

شماره ۱۴۸۵۸۱/ت ۵۶۰۲۰هـ

شماره ۱۳۹۹/۱۲/۱۷

وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور  
 وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - وزارت جهاد کشاورزی  
 وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - سازمان برنامه و بودجه کشور  
 سازمان حفاظت محیط زیست - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، کشور و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، سازمان‌های حفاظت محیط زیست و برنامه و بودجه کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و به استناد اصل یکصد و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای ماده (۱۸) آیین‌نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت ۳۷۶۳/هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱، برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) را به شرح زیر تصویب کرد:

### برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری)

**ماده ۱-** در این تصویب‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

- ۱- سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی
- ۲- شناور سنتی تجاری: شناورهای با شکل و طرح لنج با الگو (فرم)های معمول بوم، ناکو، سمبوک، جالبوت با جنس بدنه چوبی و فایبرگلاس که کاربری آنها در گواهی‌نامه ثبت صادر شده از سوی سازمان "باری" درج شده است.
- ۳- شناور جایگزین شونده: شناور سنتی تجاری که تمامی شرایط زیر را داشته باشد:  
 الف - تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران بوده و از سازمان گواهی‌نامه ثبت دریافت کرده باشد.  
 ب - گواهی‌نامه فنی و ایمنی معتبر را از یکی از موسسه‌های رده‌بندی داخلی مورد تأیید سازمان دریافت کرده باشد.  
 پ - تمامی گواهی‌نامه‌های شناور معتبر، فعال و صلاحیت دریانوردی داشته باشد.
- ۴- شناور جایگزین شده: شناور استانداری که بر مبنای نیازمندی‌های این تصویب‌نامه از سوی سازمان معرفی شده است یا هر شناور استانداری دیگر مورد تأیید سازمان که جایگزین شناور اسقاط شده می‌شود.

**ماده ۲-** به منظور ساماندهی شناورهای سنتی و ترغیب دارندگان شناورهای جایگزین شونده با کاربری تجاری، مزایایی به شرح زیر در نظر گرفته می‌شود:

- ۱- شناورهای جایگزین شده از اولین روز آغاز فعالیت به مدت (۵) سال از چهل درصد (۴۰٪) تخفیف سود بازرگانی برای کالای تجاری برخوردار خواهند بود.
  - ۲- شناورهای جایگزین شده از زمان آغاز به کار به مدت (۵) سال از کلیه مزایای تبصره (۳) ماده (۱) و صدر ماده (۷) آیین‌نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت ۳۷۶۳/هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ و اصلاحات بعدی آن برخوردار خواهند بود.
  - ۳- شناورهای جایگزین شده از زمان آغاز به کار به مدت (۵) سال مشمول مزایای ماده (۱۹) الحاقی به آیین‌نامه مذکور در بند (۲) این ماده موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۱۲۵۹/ت ۵۵۴۰/هـ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۳ در خصوص نرخ فروش سوخت خواهند بود.
- تبصره -** مزایای مندرج در بندهای (۲) و (۳) این ماده در مورد شناورهای جایگزین شونده به صورت تدریجی از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه ظرف (۳) سال حذف خواهد شد. برنامه زمان‌بندی براساس جدول زیر و نحوه انتخاب شناورهای هدف یک ماه بعد از ابلاغ این تصویب‌نامه، توسط کارگروه موضوع ماده (۸) این تصویب‌نامه تعیین و ابلاغ می‌شود:

زمان اجرا	شناورهای مشمول	درصد کاهش یارانه سوخت
سال اول اجرا	همه شناورهای جایگزین شونده (شناورهای سنتی)	کاهش یارانه از (۸۰٪) به (۶۰٪)
سال دوم اجرا		کاهش یارانه از (۶۰٪) به (۳۰٪)
سال سوم اجرا		کاهش یارانه از (۳۰٪) به صفر

**ماده ۳-** منابع لازم به منظور تأمین تسهیلات ساخت یا خرید شناورهای جایگزین شده موضوع این تصویب‌نامه از محل تبصره (۱) ماده (۱۸) تصویب‌نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت ۳۷۶۳/هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ و وجوه اداره شده سازمان و یا منابع صندوق توسعه صنایع دریایی در سقف اعتبارات مصوب مربوط در قوانین بودجه سنواتی تأمین خواهد شد. یارانه سود تسهیلات مذکور از محل تبصره یادشده و با رعایت ماده (۲۸) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) - مصوب ۱۳۹۳ - به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در لوائح بودجه سنواتی پیش‌بینی خواهد شد. سی درصد (۳۰٪) از پنجاه درصد (۵۰٪) سود بازرگانی وصولی از کالاهای ملوانی ناشی از اجرای تصویب‌نامه مذکور (از محل تبصره یادشده) به عنوان اجرای طرح جایگزین و اسقاط شناورهای سنتی چوبی به حساب مربوط نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود تا پس از پیش‌بینی در لوائح بودجه سنواتی در اختیار سازمان قرار گیرد.

**تبصره -** میزان یارانه سود تسهیلات به ازای هر شناور جایگزین شونده و نحوه مشارکت در تأمین منابع تسهیلات توسط کارگروه موضوع ماده (۸) این تصویب‌نامه با

رعایت ماده (۲۸) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) - مصوب ۱۳۹۳ - تصویب و اعلام می‌شود.

**ماده ۴-** تغییر کاربری شناورهای جایگزین شونده به تفریحی و گردشگری با رعایت استانداردها و دستورالعمل‌های وزارت راه و شهرسازی (سازمان) و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بلامانع است.

**ماده ۵-** خریداران شناورهای جایگزین شده علاوه بر تسهیلات تعیین شده در ماده (۲) این تصویبنامه، به ازای ارایه گواهی اسقاط و تغییر کاربری هر شناور جایگزین شونده، مطابق دستورالعملی که توسط کارگروه موضوع ماده (۸) این تصویبنامه تهیه و ابلاغ می‌شود، می‌توانند حداکثر از یک واحد درصد تخفیف بیشتر در سود تسهیلات و حداکثر کاهش سه واحد درصد سهم آورده متقاضی تسهیلات خرید شناور جایگزین شده موضوع این تصویبنامه بهرمنند شوند.

**تبصره -** در صورتی که خریداران شناورهای جایگزین شده نسبت به ارایه گواهینامه اسقاط شناور جایگزین شونده و یا ارایه گواهی تغییر کاربری شناور جایگزین شونده اقدام نمایند از مزایای مندرج در این ماده برخوردار نخواهند شد.

**ماده ۶-** وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با لحاظ ضوابط زیست محیطی، مجوز فعالیت کارگاههای متقاضی اسقاط شناورهای جایگزین شونده موضوع این تصویبنامه را صادر نماید.

**تبصره -** مرجع صدور گواهی اسقاط (ابطال ثبت) سازمان است و سازوکار اسقاط شناورهای جایگزین شونده موضوع این ماده توسط کارگروه موضوع ماده (۸) این تصویبنامه تعیین خواهد شد.

**ماده ۷-** وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه و بودجه کشور مکلفند در چهارچوب تبصره (۱) ماده (۱۸) تصویبنامه شماره ۶۵۸۵۹/ت/۶۳۷۶۳-هـ مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱ تمهیدات و برنامه‌ریزی لازم به منظور اشتغال‌زایی ملوانان شاغل در شناورهای جایگزین شونده (شناورهای سنتی از رده خارج شده) را پیش‌بینی و با استفاده از ظرفیت تبصره یادشده، برنامه اجرایی به منظور مدیریت ملوانانی که شغل خود را از دست داده‌اند ارایه نمایند. بیست درصد (۲۰٪) باقیمانده از پنجاه درصد (۵۰٪) سود بازرگانی وصولی از کالای ملوانی ناشی از اجرای تصویبنامه مذکور (از محل تبصره یادشده) به عنوان اجرای طرح جایگزین و اشتغال‌زایی ملوانانی که شغل خود را از دست داده‌اند و تأمین بیمه آنها به حساب مربوط نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود تا پس از پیش‌بینی در لوایح بودجه سنواتی در اختیار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار گیرد.

**ماده ۸-** به منظور تصمیم‌گیری و تدوین دستورالعمل‌های موضوع این تصویبنامه، کارگروهی با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی (سازمان) و عضویت وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، کشور، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و جهادکشاورزی و سازمان‌های حفاظت محیط زیست و برنامه و بودجه کشور، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تشکیل خواهد شد. مصوبات این کارگروه با اکثریت آرای اعضای مذکور و با رعایت قوانین و مقررات مربوط لازم‌الاجرا و توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - اسحاق جهانگیری