



پنجشنبه سیام خرداد ماه ۱۳۹۸

سال هفتاد و پنجم شماره ۲۱۶۳۰

روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران

قوه قضائیه

مشروح مذاکرات مجلس شورای اسلامی

جلسه سیصد و بیست و سوم

۲۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۸ هجری شمسی

دوره دهم - اجلاسیه سوم

۱۳ رمضان ۱۴۴۰ هجری قمری

(۲۲۲)

۱۳۹۷ - ۱۳۹۸

جلسه ساعت نه و پانزده دقیقه روز یکشنبه به ریاست آقای علی اردشیرلاریجانی «رئیس مجلس» رسمیت یافت

عناوین مندرجات

- ۱- اعلام رسمیت جلسه و قرائت دستور
- ۲- تلاوت آیاتی از قرآن مجید
- ۳- تصویب اصلاحات کمیسیون در مورد لایحه مدیریت بحران کشور (جهت تأمین نظر شورای نگهبان)، (ثبت ۹۰)
- ۴- تصویب طرح حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی (ثبت ۳۱۴)
- ۵- ادامه رسیدگی به طرح ساماندهی صنعت خودرو (ثبت ۳۹۲)
- ۶- رد تقاضای مسکوت ماندن طرح ساماندهی صنعت خودرو (ثبت ۳۹۲)
- ۷- اعلام وصول (۲) فقره لایحه
- ۸- قرائت گزارش نهایی کمیسیون صنایع و معادن در مورد تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت ملی صنایع مس ایران و ارجاع آن به قوه قضائیه
- ۹- ناطقان جلسه آقایان: رضا انصاری، محمد خالدی سردشتی و علیرضا سلیمی و خانم‌ها: فاطمه سعیدی و هاجر چنارانی
- ۱۰- اعلام وصول (۲) فقره سؤال
- ۱۱- تذکرات شفاهی نمایندگان مجلس شورای اسلامی
- ۱۲- اعلام ختم جلسه و تاریخ تشکیل جلسه آینده
- ۱۳- ضمیمه: الف - فهرست مصوبات ب - فهرست طرح‌ها و لوایح اعلام وصول شده ج - فهرست سؤال‌های اعلام وصول شده د - فهرست تقاضاهای به عمل آمده ه - گزارش کمیسیون صنایع و معادن در خصوص تحقیق و تفحص از شرکت ملی صنایع مس ایران

جلسه ساعت دوازده و پنجاه و نه دقیقه به ریاست آقای مسعود پزشکیان «نایب رئیس اول» پایان یافت

اداره تدوین مذاکرات مجلس شورای اسلامی

بها: ۳۰,۰۰۰ ریال

صاحبان خرد عبرتی است. پس آیا کسی که خدا سینه‌اش را برای پذیرش اسلام گشاده و برخوردار از نوری از جانب پروردگارش می‌باشد همانند فرد تاریک‌دل است؟ پس وای بر آنانی که از سخت‌دلی یاد خدا نمی‌کنند، اینانند که در گمراهی آشکارند. خدا زیباترین سخن را به صورت کتابی متشابه و متضمن وعده و وعید نازل کرده است، آنان که از پروردگارش می‌هراسند، پوست بدنشان از آن به لرزه می‌افتد. سپس پوست و دل‌شان به یاد خدا آرام می‌گیرد. این است هدایت خدا، هر کس را خواهد به آن راه نماید و هر که را خدا گمراه کند او را راهبری نیست». راست گفت خداوند بلندمرتبه بزرگ.

اسامی تأخیرکنندگان جلسه علنی عصر امروز عبارتند از آقایان: آبرامیان نماینده محترم مسیحیان ارمنی جنوب ایران، پورحسین شقلان نماینده محترم پارس آباد، حسن پور نماینده محترم سیرجان، دهقانی نماینده محترم چناران، طرهبه و شاندیز و طباطبائی نژاد نماینده محترم اردستان. آقای انارکی محمدی هم نوبت عصر روز سه‌شنبه هفته قبل که تأخیر اعلام شد مرخصی داشتند اصلاح می‌شود.

۳ - تصویب اصلاحات کمیسیون در مورد لایحه مدیریت بحران کشور (جهت تأمین نظر شورای نگهبان)، (تبت ۹۰)

رئیس - دستور جلسه را اعلام بفرمایید.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام و ادب خدمت همکاران گرامی دارم. دستور اول گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای در مورد لایحه مدیریت حوادث غیرمترقبه کشور اعاده‌شده از شورای نگهبان است. ایرادات شورای محترم نگهبان در جلسه گذشته مورد بررسی قرار گرفت. جناب آقای قاضی‌پور در مورد تبصره الحاقی ماده (۲۰) اخطاری دادند که اخطار با تشخیص رئیس محترم جلسه رأی آورد و به کمیسیون ارجاع داده شد. کمیسیون مجدداً یک گزارش اصلاحی در مورد ماده (۲۰) داده. اگر اجازه بفرمایید بنده گزارش جدید کمیسیون را جهت بررسی قرائت کنم.

«ماده (۲۰) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۲۰ - کارکنان دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون و اشخاصی که داوطلبانه یا به درخواست سازمان مدیریت بحران کشور در پاسخ به حوادث و بحران‌ها، تحت مدیریت این سازمان به هر نحو همکاری می‌کنند، در صورت آسیب یا فوت ناشی از انجام وظایف محوله به عنوان «فداکار خدمت» شناخته می‌شوند. هزینه‌های پزشکی و غرامت صدمه جسمی، نقص عضو، فوت و مستمری خود یا خانواده ایشان، به شرح ذیل پرداخت می‌شود:

- ۱ - در مورد مشمولان قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶/۸/۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی، طبق احکام این قانون اقدام می‌شود.
- ۲ - در مورد آن دسته از کارکنان دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون که مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری نیستند، مطابق قوانین و مقررات دستگاه متبوع‌شان اقدام می‌شود، به نحوی که در پرداخت مستمری، به گونه‌ای اقدام شود که میزان آن، بعد از همسان‌سازی با قانون مدیریت خدمات کشوری، از مبلغ پرداختی به مشمولین قانون مذکور کمتر نباشد. سازمان موظف است مابه‌التفاوت آن را از محل اعتبارات موضوع ماده (۱۶) این قانون پرداخت کند.

۳ - در مورد اشخاصی که تحت پوشش بیمه مسئولیت قرار دارند، طبق مقررات این بیمه اقدام می‌شود.

۱ - اعلام رسمیت جلسه و قرائت دستور

رئیس - بسم الله الرحمن الرحيم

جلسه با حضور ۲۰۴ نفر از نمایندگان رسمی است. دستور جلسه را قرائت بفرمایید.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - بسم الله الرحمن الرحيم

دستور جلسه سیصد و بیست و سوم روز یکشنبه بیست و نهم اردیبهشت ماه ۱۳۹۸ هجری شمسی مطابق با سیزدهم رمضان المبارک ۱۴۴۰ هجری قمری:

۱ - ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای در مورد لایحه مدیریت حوادث غیرمترقبه کشور. (اعاده شده از شورای محترم نگهبان)

۲ - ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون فرهنگی در مورد طرح یک‌فوریتی حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی و توانمندسازی مالکان و بهره‌برداران بناهای تاریخی - فرهنگی.

۳ - ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد طرح یک‌فوریتی ساماندهی بازار خودرو.

۴ - گزارش نهایی کمیسیون صنایع و معادن در مورد تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت ملی صنایع مس ایران.

۵ - گزارش کمیسیون قضائی و حقوقی در مورد طرح یک‌فوریتی تشدید مجازات اسیدپاشی و حمایت از زه‌دیدگان ناشی از آن.

۶ - گزارش کمیسیون اصل (۹۰) قانون اساسی در مورد گزارش کمیسیون انرژی پیرامون حادثه آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی‌سینای ماهشهر.

۷ - گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای در مورد طرح جامع مدیریت شهری.

۲ - تلاوت آیاتی از قرآن مجید

رئیس - تلاوت آیاتی از کلام‌الله مجید.

(آیات ۲۳ - ۲۱ از سوره «زمر» توسط قاری محترم آقای حمید قاسمی تلاوت گردید)

اعوذ بالله من الشیطان الرجیم - بسم الله الرحمن الرحيم

أَلَمْ تَرَ أَنَّ اللَّهَ أَنْزَلَ مِنَ السَّمَاءِ مَاءً فَسَلَكَهُ يَنَابِيعَ فِي الْأَرْضِ ثُمَّ يُخْرِجُ بِهِ زَرْعًا مُخْتَلِفًا أَلْوَانُهُ ثُمَّ يَهِيجُ فَتَرَاهُ مُصْفَرًّا ثُمَّ يَجْعَلُهُ حُطَامًا إِنَّ فِي ذَلِكَ لَذِكْرًا لِأُولِي الْأَلْبَابِ * أَفَمَنْ شَرَحَ اللَّهُ صَدْرَهُ لِلْإِسْلَامِ فَهُوَ عَلَى نُورٍ مِنْ رَبِّهِ فَوَيْلٌ لِلْقَاسِيَةِ قُلُوبُهُمْ مِنْ ذِكْرِ اللَّهِ أُولَئِكَ فِي ضَلَالٍ مُبِينٍ * اللَّهُ نَزَّلَ أَحْسَنَ الْخَبِيثِ كِتَابًا مُتَشَابِهًا مَثَانِيَ تَقْشَعِرُّ مِنْهُ جُلُودُ الَّذِينَ يَخْشَوْنَ رَبَّهُمْ ثُمَّ تَلِينُ جُلُودُهُمْ وَقُلُوبُهُمْ إِلَى ذِكْرِ اللَّهِ ذَلِكَ هُدَى اللَّهِ يَهْدِي بِهِ مَنْ يَشَاءُ وَمَنْ يُضَلِلِ اللَّهُ فَمَا لَهُ مِنْ هَادٍ *

(صدق الله العلي العظيم - حضار صلوات فرستادند)

رئیس - از قاری محترم جناب آقای قاسمی تشکر می‌کنیم. ترجمه آیات را بفرمایید.

دبیر (امیرآبادی‌فراهانی) - به نام خداوند بخشنده مهربان

«مگر ندیده‌ای که خدا از آسمان آبی فرود آورد پس آن را به چشمه‌هایی که در طبقات زیرین زمین است راه داد، آنگاه به وسیله آن کشتزاری را که رنگ‌های آن گوناگون است بیرون می‌آورد، سپس خشک می‌گردد، آنگاه آن زرد می‌بینی، سپس خاشاکش می‌گرداند، قطعاً در این دگرگونی‌ها برای

۵- ادامه رسیدگی به طرح ساماندهی صنعت خودرو (تبت ۳۹۲)

رئیس - دستور بعد را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - دستور بعد در مورد گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو است. در جلسات گذشته مواد (۱) و (۲) به تصویب رسید، سایر مواد مجدداً به کمیسیون جهت رسیدگی مجدد ارسال شد. اگر اجازه بفرمایید بنده مواد را دانه به دانه جهت بحث و بررسی قرائت کنم.

«ماده ۳ - وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو و راه و شهرسازی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نسبت به تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی از جمله خودروهای تمام برقی، تمام هیبریدی (مدل‌هایی که قابلیت شارژ از طریق اتصال به منبع‌های خارجی برق را نیز دارند) و خودران و نیز امکان استفاده از سوخت‌های غیرفسیلی دیگر حداکثر ظرف مدت یک سال پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون اقدام نماید.

تبصره - دولت مجاز است ضمن ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت، نسبت به وضع عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای پرمصرف (نسبت به حجم سیلندر) و یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز به تشخیص سازمان ملی استاندارد اقدام نماید و درآمد حاصل را پس از واریز به حساب خزانه‌داری کل کشور و درج در بودجه‌های سنواتی به یارانه تسهیلات بانکی جهت گسترش حمل و نقل عمومی اختصاص دهد. آیین‌نامه اجرایی این تبصره حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد».

آقای دکتر! ما اینجا پیشنهاد اصلاحی داریم. آقای آزادی خواه! مطرح می‌فرمایید؟
رئیس - مطرح نمی‌کنند.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای حاجی دلگانی یک پیشنهاد الحاقی به ماده (۳) دارند که پس از تصویب ماده مطرح کنند.

رئیس - پس متن را به رأی می‌گذاریم. حضار ۲۳۵ نفر، ماده (۳) و تبصره آن را به رأی گذاشتیم. نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را اعلام بفرمایید. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، تصویب شد.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای حاجی! پیشنهادهای الحاقی‌تان به ماده (۳) را مطرح می‌کنید؟ (حاجی دلگانی - نخیر) مطرح نمی‌کنند.

«ماده ۴ - واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام هیبریدی تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف می‌باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت پنج سال فراهم نماید. هزینه‌های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می‌گردد». آقای دکتر! پیشنهاد حذف داریم، آقای لاهوتی بفرمایید.

مهرداد لاهوتی (لنگرود) - بسم الله الرحمن الرحيم

دوستان ببینید! در ماده (۴) ما در قانون هوای پاک واردات خودروهای برقی را آزاد کرده بودیم، یعنی آنجا گفته بودیم واردات خودروهای برقی شامل معافیت گمرکی باشند. اینجا ما خودروهای هیبریدی را هم به آن اضافه کردیم. دوستان عنایت بفرمایند! درست است خودروهای هیبریدی یک شرایط متفاوتی با خودروهای بنزینی دارند، اما بهتر بود که ما بستر

۴ - در مورد سایر اشخاص، سازمان مکلف است از محل اعتبارات موضوع ماده (۱۶) این قانون، معادل دیه بیمه حوادث فراگیر، غرامت پرداخت کند و در پرداخت مستمري، به گونه‌ای عمل نماید که میزان آن، بعد از همسان‌سازی با قانون مدیریت خدمات کشوری، از مبلغ پرداختی به مشمولین قانون مذکور کمتر نباشد.

تبصره ۱ - سازمان مکلف است با همکاری سازمان اداری و استخدامی کشور و بیمه مرکزی ظرف مدت شش ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون، آیین‌نامه اجرایی این ماده را تهیه کند و به تصویب هیأت وزیران برساند.

تبصره ۲ - ساز و کار لازم در خصوص نحوه تکريم و خاکسپاری جانب‌باختگان موضوع این ماده، توسط سازمان مدیریت بحران کشور با همکاری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور پیش‌بینی می‌شود». آقای دکتر رحیمی! شما سابقاً پیشنهاد حذف داشتید، مطرح نمی‌کنید؟ آقای دکتر! پیشنهادی نداریم.

رئیس - حضار ۲۳۳ نفر، پیشنهاد کمیسیون در مورد ماده (۲۰) را به رأی می‌گذاریم. جهت رفع ایراد شورای محترم نگهبان این اصلاح صورت گرفته. ایراد شورای نگهبان این بود که این اختیار اگر به هیأت وزیران داده بشود مخالف اصل (۸۵) است، آمدند چهارچوب این را مشخص کردند که آن ایراد مرتفع بشود. «تحت مدیریت این سازمان» گفته شده به معنای این نیست که سازمان‌های مختلف مثل هلال احمر و بقیه سیستم‌شان متلاشی بشود، این سازمان مدیریت بحران سازمان یکپارچه‌ای است که ذیلش سازمان‌های مختلف در شرایط بحران کار می‌کنند. نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را اعلام بفرمایید. هنوز (۴۳) نفر رأی ندادند. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، تصویب شد.

۴- تصویب طرح حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی (تبت ۳۱۴)

رئیس - دستور بعد را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - دستور بعد گزارش کمیسیون فرهنگی در مورد طرح یک فوریتی حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی و توانمندسازی مالکان و بهره‌برداران بناهای تاریخی - فرهنگی است که ماده (۱۴) آن به کمیسیون ارجاع شده بود، مجدداً کمیسیون گزارش دادند، اگر اجازه بفرمایید ماده (۱۴) را جهت رسیدگی قرائت کنیم.

«ماده ۱۴ - هرگونه مرمت، احیاء، تعمیرات اساسی و بهره‌برداری از املاک تاریخی - فرهنگی ثبت‌شده و یا املاک واجد ارزش‌های تاریخی - فرهنگی موضوع این قانون در صورت استقرار فعالیت‌های مطابق با ضوابط میراث فرهنگی، از هزینه‌های مربوط به تغییر کاربری، مرمت و بازسازی معاف می‌باشند».

سابقاً آقای کاتب پیشنهاد حذف داده بودند، ظاهراً منصرف هستند.

رئیس - حضار ۲۳۴ نفر، ماده (۱۴) از طرح حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی را که به کمیسیون ارجاع داده شده بود متن کمیسیون را به رأی می‌گذاریم. نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را اعلام بفرمایید. هنوز (۳۷) نفر رأی ندادند. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، تصویب شد. بقیه موادش قبلاً تصویب شده.

علی گلمرادی (بندرماهشهر، امیدیه، هندیجان و بخش جولگی) -

بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام و احترام خدمت ملت بزرگ ایران و همکاران عزیزم در خانه ملت دارم. با آرزوی قبولی طاعات و عبادات شما بزرگواران.

عزیزان ببینید! همه شما مستحضر هستید به خاطر عدم ثبات در سیاستگذاری‌ها در رابطه با صنعت خودرو امروز شاهد اشکالات و معضلات بسیار جدی در حوزه صنعت خودرو هستیم. نگرانی‌های خیلی شدیدی امروز در کشور وجود دارد و عملاً بخش قابل توجهی از جامعه قدرت بهره‌گیری و استفاده از این توانمندی را در کشور ندارند.

ما همیشه ساده‌ترین راه‌ها را برای حل مشکلات در نظر داشتیم بدون توجه به مسائل و مشکلات جانبی که از قبل آن برای کشور شکل می‌گیرد، مرتباً برنامه‌های پنجساله و طرح‌های مختلفی برای حل مسائل و مشکلات کشور تدوین می‌شود و فقط این کمک کرده تا ما بتوانیم دوران خدمت خودمان را سپری کنیم و عملاً در مشکلات درجا بزنیم. همواره زمان و مهلتی را تعیین می‌کنیم، بیشتر در این زمان و مهلت تعیین شده برای حل یک مشکل در واقع فضایی برای سوءاستفاده افراد رانت‌خوار و سوءاستفاده‌کننده ایجاد می‌کنیم. همین معافیت‌هایی که برای واردات خودرو مد نظر دوستان در این پنج سال است یعنی ایجاد فضای تخلف، سوءاستفاده و رانت‌خواری برای عده‌ای که با همدستی مسئولین مرتبط بهره‌گیری می‌کنند و آثار وخیم و ناگوار آن را قشر ضعیف جامعه باید تحمل کنند.

بنابراین اگر به دنبال حل مشکلات کشور هستیم باید با برنامه‌ریزی و جدیت خوب با کارهای طاقت‌فرسا و مضاعف مشکلات را حل کنیم. بالاخره بعد از چند سال ما باید مشکلات حوزه خودرو و حمل و نقل عمومی را حل کنیم. من با توجه به سوابق و پیشینه سیاست‌گذاری‌ها و قانون‌گذاری‌ها که عامل اساسی مشکل در این حوزه بوده به شدت با این پیشنهاد برادر عزیزم در حذف این بند موافق هستیم و اجازه بدهیم با نظارت بیشتر، با فشار بیشتر، با کنترل بیشتر، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی در جهت تولید و توسعه نیازمندی‌های کشور اقدام کنیم. همانطوری که توانستیم در صنعت تسلیحات نظامی موفق عمل کنیم که امروزه همه دنیا از این توانمندی ما به عجز آمده‌اند بعد ما نمی‌توانیم یک خودرو برقی یا هیبریدی درست کنیم؟

این بیانگر این است که در این فضای کسب و کار رانت‌خواری سوءاستفاده است، بهره‌برداری‌های شخصی و گروهی است. بنابراین از همکاران عزیزم تقاضا دارم، در حذف این بند همکاری کنند و وزارت صنعت موظف و مکلف است از ظرفیت‌های جهانی، از ظرفیت‌های داخلی برای تولید داخلی استفاده کند. بالاخره یک بخش اقتصاد مقاومتی همین است هم ایجاد اشتغال می‌کند، هم ثروت‌آفرینی می‌کند، هم جلوگیری می‌کند از خروج ارز و در نتیجه جلوگیری می‌کند از این فساد که در حوزه کسب و کار در حوزه صنعت است.

در پایان هم از دولت می‌خواهم با جدیت بیشتر همان قول و وعده‌ای را که در رابطه با جبران خسارت‌ها در خوزستان بیان کردند پای کار باشند و عملگرانه حل بکنند. چون مردم اذیت و ناراحت هستند. لازم است پای کار بیایند و با جدیت عمل کنند، تشکر می‌کنم.

رئیس - متشکریم، دولت مخالف، کمیسیون صحبت دارید؟ بفرمایید.

تولید خودروهای هیبریدی را در کشور فراهم می‌کردیم. با این کار یعنی واردات خودروها را که ممنوع کردیم مجدداً واردات خودروهای خارجی را در کشور آزاد بکنیم. به نظر من دوستان اجازه بدهند ماده (۴) حذف بشود، ما همان قانونی که الان موجود داریم و خودروهای برقی را ما معاف کردیم همان به قوت خودش باقی باشد.

آقای دکتر لاریجانی! من این توضیحات را دادم، یک نکته‌ای را اگر اجازه بدهید به عنوان تذکر، سریع عرض بکنم. ببینید! در دیداری که ما با رهبر معظم انقلاب داشتیم آقای رئیس‌جمهور یک مطلب و گلایه‌ای را از مجلس کردند. به نظر من گلایه آقای رئیس‌جمهور درست نبوده. ایشان فرمودند که ما دو سال است منتظر تفکیک وزارت صنعت و معدن با بازرگانی هستیم. در صورتی که ایشان لایحه دادند، ما در مجلس تعیین تکلیف کردیم، یعنی دو سال بلا تکلیف نگذاشتیم که آقای رئیس‌جمهور می‌فرمایند.

رئیس - لایحه دوفوریتی دادند و مجلس قبول نکرد، درست است.

لاهورتی - حتی جناب‌عالی هم عنایت فرمودید در مسیرهای مختلف هم آوردید، نهایتاً فرمودید نظر مجلس این است. یعنی جای گلایه نداشت که آقای رئیس‌جمهور آن را به عنوان گلایه مطرح کردند.

رئیس - متشکریم، پیشنهاد آقای لاهوتی حذف ماده (۴) است. مخالف صحبت می‌کند؟

دبیر (وکیلی) - جناب آقای کوچکی نژاد مخالف هستند، بفرمایید.

جبار کوچکی نژادارم‌ساداتی (رشت) - بسم الله الرحمن الرحيم

آرزوی قبولی طاعات و عبادات همه همکاران عزیز را دارم. آقای رئیس! من یک تذکری در رابطه با همین بحث بازار خودرو دارم که دولت این بخش نظارتی خودش را رها کرده و واقعاً هم مردم به شدت نگران بازار خودرو هستند. اما در رابطه با حذف ماده (۴)، ببینید! برادرمان آقای لاهوتی که پیشنهاددهنده حذف است اولاً اینجا مدتش محدود است و پنج سال است، نه همیشه واردات خودروی تمام‌برقی و تمام‌هیبریدی باشد. این مقدار سوختی که اینها مصرف می‌کنند.

اولاً در رابطه با هوای پاک یکی از بحث‌های جدی کشور است، خصوصاً در شهرهای بزرگ و بحث دوم روی سوخت است. مقداری سوختی که خودروهای ما مصرف می‌کنند، اگر شما مابه‌التفاوت این را محاسبه بکنید به صرفه کشور است. هزینه بسیار کمی که اینها دارند و کیفیت بالایی برای کسانی که استفاده می‌کنند و تکنولوژی که در این نوع خودروها به کار گرفته و تولیدات داخلی می‌توانند از آن تکنولوژی استفاده بکنند در طول پنج سال در این بخش بتوانیم خودکفا بشویم و در تمام کشورهای دنیا این بحث خودروهای برقی و هیبریدی واردات‌شان ممنوع نیست، حتی کشورهایی که در بخش خودرویی بسیار هم رتبه بالایی دارند آنها هم خودروهای هیبریدی و برقی را از کشورهای دیگر وارد می‌کنند. یعنی یکی از بحث‌های مهم هم هوای پاک و هم سوخت کم است که خودروهای هیبریدی دارند. به اعتقاد من به نفع مردم و اقتصاد کشور است و ساخت این نوع خودرو هم پیچیده است، بخش‌های شرکت‌های دانش‌بنیان از همین منابعی که دارند صرف می‌کنند در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان، نخبگان و جوانان عزیز قرار می‌دهند تا این تکنولوژی پیچیده را در یک مدت پنجساله در داخل کشور بتوانند بومی بکنند و ما در نهایت بتوانیم تولید این خودروها را ان‌شاءالله داشته باشیم.

رئیس - متشکریم، موافق را بفرمایید.

دبیر (وکیلی) - جناب آقای گلمرادی موافق هستند، بفرمایید.

ولی ملکی (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) -

بسم الله الرحمن الرحيم

همکاران عزیز توجه بکنند، در اینجا واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام هیبریدی مطرح است. ببینید در اینجا مطرح شده است، تا زمانی که زمینه تولید اینها در کشور فراهم بشود. الان شما ببینید در دنیا در کشورهای اروپایی یک خودروی تمام برقی را وقتی که شارژ می کنند (۴۰۰) کیلومتر مسیر را می رود، امروزه تلاش کرده اند که این را به (۸۰۰) کیلومتر با یک شارژ ارتقاء بدهند. ما در کشورمان برای اینکه خودروسازان، کسانی که در امر خودرو فعالیت می کنند تشویق بشوند گفته ایم برای جلوگیری از آلودگی هوا و عدم استفاده بیشتر از بنزین، ما هم بیاییم مثل دنیا زمینه های ساخت خودروهای تمام برقی و هیبریدی را فراهم بکنیم، به خاطر همین هم در اینجا قید شده است تا زمان تولید این خودروها در داخل کشور آزاد بشود. ببینید این مسأله را دقت بکنید. اجازه دائمی داده نشده است، به عبارت دیگر با این کار ما تلاش می کنیم مثل دنیا برای تولید خودروهای تمام هیبریدی، تمام برقی زمینه را فراهم بکنیم. از نظر هزینه ای هم اگر کسی ایرادی بگیرد، ما در تبصره ماده (۳) در آنجا یک منبع درآمدی پیش بینی کرده ایم، برای همین منظور از آنجا استفاده خواهد شد.

بنابراین از همکاران عزیز من خواهش می کنم که دقت بکنند، خود شماها جزء کسانی بودید که در مورد خودروهای تمام برقی و تمام هیبریدی حساسیت داشتید، می گفتید که چرا در ایران تولید نشود و به خاطر همین هم بود که در کمیسیون صنایع چندین بار این طرح دست به دست شد و آمد به صحن دوباره برگشت و این اصلاحات لازم در جهت بهبود کیفیت تولید خودروها و کمتر کردن آلودگی هوا انجام گرفته است بنابراین با این حذف ما موافق نیستیم، ان شاءالله شما توجه می کنید.

رئیس - متشکریم، این «تمام هیبریدی» را باید حتماً کلمه فارسی آن را به کار ببرند که شورای نگهبان ایراد نگیرد، چون اصل (۱۵) است. حداقل «ترکیبی» بنویسیم داخل پراتز «تمام هیبریدی» را (ترکیبی) می نویسیم که ایراد نگیرند، (فولادگر - برقی - بنزینی) برقی - بنزینی است، (فولادگر - برقی - فسیلی) بله، چون هیبریدی کلمه فرنگی است ایراد می گیرند، «دو گانه» بنویسید، حالا کلمه تمام هیبریدی را در پراتز می آوریم که روشن باشد.

محبی نیا - اصل (۱۵) قانون اساسی می گوید زبان فارسی زبان مشترک ملت ایران است، روی چشم ما، واقعاً زبان فارسی زبان استثنایی است. (یکی از نمایندگان - دو نیرو بنویسید) آقای دکتر شما برای «کنترل» برای «تیم» برای «موبایل» به خدا اینها درست نیست.

رئیس - برای موبایل تلفن همراه آمده.

محبی نیا - آقای دکتر آن برای زبان ادبیات فارسی دانشگاهها است.

رئیس - یعنی اگر کلمه فارسی باشد باید به کار ببریم، بسیار خوب، حضار ۲۴۲ نفر، (تابش - این در فارسی یعنی دورگه) دورگه نمی خواهد، مثلاً «دو نیرو» باشد، پیشنهاد حذف ماده (۴) را دادند نمایندگان محترم نظرشان را اعلام بفرمایند، دولت و کمیسیون مخالف هستند، دوستان در رأی گیری شرکت بفرمایید، پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب نشد.** پیشنهاد دیگر داریم؟

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - پیشنهادهای اصلاحی داریم اگر همکاران اجازه بدهند. آقای دکتر اینجا فقط یک نکته ای هست، ماده (۴) با توجه به اینکه ذیل ماده (۳) گفته ما در تبصره ماده (۳) هم باید حمل و نقل عمومی و

اجرای ماده (۴) را اضافه بکنیم برای اینکه موارد مصرف اضافه می شود. (رئیس - بله درست است) آقای رئیس ماده (۴) را به رأی بگذارید. **رئیس -** و اجرای ماده (۴) اگر رأی آورد باید اضافه شود، حضار ۲۴۴ نفر، ماده (۴) را به رأی می گذاریم، نمایندگان محترم نظرشان را اعلام بفرمایید، دوستان در رأی گیری شرکت بفرمایید، هنوز (۵۰) نفر در رأی گیری شرکت نکرده اند. این آقایانی که این جلو هستند بفرمایید رأی بدهید. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب شد.**

۶- رد تقاضای مسکوت ماندن طرح ساماندهی صنعت خودرو (نیت ۳۹۲)

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای رئیس جمعی از همکاران درخواست مسکوت ماندن برای سه ماه را مطرح کردند اگر اجازه بفرمایید، درخواستشان را طرح کنند (رئیس - بله، طرح کنند) به عنوان نماینده متقاضیان مسکوت ماندن به مدت سه ماه طبق ماده (۱۹۳) آیین نامه است. جناب آقای دکتر پارسایی بفرمایید.

دبیر (وکیلی) - ستون مخالف فقط ثبت نام کنید، به قید قرعه یک نفر صحبت می کند.

بهرام پارسایی (شیراز) - بسم الله الرحمن الرحيم

آقای رئیس! اگر اجازه بدهید آقای رئیس توجه بفرمایند به عرایض بنده ممنون می شوم. (رئیس - بفرمایید) طرح یک فوریتی طبق آیین نامه داخلی مجلس بعد از (۴۵) روز باید به نتیجه برسد. یک فوریت این طرح در ۱۳۹۷/۲/۲ تصویب شده است الان (۱۳) ماه از آن می گذرد، بین مجلس و کمیسیون صنایع و معادن پاسکاری می شود. نهایتاً قرار بود، تقریباً (۴) ماه قبل که یک ماه در دستور کار کمیسیون قرار بگیرد و با دعوت از نماینده طراحان اصلاحاتی صورت بگیرد و به صحن مجلس بیاید. دوستان کمیسیون صنایع هیچ دعوتی از طراحان نداشتند یعنی در جلساتی که آمدند تغییرات انجام دادند، هیچ دعوتی از طراحان اصلی طرح برای طرح پیشنهادهایشان در کمیته نداشتند.

من ضمن تشکر از آن دسته از نمایندگانی که در کمیسیون صنایع و معادن دغدغه بخش خودرو را دارند که الان گریبانگیر جامعه شده است، تعدادی از اعضا به نمایندگی از خودرو سازان طرحها را تغییر می دهند و کلاً از مسیر اصلی خودش خارج می کنند.

آقای دکتر! شما توجه بفرمایید، این طرح برای ساماندهی بازار خودرو بود که اگر طبق آیین نامه داخلی مجلس در آن (۴۵) روز به نتیجه می رسید الان شاهد این تلاطم و بی سر و سامانی بازار خودرو نبودیم. بخشی از کمیسیون صنایع حمایت می کنند از حقوق ملت و حقوق مصرف کنندگان و بخشی از آن واقعاً مدافع خودروسازها هستند.

من خواهش می کنم این است که باتوجه به اینکه دوستان هیچ دعوتی از من و بقیه همکاران برای طرح موضوع نداشتند تنها یکبار دعوت کردند من رفتم خدمتشان و با حضور من عمداً جلسه را تشکیل ندادند، یعنی رئیس کمیته جلسه را ترک کرد و باعث شد که جلسه تشکیل نشود.

این طرح به نظر من از راستای خودش و از اهداف اصلی طراحان خارج شده است و یک فرصت دوباره داده شود که دوباره طراحان در این جلسات حضور داشته باشند و با نظر طراحان اصلاحاتی که لازم است، صورت بگیرد که حقوق ملت را حقیقتاً خودروسازان آن را پایمال کردند و به هیچ مرجعی هم پاسخگو نیستند مشخص بشود.

جناب آقای دکتر! ما از خودروسازان بازدید داشتیم فقط یک صنعت خودروسازی ما (۷۰) هزار خودرو را به بهانه نداشتن قطعات دپو کرده است ولی همان خودروساز خودروهای فروش نقدی و فروش فوری را تحویل می‌دهد.

چگونه است که یک سال گذشته که مردم پولشان دست اینها امانت است نمی‌توانند خودرو تحویل دهند، ولی برای فروش فوری این آمادگی را دارند این قطعات را دارند و هیچ مشکلی ندارند؟ چون (۵) درصد زیر کف بازار است. بنابراین به نظر بنده و دوستان طراح این طرح از اهداف اصلی خود خارج شده است و نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند ممکن است مشکلات بخش خودرو و بازار خودرو هم اضافه بکند.

من خواهش می‌کنم این است که (۳) ماه مسکوت باشد به این شرط که نماینده طراحان بیابند با حضور کمیسیون صنایع و معادن و دوستانی که مدافع حقوق ملت هستند این طرح را اصلاح کنند و بعد به صحن مجلس بیاید.

رئیس - متشکریم، مخالف صحبت کند.

دبیر (وکیلی) - مخالف وقتشان را به جناب آقای قاضی پور دادند، بفرمایید.

نادر قاضی پور (ارومیه) - بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام و ادب محضر نمایندگان عزیز خواهران، برادران ملت بزرگ ایران اسلامی نیروهای مسلح رهبر فرزانه انقلاب. همکاران عزیز جناب آقای دکتر لاریجانی! این طرحی که ارائه شده بود در مجلس، شاهبیتش واردات خودرو بود، در ماده (۲) که در صحن علنی رأی نیارود حضرت‌عالی فرمودید، باتوجه به حذف ماده (۲) جایگزین شدن ماده (۲) شاهبیتش عوض می‌شود. بروید برای صنعت خودرو، ساماندهی بازار خودرو را کامل کنید. با نظر حضرت‌عالی این به صحن برگشت.

همکاران طرح اولیه واردات بود، تعطیلی خودروسازان ایرانی بود، این چه حرف‌های زشتی است که همکاران در مورد همکاران می‌نویسند. مصاحبه می‌کنند می‌گویند مافیای پشت پرده از صدر تا ذیل کمیسیون فاسد بوده‌اند، این حرف‌ها بد است. همکاران مصاحبه‌های بدی علیه مجلس انجام می‌دهند، چون که طرحشان واردات بود، در سال تولید ملی در سال رونق تولید، آیا سزاوار بود ایران خودرو و سایپا تعطیل بشود (۸۰۰) هزار نفر بیکار بشود، مجلس به موقع ورود کرد. مجلس به نحو احسن تغییر داد و رونق را جایگزین کرد.

آقای لاریجانی! آقای پارسایی نماینده شیراز (۵)، (۶) بار در کمیسیون حضور داشت، چرا اعلام می‌کنید دعوتش نکردیم؟ در کمیته‌ها حضور داشتند، در صحن رأی‌گیری کمیسیون ایشان حضور داشتند. همکاران به مسکوت ماندن رأی ندهید، خودشان هر روز به رئیس کمیسیون تذکر می‌دادند که چرا در صحن علنی مطرح نمی‌شود.

آقای لاریجانی! خود آقای پارسایی سه، چهار بار تذکر و اخطار داده این طرح به صحن بیاید الان طرح با اصلاحاتی که انجام شده به صحن آمده چرا مسکوت بماند زحمات فراوانی اعضای کمیسیون، کمیته صنعت و کمیته تولید داخلی انجام داده، از همکاران عزیزمان دانشگاهیان نظر خواستیم، از انجمن‌های مختلف خودرو نظر خواستیم. بله، از دولت هم نظر خواستیم، وقتی که مجری دولت است، دولت می‌خواهد اجرا کند. باید قوانینی را برای اشتغال جوانان مصوب کنیم این کار را کردیم، قوانینی برای سرمایه ایرانی تصویب کنیم این را هم تصویب کردیم، قوانینی برای رشد و تکامل خودرو بنویسیم با استانداردهای جهانی که سازمان ملی استاندارد را حاکم کردیم.

همکاران عزیز این طرح از واردات خودرو به تولید خودرو و به صنعت خودرو تغییر یافته. ساماندهی بازار خودرو را انجام دادیم تا از گورستان خودروهای خارجی جلوگیری کنیم که در ایران هیچگونه خدمات پس از فروش ندارد. ما اجازه نمی‌دهیم تولید داخل را چند وارد کننده فلج کنند. آن کسی که پشت این قضیه بود الان در زندان است، کسی که می‌خواست واردات کند الان در زندان است و اقرار کرده است. همکاران عزیز به این طرح‌های که از بیرون به ما تحمیل می‌کنند ما رأی نمی‌دهیم، ما به طرح‌هایی رأی می‌دهیم که خودمان با شناخت برای اقتصاد مقاومتی، برای تولید داخلی، برای جوانان، برای سرمایه ایرانی و برای مستضعفان قانون تصویب کنیم، به عشق امام حسین یاحسین.

رئیس - خیلی متشکریم، پیشنهاد را بفرمایید.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - پیشنهاد مسکوت ماندن برای (۳) ماه است آقای دکتر طرح ساماندهی صنعت خودرو (۳) ماه مسکوت بماند.

رئیس - حضار ۲۴۴ نفر، نمایندگان محترم نظرشان را اعلام بفرمایند، پیشنهاد مسکوت ماندن را به رأی می‌گذاریم، دوستان در رأی‌گیری شرکت بفرمایید، پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب نشد.** پیشنهاد دیگری هست؟

(ادامه رسیدگی به طرح ساماندهی صنعت خودرو)

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - پیشنهادهای الحاقی ماده (۴) را مطرح نمی‌کنند.

ماده ۵ - وزارت صنعت، معدن و تجارت با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۶ مکلف است در افق سند چشم‌انداز بیست‌ساله بسترهای لازم را برای ورود فناوری‌های جدید و مستقل تولید خودرو با همکاری شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان و یا به صورت سرمایه‌گذاری مشترک «Joint venture» با شرکت‌های فعال موجود فراهم سازد. آیین‌نامه اجرائی این ماده ظرف مدت (۳) ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری اتاقها و انجمن‌های تخصصی تولیدی ذی‌ربط تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

آقای دکتر در ماده (۵) پیشنهاد نداریم.

رئیس - حضار ۲۴۴ نفر، ماده (۵) را به رأی می‌گذاریم، نمایندگان محترم نظرشان را اعلام بفرمایند، دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید، پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب شد.**

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - آقای دکتر! یک الحاقی به ماده (۵) داریم، آقای حاجی‌دلیگانی می‌خواهند مطرح کنند.

رئیس - بفرمایید.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی (شاهین‌شهر، میمه و برخوار) -

بسم الله الرحمن الرحيم

آقای رئیس! من یک نکته‌ای را قبل از اینکه پیشنهادم را طرح کنم عرض بکنم. روز دوشنبه (۲۳) اردیبهشت جناب‌عالی براساس تذکری که بنده دادم به آقای رحیمی دستوری را دادید که بروند و این بحث مربوط به شفاف‌سازی حقوق مقامات و مدیران را ببینند که آیا راه‌اندازی شده یا نه؟ که ما اعتقادمان این است که هنوز راه‌اندازی نشده و عموم مردم هنوز دسترسی ندارند که بدانند که مقامات و مدیران چه میزان حقوق دریافت می‌کنند؟ جناب‌عالی دستور دادید آقای رحیمی بررسی کنند که ببینند

چنین چیزی اتفاق افتاده یا نیفتاده، گفتم که جامعه منتظر هست نتیجه‌اش را از حضرت‌عالی ببرسم.

رئیس - پیگیری کردند و یک اشکالاتی وجود داشته، آقای امیری، معاون رئیس‌جمهور را هم در جریان گذاشتند که پیگیری کنند به محض اینکه به نتیجه رسید، خدمتتان ارائه می‌دهیم.

حاجی‌دلگانی - پس هنوز انجام نشده است.

رئیس - نه ظاهراً مشکلاتی داشته‌اند، بله ایراد وارد است.

حاجی‌دلگانی - تشکر می‌کنم، اما پیشنهادی که بنده دارم این است، با توجه به اینکه در ماده (۴) تکلیفی را تعیین کردیم که ظرف مدت (۵) سال مجموعه‌های تولیدکننده داخل بتوانند با استفاده از آن منابعی که در تبصره ذیل ماده (۳) این قانون پیش‌بینی شده است در خصوص ساخت خودروهای سواری تمام برقی و تمام هیبریدی انجام بدهند.

رئیس - آقای حاجی‌دلگانی این منبش را از کجا می‌گویید، چون نرخ (۴) درصد گفتید.

حاجی‌دلگانی - خوب همین را عرض می‌کنم حاج آقا! ببینید ذیل ماده (۴) که تصویب شد.

رئیس - ماده (۴) که گذشتیم! ما الان ماده (۵) هستیم.

حاجی‌دلگانی - نه، از همان محل است. یعنی گفته که این خودروها در داخل تولید شود، درست است؟
رئیس - بله.

حاجی‌دلگانی - حالا ما اینجا آمده‌ایم و می‌گوییم برای اینکه اجرائی شود بیانند و (۵۰) درصد هزینه برای تولید را به تولید کننده به صورت وام با نرخ (۴) درصد بپردازد.

رئیس - چون این مبلغ (۴) درصد که شما می‌گوید از کجا می‌گویید منبعش وجود دارد؟

حاجی‌دلگانی - محلش از همان حکم تبصره ذیل ماده (۳) است.

رئیس - خوب ممکن است مابه‌التفاوتش به اندازه (۴) درصد نباشد وقتی شما کاملاً مشخص می‌فرمایید، باید محاسبه شده بگوید، اما اگر می‌گفتید با تسهیلات یارانه‌ای اشکال نداشت.

حاجی‌دلگانی - ببینید بخاطر این که اجرائی شود، می‌توانید به آن صورت این نکته را جناب‌عالی اصلاح بفرمایید، ما هم حرفی نداریم ولی یک تضمینی باشد یک کمکی باشد به آن کسی که این خدمت را به کشور انجام بدهد و گرنه بعد از (۵) سال به جایی نمی‌رسد.

رئیس - بسیار خوب، مخالف صحبت می‌کند؟

دبیر (وکیلی) - جناب آقای مقدسی مخالف هستند.

رئیس - آقای مقدسی بفرمایید.

سیدمهدی مقدسی (اراک، کمیجان و خنداب) -

بسم الله الرحمن الرحيم

اساساً بحث کلیات این طرح این است که ما جهت‌گیری‌مان متناسب با آنچه که در دنیا دارد رخ می‌دهد. کاهش سوخت‌های فسیلی است، استفاده از ظرفیت خودروهای تمام برقی البته باید زیرساخت‌هایش را هم فراهم بکنیم، این جهت‌گیری است. منتها همانطور که جناب آقای دکتر لاریجانی فرمودند چون اینجا منبع مشخصی برای تأمین معرفی نشده است و اساساً اختصاص سود (۴) درصد امکان‌پذیر نیست و شرایط و مقررات خاص خودش را دارد، بنابراین ما همان ماده (۵) را اصرار داریم که انجام شود. یقیناً

رویگردی که برای این طرح وجود داشته، اینکه ما از همه ظرفیت‌ها بتوانیم استفاده کنیم. بنابراین خواهشم این است که به پیشنهاد برادر عزیزم جناب آقای حاجی‌دلگانی رأی ندهید و ما بتوانیم همین مسیر را ادامه بدهیم.

رئیس - متشکریم، موافق صحبت کند.

دبیر (وکیلی) - جناب آقای رضیان موافق هستند، بفرمایید.

عبداله رضیان (قائم‌شهر، سوادکوه، جویبار، سیمرغ و سوادکوه‌شمالی) -

بسم الله الرحمن الرحيم

البته خوب این پیشنهاد یک پیشنهاد مثبتی است، چون سیاستگذاری در جهت تشویق به تولید داخلی است و کسانی که می‌خواهند وارد این روند شوند و در تولید خودروهای تمام‌برقی و تمام‌هیبریدی تلاش بکنند، یقیناً ممکن است، در جهت تأمین منابع مواجه با مشکلاتی بشوند و خوب ممکن است هزینه زیادی خصوصاً در بحث تحقیقاتی این موضوع داشته باشد و اینکه ما بیایم یک تسهیلاتی را در جهت توسعه این موضوع در اختیار عزیزانی که می‌خواهند این کار را انجام دهند قرار بدهیم یک پیشنهاد مناسبی است مخالف محترم هم ظاهراً مخالف این موضوع نبوده، نگاه آقای مخالف این بوده که خود ماده (۴) اجراء شود و اگر ما بتوانیم فضایی را ایجاد بکنیم که تشویق شوند کسانی که می‌خواهند به این موضوع عمل کنند و سرمایه‌گذارانی که می‌خواهند وارد این کار بشوند می‌تواند کمک خوبی باشد که ما در جهت توسعه تولید خودروهای تمام‌برقی و تمام‌هیبریدی تلاش بکنیم.

رئیس - متشکریم، دولت مخالف، کمیسیون مخالف. حضار ۲۴۵ نفر، پیشنهاد الحاقی آقای حاجی‌دلگانی را به رأی می‌گذاریم، نمایندگان محترم نظرشان را اعلام بفرمایند، دوستان در رأی‌گیری شرکت بفرمایید، پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب نشد.** قرائت بفرمایید.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - ماده ۶ - سازمان ملی استاندارد مکلف است در اجرای استانداردهای مصوب مرتبط با خودروهای وارداتی، ساخت داخل و قطعات آنها در هر سال به گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که از واردات و تولید خودروهای خارج از استانداردهای مذکور جلوگیری نماید. همچنین شماره‌گذاری خودروها توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران منوط به تأیید سازمان ملی استاندارد است.

تبصره ۱ - تولیدکنندگان داخلی خودرو مکلفند نسبت به نصب برچسب نشان‌دهنده درصد «نسبت» تولید داخلی براساس دستورالعمل صادره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روی هر کدام از محصولات خود اقدام نمایند. دستورالعمل مذکور براساس روش ساخت، میزان تولید داخل، کیفیت و خدمات پس از فروش تدوین می‌شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است بر حسن اجرای این تبصره نظارت نماید.

تبصره ۲ - وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف مدت سه‌ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون، آیین‌نامه اجرائی ارتقای کیفیت تولید خودرو، کاهش مصرف سوخت، اجرای کامل استانداردهای مصوب و استانداردهای مورد نیاز قطعه‌سازی، استانداردهای ایمنی و آلاینده‌گی و همچنین رقابت‌پذیر نمودن و توسعه شبکه و کیفیت خدمات پس از فروش را تهیه و جهت تصویب به هیأت وزیران تقدیم کند. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است، آیین‌نامه مذکور را پس از تصویب در هیأت وزیران جهت اجراء به کلیه خودروسازان و مراکز ذی‌ربط ابلاغ نماید.

آقای آزادی‌خواه از پیشنهادتان منصرف هستید، پیشنهاد حذف تبصره را دادید، مطرح می‌کنید؟ بفرمایید.

باشند که میزان تولید داخلی رویش درج شده باشد که فقط برای رونق تولید است، برای اینکه استانداردها رعایت بشود و میزان تولید داخلی هم مشخص شده باشد. لذا من از همکاران محترم می‌خواهم با حذف این تبصره مخالفت کنند، خیلی ممنون.

دبیر (وکیلی) - جناب آقای گلمرادی موافق هستند، بفرمایید.

علی گلمرادی (بندرماهشهر، امیدیه، هندیجان و بخش جولگی) -

بسم الله الرحمن الرحيم

مجدداً عرض ادب و احترام خدمت همکاران عزیزم دارم. همکاران محترم! همه ما و شما به خوبی آگاه و واقف هستیم که متأسفانه به دلیل پایین بودن کیفیت در تولید خودرو، استقبال از خودروهای داخلی پایین است. ما در اصل ماده این کیفیت و توجه به استانداردها را تعریف کردیم، بنابراین ورود در جزئیات به جای اینکه به ما کمک بکند تا تولید داخلی را رونق بدهیم و استقبال را زیاد کنیم، به علت ذهنیت و نگاه بد جامعه به تولیدات داخلی عملاً ما به آنها این پیام را می‌دهیم، آنجا که درصد قطعات و محصولات داخلی هست، استقبال پایین می‌آید.

در سال رونق تولید ما باید همه جوانب را در نظر بگیریم تا بازار کسب و کار و تولیدات داخلی رونق پیدا بکند. یکی از مؤلفه‌های اساسی در رونق تولید توجه به فضای روانی در حوزه کسب و کار است. بنابراین ما تا زمانی که به جایگاه مناسب و مطلوب و سطحی از اعتبار در تولید داخلی نرسیدیم، در جهت شرایط نامساعد و در جهت عدم استقبال از جانب خریداران داخلی باید مراقب باشیم.

بنابراین اصل ماده کفایت می‌کند و کسانی هم که می‌خواهند بدانند که چه محصول و کالایی خریداری می‌کنند حتماً تحقیقات لازم را از کارخانجات تولیدی کسب می‌کنند، آنها هم موظفند در اختیارشان بگذارند. بنابراین ضرورت برچسب یک موضوع بی‌اهمیت است، اینکه خواهر عزیزم هم اشاره کردند برچسب انرژی، این خیلی متفاوت است. بحث مصرف انرژی با کیفیت محصولات و قطعات خیلی متفاوت و دو مقوله کاملاً مجزا و متفاوت است.

بنابراین من خواهش می‌کنم عزیزان توجه داشته باشند امروز ما باید همه همت خودمان را در جهت ایجاد شرایط مساعد برای رونق تولید و توسعه صنعت خودرو به کار ببندیم، اما این گله‌مندی برقرار است. ما بیشتر حرف می‌زنیم، شعار می‌دهیم، ولی در عمل امروز بعد از سالیان سال صنعت خودروی مان این حال و روز را دارد. با کیفیت بسیار پایین و قیمت بسیار سرسام‌آور. هنر ما در ایجاد نارضایتی مردم، فرار دادن مردم و کم‌رونق کردن تولیدات داخلی است. این موضوع هم حتماً به رونق تولید داخلی خدشه وارد می‌کند. بنابراین عزیزان! خواهش می‌کنم با توجه و دقت در طرح‌ها و مواد قانونی اعمال نظر بکنند تا ما بیشتر از این گرفتار این موضوعات نشویم، خیلی متشکرم.

دبیر (وکیلی) - متشکرم، دولت مخالف است.

رئیس - دولت مخالف است، کمیسیون بفرمایید.

ولی ملکی (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) -

بسم الله الرحمن الرحيم

من از پیشنهاددهنده محترم تشکر می‌کنم. دوستان توجه کنید! ما قانونی به نام قانون حداکثر توان تولید داریم. در همان قانون ما این را آورده‌ایم که میزان ساخت داخل در آنجا قید بشود. الان هم چیز جدیدی نیست، یعنی

احد آزادی‌خواه (ملایر) - بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام به محضر هموطنان عزیز، همکاران گرامی خودم آقای رئیس! پیشنهاد حذف حقیر را اجازه بفرمایید همکاران عزیز من دلایل را عرض کنم و بعد ان شاء الله خودتان قضاوت می‌فرمایید.

ما در تبصره (۱) متأخر از محتوای قابل دفاع و خوبی که همکاران عزیز ما در کمیسیون صنایع ارائه کردند سازمان ملی استاندارد را مکلف کردیم که موضوع کیفیت خودروها را ارزیابی و مهندسی بکنند که جفایی به مصرف‌کننده نشود. این در واقع محتوای ماده (۶) است. یک سازمان مشخص هم مکلف شده، کارش هم همین است و از دستش هم می‌آید که برنامه‌ریزی‌ها را به شکلی طراحی بکنند که کیفیت خودروها را برای مصرف‌کننده تعیین تکلیف بکند.

در تبصره ما آمدیم تولیدکنندگان داخلی خودرو را مکلف کردیم درصد نسبت داخلی و خارجی را اعلام بکنند. من می‌خواهم این را عرض بکنم که هدف ما از این کار چیست؟ آیا می‌خواهیم تولید ملی را رونق بدهیم یا می‌خواهیم کیفیت خودرو را اعلان کنیم؟ اگر بخواهیم تولید ملی را رونق بدهیم، ممکن است در خیلی جاها این درصد اگر اعلام بشود مصرف‌کننده به میزان درصد تولید داخلی علاقه‌مندی‌اش به خرید اتفاقاً کمتر بشود، این نقض غرض است. چون متأسفانه در برخی از ما یک فرهنگی جا افتاده که هر چقدر درصد تولید خارجی آن خودرو بیشتر باشد انگار علاقه‌مندی ما هم بیشتر بشود و این قطعه‌ساز و تولیدکننده داخلی را یک طورهایی نابود خواهد کرد. لذا برای اینکه ما بتوانیم امسال هم که به فرموده رهبر معظم انقلاب‌مان سال رونق تولید نامگذاری شده، ما بتوانیم از تولیدکننده و قطعه‌ساز داخلی نهایت استفاده را داشته باشیم.

و اما اگر مراد و منظور ما موضوع کیفیت باشد که ما در یک تبصره جایگزین اگر فرصت شد خدمت همکاران عزیز عرض بکنم، بحث کیفیت را آنجا پیشنهاد می‌دهم. لذا من خدمت همکاران عرض بکنم با توجه به محتوای اصل ماده پیشنهاد حذف تبصره (۱) را دارم.

رئیس - متشکریم، مخالف صحبت می‌کند؟

دبیر (وکیلی) - سرکار خانم ذوالقدر مخالف هستند، بفرمایید.

سیده‌فاطمه ذوالقدر (تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس) -

بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام و احترام خدمت همکاران گرامی و ملت شریف ایران. همکاران محترم توجه کنید! تبصره (۱) اینجا ملزم می‌کند که تولیدکننده یا هر تولیدی که باشد این برچسب را داشته باشد، برچسب انرژی که همه دارند، مثل برچسب انرژی که درصد داخلی بودن را نشان بدهد. تولیدکنندگان داخلی موظف می‌شوند این برچسب را مثل بقیه برچسب‌ها داشته باشند و این برای رونق تولید تشویق خیلی خوبی است که امسال سال رونق تولید است، مقام معظم رهبری این سال را رونق تولید نامیدند و ما باید همه کمک کنیم که این مسأله محقق بشود.

تبصره (۱) هم همین است که می‌گوید درصدی که تولید ملی انجام شده در برچسب ذکر شده و پیشنهادی که الان همکار محترم آقای آزادی‌خواه دادند و نظرشان واقعاً در متن خود ماده تأمین شده و نظر اینکه حالا سازمان استاندارد موظف بشود که نظارت کند در خود ماده تأمین شده و این تبصره اینجا هیچ منافاتی با استاندارد ندارد، فقط می‌گوید مثل سایر برچسب‌ها که حالا برچسب انرژی، معاینه فنی است این برچسب را هم خودروها داشته

خودش بگذاریم که مصرف کننده این وسط متضرر نشود. از همکاران تقاضا می‌کنم که رأی بدهند.

رئیس - متشکریم، مخالف صحبت می‌کند؟

دبیر (وکیل) - جناب آقای بیرانوندی مخالف هستند، بفرمایید.

رئیس - آقای بیرانوندی وقتشان را به شما دادند؟ (گلمرادی - بله) بفرمایید.

علی گلمرادی (بندرماهشهر، امیدیه، هندیجان و بخش جولگی) -

بسم الله الرحمن الرحيم

ضمن تشکر از برادر عزیزم، من براساس توضیحات ریاست محترم جلسه تأیید می‌کنم، در خود ماده سازمان ملی استاندارد را مکلف کرده که این موضوع نصب برچسب را رعایت کنند. در تبصره تولیدکننده را ملزم و مکلف به اجرا کرده است. عزیزان! یعنی همان سازمان ملی استاندارد مسئول است و براساس دستورالعملی که برای تولیدکننده تعریف کرده تولیدکننده باید آن را اجرا کند. پس براساس همین رفع ابهامی که جناب آقای لاریجانی فرمایش کردند.

رئیس - یک لحظه اجازه بفرمایید.

دبیر (وکیل) - آقای گلمرادی! اسم شما در ستون موافق است، اما دارید مخالف صحبت می‌کنید.

رئیس - می‌گویند مقصودشان مخالف بودند.

دبیر (وکیل) - پس مخالف هستید، بفرمایید.

رئیس - بحث‌تان تمام است؟

گلمرادی - من تکمیل کنم، موضوع مهم است. آقای آزادی خواه عزیز! همانطور که جناب آقای لاریجانی توضیح دادند ما در اصل ماده سازمان ملی استاندارد را مکلف کردیم، مسئول است و باید کنترل و نظارت کند، اما این تولیدکننده است که در کنار تولید خود ملزم به نصب برچسب می‌شود. پس نظر شما تأمین می‌شود و مشکل حل می‌شود، البته دغدغه جناب عالی دغدغه درستی است و ما باید در بحث شفاف سازی و اطلاعات درست برای اینکه مشتریان به خوبی انتخاب بکنند و تصمیم بگیرند این یک تصمیم درست است، ولی با توجه به تعریف درستی که طراحان محترم لحاظ کردند، عملاً نگرانی جناب عالی هم رفع می‌شود.

بنابراین از همه همکاران عزیز تقاضا می‌کنم که توجه به این موضوع داشته باشند و در ارائه رأی خودشان این نکته ظریف را مد نظر داشته باشند. اما از فرصت استفاده کنم، آقای وکیل! امروز باید بپذیریم هم تولیدکنندگان ما مورد اجحاف واقع شده‌اند و هم مصرف کننده‌های ما، ما برای اینکه در این حوزه بتوانیم موفق عمل کنیم باید بیشتر و تخصصی‌تر از این با موضوعات رفتار کنیم. امروز تولیدکننده، قدرت پاسخگویی به مصرف کننده را ندارد، چرا ندارد؟ به خاطر اینکه خودش با یک موانع و محدودیت‌هایی مواجه می‌شود که در آن زمینه هم دوستان باید عنایت خاص داشته باشند.

دبیر (وکیل) - ممنونم، جناب آقای پورمختار موافق هستند، بفرمایید.

محمدعلی پورمختار (بهار و کبودآهنگ) - بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام و خسته‌نباشید خدمت همکاران محترم و ملت شریف ایران دارم. دوستان عزیز عنایت بفرمایید! اتفاقاً این پیشنهاد یک پیشنهاد هوشمندانه است. اگر ملاحظه بفرمایید سازمان ملی استاندارد با تصویب همین مجلس از ذیل وزارت صمت خارج شد و در ریاست جمهوری به عنوان یکی از تشکیلات قرار گرفت و علتش هم این است که این سازمان به

این قانون در اینجا تصریح می‌کند که میزان توان تولید داخل در این کالا هم قید بشود. بنابراین اینجا حذف هم بکنیم، براساس قانون حداکثر توان تولید میزان تولیدات داخلی قید خواهد شد و یک تأکید مؤکد است که در اینجا ضمن اینکه ما کالاهای استاندارد در خود ماده (۶) تکلیف می‌کنیم باید تولید بشود و سازمان ملی استاندارد نظارت کامل داشته باشد، وزارت صنعت، معدن و تجارت هم نظارت نهایی را می‌کند، اما تنها فرقی که وجود دارد این است که یک برچسب ملی میزان تولید در اینجا قید بشود. بنابراین از همکاران ارجمند خواهش می‌کنم براساس نظر کارشناسی با این پیشنهاد حذف مخالفت نکنند، تشکر می‌کنم.

رئیس - متشکریم. حضار ۲۴۳ نفر، پیشنهاد آقای آزادی خواه حذف تبصره (۱) است. نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را اعلام بفرمایید. دولت و کمیسیون مخالف هستند. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب نشد.** پیشنهاد دیگر را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای آزادی خواه! شما پیشنهاد اصلاحی تان هم مثل قضیه حذف است، باز هم می‌خواهید مطرح کنید؟ بفرمایید. آقای آزادی خواه پیشنهاد اصلاحی دارند، می‌فرمایند که سازمان ملی استاندارد مکلف بشود که کیفیت خودرو را اطلاع رسانی کند.

احد آزادی خواه (ملایر) - آقای رئیس! من در ادامه پیشنهاد حذفی که توضیحات اجمالی را خدمت همکاران عرض کردم، چون پیشنهاد جایگزین دارم خدمتتان عرض بکنم. ما در تبصره (۱) تولیدکننده را مکلف کردیم، اصل اینکه چقدر ما در قانون می‌توانیم تولیدکننده را که بخش خصوصی است مکلف کنیم محل بحث است که حالا از این می‌گذریم. چون به هر حال مرجع قانون باید مشخص بشود، هم به لحاظ مبدأ صادرکننده قانون، هم به لحاظ مقصد اجراکننده قانون ما اینجا آمدیم و بخش خصوصی و تولیدکننده را مکلف کردیم. ثانیاً ما هدفی داریم، هدفمان این است که برای مصرف کننده که اساس این قانون برای حمایت از مصرف کننده است، اتفاقی ایجاد کنیم که مصرف کننده می‌خواهد وارد بازار خرید خودرو بشود خودرویی بخرد که بتواند کیفیت آن را ارزیابی بکند و بداند چه خودرویی دارد می‌خرد که فردا متضرر نشود.

همکاران گرامی! پیشنهاد جایگزین ما این است که سازمان ملی استاندارد را مکلف کردیم، به عنوان یک نهادی که در حوزه استانداردسازی و تعیین استانداردهای تولیدات تکلیف ذاتی دارد و اطلاع ذاتی هم دارد. سازمان ملی استاندارد مکلف است ارزیابی کیفی خودروهای تولید داخلی را به گونه‌ای اطلاع رسانی کند که مصرف کننده...

رئیس - آقای آزادی خواه! این پیشنهاد شما الان در خود ماده (۶) آمده، ملاحظه بفرمایید. نوشته «سازمان ملی استاندارد مکلف است در اجرای استاندارد مصوب مرتبط با خودروهای وارداتی ساخت داخل و قطعات آنها در هر سال به گونه‌ای برنامه ریزی کند که از واردات و تولید خودروهای خارج از استانداردهای مذکور جلوگیری نماید. همچنین شماره گذاری» با تأیید آن می‌باشد.

آزادی خواه - آقای رئیس! تفاوتش در این است که ما اینجا آمدیم اطلاع رسانی به مصرف کننده را لحاظ کردیم.

رئیس - فقط کلمه «اطلاع رسانی» را اضافه می‌کنید.

آزادی خواه - یعنی غایت این است که ما به مصرف کننده اطلاع بدهیم این کیفیت معدل استانداردش چقدر است؟ این را ما به عهده نهاد متخصص

طور مستقل بتواند وظیفه خودش را که ارزیابی کیفیت کالاهای تولیدی است انجام بدهد. آن چیزی که در ماده (۶) آمده خارج از بحث و پیشنهاد جناب آقای آزادی خواه است از این جهت که سازمان استاندارد در ماده (۶) فقط راجع به کیفیت کالا اظهار نظر می کند و برچسب هم تعیین می کند، ولی تبصره (۱) راجع به این است که چند درصد از کالاهای تولیدی و منصوبه در خودروی ساخت داخل، داخلی است. این را ما به لحاظ اینکه مقام قضاوت کننده و ارزیابی کننده را از مقام تولید کننده و تعیین کننده جدا بکنیم و یک اطمینان خاطر ایجاد بشود خیلی شایسته است که به سازمان ملی استاندارد این اجازه را بدهیم و در واقع این تکلیف را تعیین بکنیم که سازمان ملی استاندارد بیاورد بررسی بکند، ضمن اینکه کیفیت را تعیین می کند، درصد داخلی سازی را هم سازمان ملی استاندارد مشخص بکند و در واقع می شود گفت این یک ارزیابی صحیح، منطقی و قابل اعتنا خواهد بود. مثلاً ممکن است خودرو سازی به لحاظ هایی و دلایلی نخواهد این را درست ثبت و ضبط بکند، همانطور که اشاره کردند به لحاظ اینکه مثلاً قطعات خارجی را بیشتر مشتریان می پسندند، خودروساز هم بخواهد همان درصد قطعه خارجی را بیشتر بزند، در حالی که ما دنبال این هستیم که به تولید ملی افتخار بکنیم و بگوییم این قطعاتی که ساخته شده تماماً یا درصدی از آن داخلی است. پس این مقام و جایگاه را باید به سازمانی بدهیم که مستقل از خود خودروساز است و آن می تواند سازمان ملی استاندارد باشد.

(در این هنگام آقای مسعود پزشکیان «نایب رئیس اول» ریاست جلسه را به عهده گرفتند)

سازمان ملی استاندارد بر مبنای واقعیات، بدون اینکه منفعت یا ضرری داشته باشد اگر این وظیفه را خوب و به درستی انجام بدهد مطمئناً در افزایش کیفیت کار و اعتماد به قطعه سازان داخلی و رونق تولید کمک خواهد کرد و لذا خواهش من این است که با نگاه به این واقعیت ضروری به پیشنهاد همکار عزیزمان جناب حاج آقای آزادی خواه رأی مثبت بدهید، تشکر می کنم.

نایب رئیس (پزشکیان) - دولت مخالف است، کمیسیون بفرماید.
ولی ملکی (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) - آقای رئیس! یک ذره دقت بکنید، شما تازه تشریف آوردید. همکاران عزیز ببینید! اگر شما دقت بکنید پیشنهاد قبلی دقیقاً (۱۸۰) درجه با پیشنهاد فعلی مغایر بود. در پیشنهاد قبلی که همکار عزیزمان حذف آن را داده بودند هدف، میزان تولید داخلی براساس برچسب مطرح شده بود، ولی الان دقیقاً برعکس آن گفته می شود.

من خواهش می کنم یک ذره دقت بشود. موافق محترم را من دیدم مخالفت می کنند و مخالف محترم موافقت می کنند. این یک ذره دقت بشود همه اینها را خود شما پیشنهاد دادید، همکارهای شما طرح دادند و در کمیسیون بارها دست به دست شده است و گشته است. ما می گوییم برای خودروهای داخلی میزان ساخت داخل و خارج باید با برچسب مشخص بشود که در تبصره (۱) این مسأله لحاظ شد، قبلاً هم پیشنهاد حذف داده شده بود. بنابراین چون در حداکثر توان تولید که قانون بالادستی نسبت به این است در آنجا قید شده است اصلاً طرح این موضوع مغایرت دارد، فلذا ما مخالف هستیم، تشکر می کنم.

نایب رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۴۰ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را نسبت به این پیشنهاد اعلام بفرمایید. دولت و کمیسیون مخالف

هستند. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب نشد.** پیشنهاد بعدی را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای حاجی! پیشنهادتان را مطرح می فرمایید؟ آقای دکتر! ماده (۶) را لطف کنید به رأی بگذارید.

نایب رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۳۹ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را راجع به اصل ماده (۶) اعلام بفرمایید. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. هنوز (۶۰) نفر از عزیزان رأی ندادند. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب شد. ماده بعد را بفرمایید.**

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای رئیس! آقای دکتر پارسایی یک پیشنهاد الحاقی دارند، آقای دکتر پارسایی بفرمایید.

بهرام پارسایی (شیراز) - به نام خدا

عین پیشنهاد اینجانب «شرکت های خودروسازی موظفند هنگام فروش قیمت تمام شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه و به شورای عالی رقابت اعلام کنند. تخلف از این امر جرم محسوب شده و مرتکب به یکی از مجازات های تعزیری درجه شش موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ محکوم می شود».

دوستان عزیز! دلیل پیشنهاد اینجانب این است؛ الان چه کسی در کشور از نحوه قیمت گذاری خودرو رضایت دارد؟

اصلاً چه نظارتی بر نحوه قیمت گذاری خودرو وجود دارد و قیمت گذاری هیچ وقت تا الان راستی آزمایی نشده که قیمت واقعی چقدر است؟

مخصوصاً امروزه که خودروسازان سود را در این می بینند که با قیمت گرانتر خودرو را عرضه کنند و این مجوزی که به آنها داده شده (۵) درصد زیر قیمت بازار و اینها هم می آیند خودروی شان را عرضه نمی کنند که قیمت کف بازار افزایش پیدا کند و منافع بیشتری برای خودروسازان به وجود بیاید. وقتی که این منافع را دارند طبیعی است که بیش از (۴۰۰) هزار تعهد انجام نشده باشد، خودرو عرضه نکنند عطش بازار بالا برود و باعث افزایش قیمت بشوند و بعد بخواهند فروش نقدی شان را (۵) درصد زیر قیمت بازار عرضه کنند.

این یکی از دلایل نابسامانی اصلی بازار خودرو است که پیشنهاد بنده می تواند این موضوع را حل بکند که واقعاً نظارت و راستی آزمایی در نحوه قیمت گذاری خودرو باشد. تصویب این می تواند هم بر قیمت گذاری نظارت بکند و هم باعث بشود خودروساز عرضه اش را انجام بدهد و دپو نکند و به بهانه نبود قطعات حدود صد و خرده ای هزار خودرو آنجا انبار می کنند و خود باعث افزایش شدید قیمت خودرو در بازار می شود که عرض کردم نهایتاً باز نفعش در جیب خودروساز می رود که (۵) درصد می خواهد پایین تر از قیمت کف بازار بدهد.

این یعنی رها کردن بازار و تسلیم شدن قانون و قانونگذار و دولت و همه در مقابل بازار دلالی که آنها هر قیمتی که می خواهند عرضه بکنند و خودروساز هم بدش نمی آید که این قیمت در بازار افزایش پیدا کند بتواند فروش نقدی اش را به قیمت (۵) درصد زیر کف بازار بفروشد و نهایتاً حقوق مصرف کننده و حقوق مردم نادیده گرفته می شود و باعث تنش شدید در بازار همین موضوع است. بنابراین من از دوستان خواهش می کنم که به این موضوع که قیمت خودرو را نظارت پذیر و راستی آزمایی می کند، رأی بدهند.

نایب رئیس (پزشکیان) - مخالف صحبت می کند؟

دبیر (وکلی) - جناب آقای محبوب مخالف هستند، بفرمایید.

علیرضا محبوب (تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس) -

بسم الله الرحمن الرحيم

همکاران محترم در پیشنهادات و مطالبی که می‌فرمایند عنایت بفرمایند. آنچه که اولاً باید در نظر بگیریم توان و ظرفیت تولید داخلی ما است، کل توانایی‌ها و عملیاتی کردن این توانایی‌ها است. ممکن است ما خیلی آرمان‌های زیبایی داشته باشیم، چه در قیمت‌گذاری، چه در عرضه و چه در تولید، اما باید ببینیم که واقعیت‌ها چطور حکم می‌کند؟ امروز چه صنعت خودروسازی که یک صنعتی در معرض همه مردم است، چون همه با آن سروکار دارند می‌توانند نواقص و ایرادهایش را ببینند، این هم حسن است و هم از این حیث که بسیاری خود را در این باب ذی‌مدخل می‌دانند برای کسانی که در این صنعت هستند باید کار بزرگی انجام بدهند برای اینکه بتوانند جلب توجه مشتریان را بکنند.

مجموعه اقداماتی هم که تا امروز انجام شده، علی‌رغم اینکه شما در این قانون کنترل‌ها را تقویت می‌کنید و این به نفع تولید داخلی است، اما تولیدکننده داخلی حتماً دچار دشواری‌های زیادی خواهد بود در مواجهه با آنچه شما مصوب می‌کنید. یعنی با توجه به محدودیت‌هایی که امروز هم در عرصه بین‌المللی درست شده و درست خواهد شد و بوده شما هرچه محدودیت اضافه می‌کنید یعنی امکان رسیدن به تولید داخلی را کم می‌کنید. اینها زیبا نیست که ما فقط آرمان خودمان را ببینیم، ما مجلس هستیم، مجلس پدر همه است، رقیب کسی نیست، رقیب خودروساز، دستگاه‌های دیگر نیست. نماینده نباید در منظر رقابت بنشیند، پیشنهاددهنده‌ای نباید در منظر رقابت بنشیند. این تولیدات برای ما است، چه بد، چه زشت و چه زیبا و البته ما هم طرفدار کم کردن نواقص هستیم.

آنچه در این قانون آمده به نظر من به اندازه کافی سخت‌گیرانه است، مدام سخت‌گیری را اضافه نکنیم. اگر ما معتقدیم بازار، بازار آزاد و عرضه و تقاضا باید قیمت را تعیین کند مگر می‌شود ما (۱۰) تا فرمول ارائه کنیم؟ اگر به اینها معتقدیم این پیشنهادات جای تصویب و طرح ندارد، اگر اعتقاد نداریم می‌گوییم که رقابت مثلاً باید کنترل بشود من طرفدار این فکر هستم، اما این بنیان دیگری می‌خواهد. آن دیگر خودروسازی خصوصی و هر کسی بخواهد بنگاه درست بکند و فعالیت بکند نمی‌خواهد، اگر شما بنگاه‌داری را اعتقاد دارید باید اینها را هم اعتقاد داشته باشید. کاری نکنید که بنگاه‌داری را از صرفه بیندازید و از حدود خارج کنید، چون اینجا خیلی به آن توجه دارید. همان مشکلی که در تولید یک کالای کشاورزی و معدنی است در خودرو هم هست. این مشکلات بعضی‌شان جنبه عمومی دارد، هرچه برای همه وضع کردید اگر دیدید جواب می‌دهد بیا بیا اینجا وضع کنید.

من معتقد هستم مجلس محترم دقت کند، درست است که یک موضوع حساسی است، اما به همان اندازه باید توجه کنید. ایران در ۱۳۵۸ ما آرزو می‌کردیم یک واشر کاغذی بسازد، امروز کارهای بزرگی انجام می‌گیرد. در عین حال نقص‌های بزرگی هم دارد، ما در رفع نقص با همه هم‌صدا هستیم، در تأکید روی استانداردها با همه هم‌صدا هستیم و معتقدیم این قانون به اندازه کافی در این مورد سختگیرانه است. دست شورای رقابت و کانون‌های رقابتی و کانون‌های کنترلی که معلوم کردید لطفاً نندید. لذا با این پیشنهاد مخالف هستم، تقاضا می‌کنم به این پیشنهاد رأی ندهید.

دبیر (وکلی) - جناب آقای حاجی موافق هستند، بفرمایید.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی (شاهین‌شهر، میمه و برخوار) -

بسم الله الرحمن الرحيم

من خواهش می‌کنم همکاران عزیز عنایت ویژه داشته باشند. ببینید! پیشنهاد چیست. پیشنهاد این است که بر قیمت نظارت بشود، انصافاً پیشنهاد خوبی است، یعنی اینکه بالاخره بازار یله و رها نباشد، یک مرجعی که مرضی‌الطرفین است هم بایستی حامی حقوق مردم و مصرف‌کننده و هم تولیدکننده باشد این بیاید و قیمت را نظارت بکند که به مردم اجحاف نشود، این بسیار پیشنهاد خوبی است. این سختگیرانه نیست، این یک نوع انصاف و دفاع از حقوق مردم است. پیشنهاد این است که بر قیمت‌گذاری نظارت بشود. یکی از اشکالاتی که الان در مسائل اقتصادی جامعه وجود دارد و همه از آن گلایه می‌کنیم این است که مثلاً چرا استاد تنظیم بازار روی قیمت‌گذاری کالاها نظارت ندارد، چرا نمی‌آید وقت بگذارد ببیند عرضه و تقاضا به چه صورتی است؟

چرا ما شاهد هستیم که برخلاف برخی اوقات قبل، جعلی عرضه را کاهش می‌دهند و از یک طرف تقاضا را به نوعی تهییج می‌کنند و بعد یک مدتی نگه می‌دارند تا قیمت یک کالایی بیش از اندازه بالا می‌رود، یک تعداد و عدد خاصی که بالا رفت بعد می‌گویند حالا می‌آییم وارد می‌شویم. یکی از آن مثلاً (۲۰) درصدی که بالا رفته (۱) درصدش را کاهش می‌دهند و می‌گویند به نفع مردم ما کاهش قیمت دادیم.

شما در بسیاری از کالاها همین را امروز شاهد هستید. به عنوان مثال بازار میلگرد الان چه وضعیتی دارد؟ واقعاً آیا انصاف است میلگردی که همه مواد اولیه‌اش در داخل این کشور تولید می‌شود، الان چند ده برابر افزایش پیدا کرده باشد؟

می‌گوییم چرا صنعت ساختمان خوابیده، به خاطر اینکه یک میلگرد که تولید داخل بوده و هیچ ارتباطی هم به ارز و خارج از کشور نداشته، ولی ببینید چند درصد افزایش قیمت داشته؟ چه کسانی سودش را بردند؟ مشخص است، آنهایی که همان میلگرد را می‌گیرند انبار می‌کنند و به بازار ارائه نمی‌دهند تا قیمت بازار بالا برود، بازار تشنه بشود و بعد خرد خرد عرضه می‌کنند و با قیمت بالا می‌فروشند. درخصوص خودرو هم ما همین وضعیت را داریم، می‌آیند عرضه نمی‌کنند قیمت بالا می‌رود، بعداً می‌آیند می‌گویند حالا مثلاً به یک نوعی یک تخفیفی می‌دهیم. چه تخفیفی؟ شما که (۲۰) برابر افزایش دادید، حالا می‌آید یک برابر پایین می‌آوردید؟ این چه اجحافی است که به مردم می‌شود؟

بنابراین اینکه شورای رقابت بیاید قیمت را تنظیم بکند که هم تولیدکننده سودش و مزدش را ببرد و هم مردم تکلیف‌شان را بدانند چیز خوبی است و جلوی دلالی‌ها و واسطه‌گری‌ها را که در همه بخش‌ها اینها هستند که بیشترین سود را می‌برند جلوی اینها را خواهد گرفت. لذا به این پیشنهاد خوبی که برادر عزیزمان دادند رأی مثبت بدهید.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - متشکرم، دولت بفرماید.

فرشاد مقیمی (معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت) -

بسم الله الرحمن الرحيم

عرض سلام، ادب و احترام و آرزوی قبولی طاعات برای همه نمایندگان محترم دارم. علی‌رغم احترامی که برای پیشنهاددهنده محترم و موافقان این پیشنهاد قائل هستم می‌خواهم خدمت نمایندگان محترم توضیح بدهم در قانون شما سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده را مکلف به این

موضوع کریدید و اساسنامه‌اش است که تمام این قیمت‌ها باید برود در چهار چوبی که قانون تعیین کرده محاسبه و اعلام بکند. قیمت‌هایی هم که امروز در سطح کشور مخصوصاً در بحث خودرو است در آنجا تمام خدمات کالاها را هم مطرح می‌کند، در خودرو قیمت را براساس همین چهارچوب محاسبه کرده، براساس بند (۳) مصوبه سران محترم سه قوه هم این موضوع به ستاد تنظیم بازار محول شده و این موضوع براساس پیشنهادی که در سازمان حمایت مطرح شده در آنجا هم به تصویب رسیده و این قیمت، قیمتی است که به تصویب ستاد تنظیم بازار رسیده. در شرایط امروز هم در بازار خودروها هر قیمتی هم که باشند که شما هم در جریان هستید که چه مسائلی پشت این قضیه دارد این مسأله را هدایت می‌کند همچنان قیمت در موضوع خودروسازها براساس مصوبه‌ای است که در ستاد تنظیم بازار مصوب شده و در این رابطه هم خودروسازها حق هیچ‌گونه تخلفی ندارند، آن هم به دلیل اینکه سازمان حمایت به صورت روزانه قیمت‌های تحویلی خودروها را تحت کنترل قرار می‌دهد، به همین خاطر ما با پیشنهادی که مطرح شده به دلیل وجود قانون و اینکه دوباره قانونگذاری مجددی انجام ندهد مخالف هستیم.

نایب رئیس (پزشکیان) - متشکرم، کمیسیون بفرماید.

ولی ملکی (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) - به نام خدا

علی‌رغم اینکه قانون وجود دارد، کمیسیون با توجه به اینکه به شفاف‌سازی کمک می‌کند هیچ‌گونه مخالفتی با این پیشنهاد ندارد، هرچه مجلس تصویب بکند آن را عمل خواهد کرد، متشکرم.

دبیر (قاضی زاده‌هاشمی) - آقای رئیس! اگر اجازه بدهید من قرائت بکنم؛ ماده (۱۱) پیشنهاد الحاقی به ماده (۶) دارند «شرکت‌های خودروسازی موظفند، هنگام فروش قیمت تمام‌شده خودرو، درصد سود و قیمت قطعی را محاسبه و به شورای عالی رقابت اعلام کنند. تخلف از این امر جرم محسوب شده و مرتکب به یکی از مجازات‌های تعزیری درجه شش موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ محکوم می‌شود».

نایب رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۲۹ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را راجع به این پیشنهاد اعلام بفرمایید. دولت مخالف و کمیسیون موافق است. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، تصویب شد. پیشنهاد بعدی را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده‌هاشمی) - آقای حاجی! شما پیشنهاد الحاقی تان را مطرح می‌کنید؟ مطرح نمی‌کنند.

«ماده ۷ - در صورت وقوع تصادف در دوره تضمین (گارانتی) و ارجاع به کارشناس، کارشناسان رسمی موظفند میزان عیب و نقص ناشی از تولید خودرو در ایجاد تصادف و عامل حادثه را ذکر نمایند. شرکت سازنده داخلی یا نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی به میزان دخالت نقص خودرو در علت وقوع تصادف و نقش ایمنی خودرو در میزان خسارت و تلفات حادثه، دارای مسئولیت مدنی است». اگر آقای آزادی خواه اجازه بدهند به رأی بگذارید.

نایب رئیس (پزشکیان) - مطرح می‌فرمایید؟ بفرمایید.

احد آزادی خواه (ملایر) - بسم الله الرحمن الرحیم

آقای رئیس! من عمده دارم در اینکه این پیشنهاد را مطرح کنیم. ضمن اینکه اجازه بفرمایید! سخنگوی محترم کمیسیون صنایع همکار عزیزم نکته‌ای را فرمودند که چون واقعیت نداشت و یک مقداری باید توجه به

پیشنهاددهنده‌ها هم بیشتر بشود من صرفاً فقط اصل موضوع را می‌گویم که اینطور نیست که اگر پیشنهادی مطرح می‌شود نقص غرض باشد یا مثلاً بی‌مطالعه باشد. تقاضایم است همکاران عزیز نسبت به قضاوت پیشنهاد، پیشنهادکننده‌ها و موافقین و مخالفین یک قدری بیشتر و عادلانه‌تر و منطقی‌تر برخورد بکنند.

آقای رئیس ببینید! ما در ماده (۷) آمدیم حکمی را پیشنهاد دادیم و گفتیم که نماینده شرکت سازنده خارجی مثلاً کاری را انجام بدهد. اگر تصادفی در دوره گارانتی یا همان تضمین سلامت شد بعد از آنکه کارشناسان نظر دادند شرکت سازنده داخلی یا نماینده‌اش به میزان دخالت نقص خودرو کاری را انجام بدهد. اگر اتفاقی بیفتد ما آنجا نماینده رسمی شرکت سازنده را از کجا گیر بیاوریم، با چه سازوکاری گیر بیاوریم، اگر ما خواهیم او چقدر امتثال می‌کند و می‌آید و پاسخگو می‌شود و چقدر این شدنی است که ما قانونی تصویب کنیم که نماینده سازنده خودرو را مکلف به یک تکلیف بکنیم؟

ما پیشنهاد جایگزین مان این است که واردکننده‌ای که می‌خواهد این کالا و خودرو را وارد کرده و موضوع گمرکی و عوارض به او مربوط می‌شود او را مکلف بکنیم. اگر اتفاقی افتاد، تصادفی شد و مشکلی ایجاد شد برای آنکه مصرف‌کننده ما متضرر نشود که الان شما شاهد و ناظر هستید واقعاً راهکار اجرایی هم در این است؛ آن فرد یا شرکت واردکننده متولی باشد، نه شرکت سازنده. ما شرکت سازنده را با چه سازوکاری مکلف کنیم و اگر مکلف کردیم چقدر ضمانت اجرایی دارد؟

آقای سخنگوی محترم! تقاضایم است نسبت به پیشنهاد دقت بفرمایید که قضاوت‌تان درست باشد. نظر من این است که «شرکت واردکننده یا واردکننده» را جایگزین «نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی» بکنیم.

نایب رئیس (پزشکیان) - خیلی ممنون، مخالف صحبت می‌کند؟

دبیر (رحیمی) - آقای دکتر! اصرار دارند صحبت بکنند.

نایب رئیس (پزشکیان) - اگر اصرار دارند بفرمایید.

دبیر (وکیلی) - جناب آقای مرادی بفرمایید.

احمد مرادی (بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر) -

بسم الله الرحمن الرحیم و به نستعین انه خیر ناصر و معین
با آرزوی قبولی طاعات و عبادات همه عزیزان در این ماه پرخیر و برکت و عرض سلام، ادب و احترام محضر ملت شریف ایران اسلامی و همه نمایندگان عزیز. امروز به هر جهت بحث موضوع مهمی که در وضعیت و شرایطی که در ساماندهی بازار خودرو هست و همه مردم و بالاخص مصرف‌کنندگان انتظار دارند که خودروی با کیفیت و استاندارد را بتوانند تحویل بگیرند و مورد استفاده قرار بگیرد و این انتظار هم از نمایندگان مجلس است که ان‌شاءالله قانونی را تدوین بکنند که بتواند شرایط خوبی را در کشور حاکم بکند.

من ضمن تشکر و قدردانی از همه عزیزانی که با حساسیت این موضوع را دنبال می‌کنند و مواد این قانون و این طرح را رصد می‌کنند و پیشنهادی که عزیز ما و نماینده محترم در این زمینه دادند من می‌خواهم تأکید بکنم که در این شرایطی که خودرویی را ما باید تحویل مصرف‌کننده بدهیم و این خودرو از استانداردهای لازم برقرار بشود و اینکه این پیشنهادات را هم در جلسه کمیسیون و هم در صحن علنی که به کرات هم مطرح شده و در این شرایط خواهش من این است که دوستان به این توجه بکنند که

تولیدکنندگان ما موظف بشوند خودروی باکیفیتی را تولید بکنند و از آن طرف هم نظارت‌های لازمی بشود و همین ماده هم به نظر من کفایت لازم را دارد و به همین خاطر و شرایط تأکید من بر این است که ان‌شاءالله به این اصل ماده ما رأی بدهیم و دیگر به نظر من می‌آید حالا الحاق یا اینکه حذف ماده یا اصلاح در این می‌تواند این کار را یک کمی سخت‌تر بکند و پیشنهاد است که ان‌شاءالله دوستان به این توجه لازم و کافی را داشته باشند.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - متشکر، موافق را بفرمایید.

دبیر (وکیلی) - جناب آقای پورمختار موافق هستند، بفرمایید.

محمدعلی پورمختار (بهار و کیبدر آهنگ) - بسم الله الرحمن الرحیم

دوباره پیشنهادی که همکار عزیزمان جناب حاج‌آقای آزادی خواه دادند واقعاً یک پیشنهاد منطقی از چند جهت است. دوستان عزیز عنایت بفرمایید! این مسأله خیلی مهم است. ما شرایطی داریم که شرکت سازنده خارجی اولاً نماینده رسمی در داخل کشور ندارد، الان سال‌ها است ما فاقد نماینده رسمی توسط شرکت‌های سازنده خارجی هستیم. این را باید چکار بکنیم؟ اینها می‌روند با واسطه از سایر شرکت‌هایی که در بعضی از کشورهای دیگر خودروها را می‌آورند خریداری می‌کنند و وارد کشور می‌کنند. نماینده رسمی ندارد، این را هم وزارت صمت در جریان است، هم خود شما مستحضر هستید، این از یک طرف.

از طرف دیگر نماینده رسمی هیچ‌وقت پاسخگوی مسئولیت‌های مدنی ناشی از نقص در تولید و اتفاقات و حوادث ناشی از آن نمی‌تواند باشد. این فقط یک نمایندگی می‌گیرد که نباید و خودرو را توزیع بکند، در همین حد این مأموریت و مسئولیت دارد. آن کسی که بیش از همه باید در رابطه با کیفیت خودرو، أخذ استانداردهای لازم و تأییدیه‌هایی که دستگاه‌های متولی، هم وزارت صمت و هم سازمان ملی استاندارد صادر می‌کند واردکننده است که می‌رود تعهدات لازم را می‌دهد و مسئولیت را می‌پذیرد که این خودرویی که قرار است وارد بکند باید دارای مجموعه این استانداردها باشد. اگر حالا چنین چیزهایی به هر دلیلی رعایت نشد اطلاعات نادرست و غلط داد و باعث گمراهی مسئولین مربوطه شده یا حتی بعضاً هستند می‌آیند می‌روند و تعهداتی را در این دستگاه‌ها می‌دهند، تعهدات محضری رسمی و بعد اجازه واردات را می‌گیرند، اجازه واردات گرفته شد این اتفاق افتاده که در این دوره تضمین و گارانتی تصادف واقع شد و معلوم شد که این خودرو در امر ساخت دچار نقص بوده، قطعات به کار گرفته شده مشکل داشته.

اینجا مسئولیت این واردکننده است که به صورت رسمی آمده خودش تعهد داده و قبول مسئولیت کرده و پذیرفته که استانداردهای لازم را رعایت بکند. البته من فکر کنم اگر مسئولیت کسانی را که این مجوزها را هم صادر می‌کنند را ما به رسمیت بشناسیم، مثل وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد این هم می‌تواند تضمینی برای بالا بردن اطمینان خاطر از واردات خودروهای هم با کیفیت و هم دارای استانداردهای بین‌المللی و بر همین مبنا است که پیشنهاد جناب آقای آزادی خواه پیشنهاد مطلوب، منطقی و قابل درستر است. این را همکاران عزیز دقت بفرمایید! کمیسیون محترم صنایع هم عنایت بفرمایید.

جناب آقای ملک! الان شما هیچ‌کدام از خودروهایی که دارد وارد می‌شود دارای نماینده رسمی از خودروساز خارجی نیستند. شما یقه چه کسی را می‌خواهید بگیرید؟ قانون دارید می‌گذارید، ولی قانونی که ابتر و غیرقابل اجرا خواهد بود و لذا پیشنهاد تأیید این را دارم.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - متشکر، دولت بفرمایید.

فرشاد مقیمی (معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن، تجارت) - من خدمت همه نمایندگان محترم عرض سلام مجدد دارم. من توضیحاً فقط خدمت نمایندگان عرض بکنم که شما در قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده خودرو آنجا اصلاً تکلیف کردید که هیچ خودرویی بدون خدمات نمایندگی و پس از فروش اصلاً قابلیت ورود به کشور را ندارد و ما هم این اجازه را به هیچ واردکننده‌ای مشروط به اینکه نمایندگی در ایران نداشته باشد اصلاً اجازه نمی‌دهیم. به همین خاطر این پیشنهاد در قانون قبلی و در قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو تصریح شده و ما هم براساس همان چهارچوب الان در حال اجرا هستیم و به همین خاطر ما با پیشنهاد مخالف هستیم.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - متشکر، کمیسیون بفرمایید.

ولی ملک (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) - به نام خدا

همکار بسیار ارجمند ما حاج‌آقای آزادی خواه که از نماینده‌های فعال هستند و الحمدلله پیشنهادات خوبی هم می‌دهند، حاج‌آقای آزادی خواه! یک ذره توجه کن. (پزشکیان - از شما تعریف می‌کنند آقای آزادی خواه) قطعاً من هدفم این نبود که خدای ناکرده توجه شما به این مسأله معطوف نشده بود، بلکه من نظر کمیسیون را به عنوان سخنگو وظیفه دارم مطرح بکنم.

اما در مورد این پیشنهاد شما دقت به مصوبه کمیسیون و پیشنهاد اخیر بکنید. در اینجا گفته شده که «نماینده رسمی شرکت سازنده خارجی» دوستان ببینید! الان وضعیتی شده هرکس به هر طریقی خودرو وارد می‌کند، اینها هیچ‌گونه مسئولیتی را نمی‌پذیرند وقتی که وارد کردند، چون نه مرکز خدمات پس از فروش دارند، نه تعمیرگاه و نه کادر فنی دارند، این خودرو را این آدم وارد کرد شماها خریدید، کجا مراجعه بکنید؟

در دنیا مرسوم است و در اینجا هم قیده شده «نماینده رسمی آن خودروساز خارجی»، اگر این کلمه «نماینده رسمی خودروساز خارجی» را ما حذف بکنیم یقه چه کسی را بگیریم؟

فردا این (۱۰۰) تا خودرو آورد وارد کشور کرد به هر طریقی، از ارتباطات استفاده کرد، اما برایش زیرساخت تعیین نکرده، قطعات یدکی وارد نکرده. وقتی ما می‌گوییم در دوره گارانتی باید خدمات پس از فروش ارائه بکند، اگر غیر از نماینده رسمی شرکت‌های خارجی باشد این کلمه «نماینده رسمی» را ما حذف بکنیم دست‌مان به هیچ‌کجا بند نیست، کسی را نمی‌توانیم مؤاخذه بکنیم، چون برای اینکه نه آن توان را دارد، حالا پول داشته از راه رابطه رفته (۱۰۰) تا خودرو را هم از یک شرکتی وارد کرده است. بنابراین کمیسیون به طور تخصصی وارد شده، نظرات همکاران‌مان را از خود مجلس گرفته، هر بیانی هم که بنده اینجا اعلام می‌کنم نظر کمیسیون است و به عنوان سخنگو وظیفه غیر از این هم ندارم.

بنابراین ضمن احترام به این پیشنهاد که ما اسم واردکننده را بیآوریم واردکننده‌ای که مسئولیت‌پذیر باشد، یعنی بتواند فردا از عهده خدمات پس از فروش بر بیاید، عیبی در دوره گارانتی پیدا کرد مسئولیتش را بپذیرد. به این موضوع توجه کنید، تشکر می‌کنم.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - خیلی ممنون. حضار ۲۲۵ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را نسبت به این پیشنهاد اعلام بفرمایید. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. دولت و کمیسیون مخالف هستند. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، تصویب نشد.

قطعات خارجی را افزایش بدهیم، وقتی افزایش می‌دهیم با یک تغییر ارزی کل یک صنعت، بازارش، جامعه دچار مشکل می‌شود، آن موقع ما به عصر الاغ برمی‌گردیم، یعنی یک عده راضی می‌شوند بارشان را با مال ببرند و مال سوار بشوند.

باید دقت بفرمایید که ما در چه شرایطی داریم این حرف‌ها را می‌زنیم، آیا در شرایطی هستیم که ما یک عضوی از بازار جهانی، عضوی در عرضه و تقاضای بین‌المللی هستیم؟ اینجا همکاری‌های ما طوری حرف می‌زند انگار همه چیز رو به ما است و باز است، کسی که دارد اداره می‌کند همه امکانات در اختیارش است. تازه همه اینها باشد بعضی از این محدودیت‌ها برای یک صنعت این‌چنینی که ساختارهایش هنوز نمی‌تواند ما به آن بگوییم در عرصه خودکفایی است، روا نیست. مضافاً بر اینکه شما نوع خودرو و شناخت‌تان را باید بر این اساس تنظیم کنید. وقتی اینطور سختگیری‌ها را می‌کنید خودروی خارجی می‌آید. خودروی خارجی وقتی می‌آید شما باید توجه داشته باشید کمپانی‌ها، فروشندگان و کشورهای فروشنده دو برابر قیمتی که شما می‌خرید از راه قطع‌تاش صاحب ثروت می‌شوند و بابت این دو بار ارز می‌دهید. هرچه شما سختگیری کنید یعنی امکان بالا بردن تقاضا، دارید ارز را بالا می‌برید. ما در یک شرایطی نیستیم که بتوانیم سخت‌گیری کنیم، خواهش می‌کنم با اینکه اینطور وظایفی که معین می‌کنید حتماً وظایف واردی است و در دنیا هم مرسوم است، کاملاً درست است، اما باید بدانیم که امروز ما می‌توانیم خودمان را جای میتسوبیشی، نیسان، تویوتا یا فورد بگذاریم و قضاوت کنیم؟ شرکت‌هایی محدود هستند در یک گوشه و زاویه‌ای قرار گرفتند و هزار مشکل دارند. من خواهش می‌کنم به مشکلات‌شان اضافه نکنید، متشکرم.

دبیر (وکیلی) - جناب آقای رضیان موافق هستند، بفرماید.

عبداله رضیان (فائمشهر، سوادکوه، جویبار، سیمرغ و سوادکوه‌شمالی) -

بسم الله الرحمن الرحيم

من از این پیشنهاد تشکر می‌کنم با توجه به اینکه امروز در دنیا صنعت خودرو رو به جلو است و در جهت ارتقای کیفیت خودرو رقابت زیادی وجود دارد، اما امروزه در کشور ما در مورد کیفیت خودروهای داخلی انتقادات زیادی وجود دارد که یکی از این دلایل مهمش همین عدم نظارت در حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان است و در تمام دنیا نظارت درستی برای کنترل کیفیت خودرو وجود دارد، اما متأسفانه در کشور ما به این موضوع بی‌توجهی زیادی تا به الان شده و آقای محبوب می‌فرمایند ما (۵۰) سال است که شرایط سختی داریم، درست است، بالاخره قانون برای درازمدت است و (۵۰) سال است داریم خودرو تولید می‌کنیم، اما آن چیزی که ما در حال حاضر در وضعیت خودرو می‌بینیم پایین بودن کیفیت خودروی داخلی است و این هم باعث می‌شود که خسارت زیادی به مصرف‌کننده خصوصاً در وقوع تصادفات وارد بکند.

این موضوع و این ماده‌ای که الان در این قانون آمده یکی از موارد پیشرفته‌ای است که ما می‌توانیم اعمال در بحث مسئولیت مدنی در نظام حقوقی کشورمان بکنیم و اینکه بخواهیم در دوره تضمین یا گارانتی فقط این را اعمال بکنیم این زمان، زمان محدودی است و واقعاً نمی‌تواند شرایط مناسبی را برای مصرف‌کننده ایجاد بکند و اگر ما این زمان را زمان مناسبی قرار بدهیم که بتواند یک شرایطی برای حمایت از حقوق مصرف‌کننده ایجاد بکند به نظر می‌رسد می‌تواند باعث بشود که کیفیت خودروی داخلی افزایش

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - پیشنهاد بعدی را آقای دکتر پارسایی می‌فرمایند این دوره گارانتی پنج سال بشود، چون زمان معلوم نیست. جناب پارسایی بفرمایید.

بهرام پارسایی (شیراز) - به نام خدا

دوستان عزیز ببینید! دوران گارانتی معمولاً یک سال است، قطعاتی در خودرو وجود دارد که برای درازمدت باید پاسخگو باشد. به فرض در نظر بگیریم یک خودرو در سال دوم تصادف بکند ایربگش عمل نکند، آیا مقصر آن سازنده است یا نه؟ یک مسأله مثل ایربگ من نمونه موردی خدمت دوستان عرض می‌کنم فقط قرار نیست در زمان گارانتی عمل بکند. بنابر این است که تا وقتی این خودرو حرکت می‌کند از جان سرنشین، مسافر و راننده محافظت بکند. ما شاهد این هستیم که در طی چند سال گذشته به علت نقص فنی پژو (۴۰۵) تعداد زیادی از هموطنان ما بی‌گناه و زنده زنده در آتش سوختند. هیچ‌کسی در این مورد پاسخگو نبود، ولی در سایر نقاط جهان وقتی خودرویی به صورت گسترده دچار نقص فنی می‌شود ولو اینکه (۱۰) سال هم از ساختش گذشته باشد فراخوان می‌زنند، مسئولیت می‌پذیرند و آن خودرو را اصلاح می‌کنند. اینکه دوستان این را به یک سال محدود کردند یک سال طبیعی است که طبق آن گارانتی باید پاسخگو باشد، اصلاً نیاز به طرح قانون نیست.

من این را عرض می‌کنم که مگر حقوق مردم و شهروندان ما از حقوق سایر مردم جهان کمتر است؟ این کار باعث می‌شود که خودروساز وادار بشود به سمت ارتقای کیفیتش و پاسخگو بودن پیش برود.

بنابراین طرح موضوع فقط در زمان گارانتی هیچ در مسأله تغییراتی ایجاد نمی‌کند و اصلاً پاسخگویی ایجاد نمی‌کند. بنابر این موتور، ایربگ، ترمز خودرو اینها چیزهایی هستند که باید چک بشوند توسط خودروسازی‌ها یا نمایندگی‌هایشان و نظارت بشود که باعث کاهش صدمات بشود، یا اینکه اگر بدنه خودرویی ایمن نباشد فقط برای آن یک سال گارانتی است؟ سال دوم اگر تصادف کرد و به علت ناامن بودن بدنه خودرو خسارت وارد شد خودروساز نباید پاسخگو باشد؟

بنابراین برای دفاع از حقوق مصرف‌کننده، رعایت حقوق مردم و شهروندان و ارتقای کیفیت خودروساز و وادار کردن خودروساز به ارتقای کیفیتش پیشنهاد مشخص بنده این است که یک سال گارانتی حذف بشود، چون یک سال هیچ اثری ندارد و هیچ نیاز به قانونگذاری ندارد و این ارتقا به پنج سال پیدا کند که در این پنج سال یک خودروساز باید پاسخگو باشد، در این پنج سال حداقل آن قطعات اصلی مثل بدنه، ایربگ، ترمز خودرو باید این ایمنی را داشته باشد که از جان شهروندان محافظت کند و سازنده آن خودرو در این زمینه باید پاسخگو باشد.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - مخالف صحبت می‌کند؟

دبیر (وکیلی) - جناب آقای محبوب مخالف هستند، بفرمایید.

علیرضا محبوب (تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس) -

بسم الله الرحمن الرحيم

از همکار محترم و پیشنهادشان تشکر می‌کنم که در جهت ارتقای کیفیت است، اما باید نکته‌ای را توجه داشته باشیم. ببینید! ما در فصل تضعیف واردات و تقویت تولید ملی هستیم، یعنی ناچاریم به این سمت برویم. چاره‌ای جز این نداریم و الا همین بحرانی که الان در بازار خودرو پیدا شد به علت همین الزاماتی که ما می‌گذاریم این الزامات سبب می‌شود که ما تعداد

نایب رئیس (پزشکیان) - خیلی ممنون. حضار ۲۲۸ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را راجع به پیشنهاد برادرمان آقای آزادی خواه اعلام بفرمایید. دولت و کمیسیون مخالف هستند. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب نشد**.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای رئیس! اصل ماده (۸) را به رأی بگذارید.
نایب رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۲۷ نفر، اصل ماده را به رأی می گذاریم. نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را اعلام بفرمایید. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. اگر نظرتان را اعلام بفرمایید ممنون می شویم. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب شد**. میهمانان را بفرمایید.

دبیر (رحیمی) - میهمانان جلسه علنی امروز عبارتند از:
- جمعی از اعضای هیأت مدیره و انجمن حمایت از قربانیان اسیدپاشی کشور به دعوت سرکار خانم حسینی نماینده محترم تهران میهمانان مجمع نمایندگان تهران هستند که خدمت همه عزیزان خوش آمد و خیرمقدم عرض می کنیم.

۷- اعلام وصول (۲) فقره لایحه

نایب رئیس (پزشکیان) - اعلام وصول هم بفرمایید حالا که شروع کردید.
دبیر (رحیمی) - دو لایحه از دولت به هیأت رئیسه واصل شده:
- لایحه اصلاح موادی از قانون مالیات های مستقیم.
- لایحه اصلاح قانون اصلاح مواد (۶۳) و (۶۴) قانون دیوان محاسبات عمومی کشور به صورت عادی اعلام وصول می شود.

(ادامه رسیدگی به طرح ساماندهی صنعت خودرو)

نایب رئیس (پزشکیان) - ادامه دستور را بفرمایید.
دبیر (قاضی زاده هاشمی) - «ماده ۹ - وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری سازمان ملی استاندارد، سازمان نظام مهندسی معدن و سازمان نظام مهندسی کشاورزی ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون، نسبت به ساماندهی و ارتقای کیفیت سایر خودروهای سنگین وارداتی و تولید داخل از جمله ماشین های راه سازی، معدنی، کشاورزی و منابع طبیعی اقدام نماید». (ابطحی - اصلاحی را بفرمایید) دو تا (۹) داریم، یک (۹) در گزارش اولیه و یک (۹) در گزارش اصلاحیه است. حالا این هم از اتفاقات است. آقای دکتر! آقای مفتاح اینجا یک رفع ابهام دارند، جناب مفتاح بفرمایید.

محمد مهدی مفتاح (تویسرکان) - بسم الله الرحمن الرحیم جناب آقای دکتر پزشکیان! چون راجع به رفع ابهام باید حضرت عالی اظهار نظر بفرمایید لطفاً عنایت بفرمایید. اینجا یک حکم بسیار مهمی را در این موادی که همه اش احکام مهمی دارد و راجع به تولید داخل است داده، گفته در این مواردی که می خواهد وارد بشود یک سری موارد، پارامترها و کیفیت ها باید دیده بشود، اما این را به عهده چه کسی گذاشته؟ به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت گذاشته که با همکاری این مؤسسات بیاید این اقدامات را انجام بدهد. ممکن است که تعرفه را برای ورود بالا ببرد، ممکن است این کار لازم باشد برخی از واردات را ممنوع بکند. اینها را در اختیار یک وزارتخانه گذاشتن در صورتی که ما برای اینها احکام قانونی داریم، اینکه تعرفه کجا باید تعیین بشود حکم قانونی دارد، اینکه اگر خواست ممنوعیت ورود پیدا بکند چه اتفاقاتی بیفتد حکم قانونی دارد، معلوم است

پیدا بکند، تولیدکنندگان قطعه بیایند در تولید قطعه آن استاندارد لازم جهانی را اعمال بکنند و ما بتوانیم رضایت مردم را در این خصوص یک مقداری بالا ببریم و شرایط بهتری را برای خودروی داخلی ایجاد بکنیم. حالا خودروهایی که به صورت مشترک یا جوینت ونچری وارد می شود آنها هم می توانیم این وضعیت را اعمال بکنیم و با نماینده رسمی که در کشور دارند یا خودروهایی که وارداتی است بتوانیم این حقی را که برای مصرف کننده داخلی ما است تضمین بکنیم، من ممنون هستم.

نایب رئیس (پزشکیان) - متشکرم، دولت و کمیسیون مخالف هستند. حضار ۲۲۶ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را راجع به این پیشنهاد اعلام بفرمایید. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب شد**. پیشنهاد بعدی را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - آقای دکتر! اگر اجازه بفرمایید اصل ماده (۷) را به رأی بگذارید.

نایب رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۲۶ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را نسبت به اصل ماده اعلام بفرمایید. دوستان در رأی گیری مشارکت بفرمایید. هنوز (۷۱) نفر رأی ندادند. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، **تصویب شد**. ماده بعد را بفرمایید.

دبیر (قاضی زاده هاشمی) - ماده ۸ - منظور از خودرو در این قانون انواع خودروی سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت، کشنده تریلر و موتورسیکلت است.
آقای آزادی خواه منصرف هستید؟ (آزادی خواه - خیر) پیشنهاد حذف ماده (۸) را دارند، بفرمایید.

احد آزادی خواه (ملایر) - بسم الله الرحمن الرحیم

آقای رئیس! اصل طرح محتوایش در مواد مختلف هم همکاران عزیز در مواد مختلف ملاحظه فرمودند، درباره بحث مصرف سوخت و خودروهای برقی و نیمه برقی است که مشخص است، در مواد مختلف هم شما ملاحظه بفرمایید محتوا و سیاق طرح همین است. بعد در ماده (۸) شما آمدید منظور آن از خودرو، یعنی کلیدواژه را تعریف فرمودید، طراحان عزیز و کمیسیون محترم تعریف فرمودند که مراد از خودرو انواع خودروهای سواری، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت، کشنده تریلر و فلان است. ببینید! اگر منظور و مراد خودروهای هیبریدی و برقی است دیگر چرا اینجا کشنده تریلر را آوردید؟ اگر مراد کشنده تریلر است چرا اینقدر شما از واژه «هیبریدی» استفاده کردید؟ این دو با هم متفاوتند. نظر من بر این است که تأکید می کنم به سیاقی که در مواد هست مراد ما همین جمله اول است که شامل کامیون ها و کشنده های تریلر نمی شود، اینها تخصصاً خارج هستند. چیزی که تخصصاً خارج است شما می خواهید واردش بکنید. لذا من پیشنهاد حذف ماده (۸) را دارم.

نایب رئیس (پزشکیان) - اگر مخالف صحبت نمی کند موافق صحبت نکند، دولت و کمیسیون مخالف هستند. می خواهید نظر بدهید؟ بفرمایید.

ولی ملکی (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) - همکاران عزیز توجه بکنید، حاج آقای آزادی خواه! ما خدمت شما ارادت داریم، اگر ناراحت نشوید عنوان طرح «طرح ساماندهی صنعت خودرو» است، نه هیبریدی و نه برقی. یعنی کل صنعت خودرو و اینجا تعریف خودرو را کردند. بنابراین این تحصیل حاصل است، اگر در یک مورد به هیبریدی اشاره شده است آن خاص بوده، و الا کلیه صنایع خودرو است.

نظر خود کمیسیون است. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب شد.**

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - کمیسیون خواهشاً زودتر گزارش بدهد که بعد همکاران فرصت برای ارائه پیشنهاد داشته باشند.

ماده ۱۰ - با تصویب این قانون و با توجه به لازم‌الاجراء شدن قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۹/۴، قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ نسخ و ملغی‌الایثر می‌گردد و وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است گزارش اجرای این قانون را هر شش‌ماه یک‌بار به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تقدیم کند.

آقای آزادی‌خواه! حکم این تنقیحی است، منصرف هستند، آقای دکتر! ماده (۱۰) را به رأی بگذارید.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۲۳ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را راجع به اصل ماده (۱۰) اعلام بفرمایید. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. مشارکت پایین است، هنوز (۷۰) نفر از عزیزان نظر خودشان را اعلام نفرمودند. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب شد.**

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - آقای حاجی از پیشنهادتان منصرف هستید؟ منصرف هستند.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - آقای حاجی خیلی ممنون، امروز کمک کردید که ما این موضوع را تمام کنیم.

۸ - قرائت گزارش نهایی کمیسیون صنایع و معادن در مورد تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت ملی صنایع مس ایران و ارجاع آن به قوه قضائیه

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - آقای دکتر! دستور بعد را اگر اجازه بفرمایید گزارش نهایی کمیسیون صنایع و معادن در مورد تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت ملی صنایع مس ایران در اجرای ماده (۲۱۲) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی است. از سخنگوی محترم کمیسیون صنایع دعوت می‌کنم جهت ارائه گزارش تشریف بیاورند. جناب ملک‌ی! با توجه به اینکه فرصت کم است اگر حتی‌الامکان خلاصه بفرمایید از زمان کمتری استفاده کنید ممنون می‌شویم.

کواکبیان - تذکر داریم.

دبیر (وکیلی) - آقای رئیس! تذکر در دستور هم دارند.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - می‌خواهند گزارش بدهند، تذکر چه را می‌خواهید بدهید؟ راجع به گزارش است؟ (کواکبیان - در دستور است) چه دستوری؟ اگر در دستور است ان‌شاءالله بعد از گزارش بفرمایید.

ولی ملک‌ی (سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن) -

بسم الله الرحمن الرحيم

هیأت‌رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

با سلام و احترام

پیرو مصوبه ۹۵/۱۱/۲۴ مجلس شورای اسلامی در خصوص ضرورت انجام تحقیق و تفحص از عملکرد شرکت ملی مس ایران پس از تعیین و ابلاغ احکام اعضای هیأت تحقیق و تفحص در مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۷، گزارش هیئت در مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲ به این کمیسیون واصل گردید. متعاقب امر جلسه مشترک اعضای کمیسیون، اعضای هیأت تحقیق و تفحص و جناب

که مسیرش چیست. اینجا فقط نوشتن وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است این کار را انجام بدهد بدون اینکه راهکار قانونی جدیدی برای تعریف بشود بگوییم برود مثلاً هیأت دولت تصویب بکند یا اینکه چه اقداماتی در مغایرت با قوانین قبلی اتفاق می‌افتد آیا ما تمام اختیارات را به این وزارتخانه بدهیم، چه اتفاقی می‌افتد، اگر این تصویب بشود معنایش این می‌شود که در حقیقت این قسمت مهم واردات را ما کنار گذاشتیم و به آن در عمل توجهی نکرده‌ایم، چون این حکم به نظر می‌رسد که حکم اجرایی و عملیاتی برای تحقق این هدف مهم نباشد. به نظر من این ابهام رسید، اگر حضرت‌عالی ابهام را بفرمایید.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - آقای دکتر! تعرفه از اینجا چطور استنباط می‌شود؟ چون اینجا گفته ساماندهی و ارتقای کیفیت.

مفتوح - حرفم این است، این ساماندهی و ارتقای کیفیت یعنی چه؟ یکی از آن ممکن است تعرفه باشد. می‌گوییم فرض کنید اگر تعرفه باشد بخواهد تعرفه بالا برود آیا این را فقط در اختیار وزارت صمت گذاشتیم؟ قانون برای گذاشتن و تعیین تعرفه یک روالی را تعریف کرده، ما اینجا آن روال را به هم بزیم یک روال دیگری برای این کار خاص بگذاریم؟ می‌گوییم چون ابهام دارد این ابهام را برطرف کنیم و مثلاً به کمیسیون ارجاع بشود و این کار مهم را کمیسیون یک سازوکار درستی بیاورد.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - کمیسیون! به نظرتان تعرفه در آن مطرح است؟ می‌گویند تعرفه‌ای برایش نیست. یعنی ساماندهی و کنترل کیفیت است، متشکرم. پیشنهاد بعدی را بفرمایید.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - آقای دکتر نپذیرفتید؟ (نایب‌رئیس - نه این تعرفه نیست) پس ماده (۹) را به رأی بگذارید.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۲۴ نفر، نمایندگان محترم لطفاً رأی خودتان را راجع به اصل ماده (۹) اعلام بفرمایید. دوستان در رأی‌گیری مشارکت بفرمایید. پایان رأی‌گیری را اعلام می‌کنم، **تصویب شد.** پیشنهاد بعد را بفرمایید.

فولادگر - پیشنهاد ما چاپ شده است.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - آقای دکتر! دوستان کمیسیون دیروز بعدازظهر یک اصلاحیه جدید دادند و یک ماده (۹) جدید را مطرح کردند، بعضی از همکاران اینجا به ما مراجعه کردند گفتند ما چون آن (۱۲) ساعت فرصت پیشنهادات نیمه‌شب می‌شده و فرصت دادن پیشنهاد نداشتیم آقای اکبریان رئیس کمیسیون هم فرمودند که گزارش نیاز به اصلاحاتی دارد و به حضرت‌عالی مراجعه کردند. من الان جهت قرائت گزارش بدهم یا ارجاع می‌دهید؟

نایب‌رئیس (پزشکیان) - کمیسیون معتقد است ارجاع بدهیم اصلاح کنند، اگر اجازه بدهید این ماده را به کمیسیون بدهیم اصلاح کنند، خودشان قبول دارند.

دبیر (قاضی‌زاده‌هاشمی) - آقای فولادگر! الان برای حذف آنجا شما پیشنهاد چاپ شده دارید؟

نایب‌رئیس (پزشکیان) - حضار ۲۲۱ نفر، نمایندگان محترم! راجع به ارجاع این ماده به کمیسیون جهت اصلاح نظر خودتان را اعلام بفرمایید. (قاضی‌زاده‌هاشمی) - البته ماده ۹ مکرر است. پیشنهاد کمیسیون ارجاع برای اصلاح آن مشکلی که در رابطه با آن مواجه‌اند است. ارجاع به خود کمیسیون جهت اصلاح این ماده (۹) مکرر و رفع مشکلی که وجود دارد با

آقای دکتر رحمانی وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت در مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۷ تشکیل و گزارش ذیل به تصویب کمیسیون رسید.

در اجرای ماده (۲۱۲) آیین‌نامه داخلی، گزارش مصوب جهت قرائت در صحن علنی مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌گردد.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن - عزیز اکبریان

گزارش تحقیق و تفحص از شرکت ملی صنایع مس ایران

بخش اول - طرح مسأله

اول طرح مسأله است که چون گفتند خیلی خلاصه گزارش را بدهم بنابراین ناچارم بعضی جاها را از قلم بیندازم.

فلز مس با تولید جهانی حدود (۲۳) میلیون تن در سال، بعد از فولاد و آلومینیوم، سومین فلز استراتژیک و پرمصرف دنیا به شمار می‌رود. ایران دارای رتبه (۹) ذخایر مس در جهان بوده و از لحاظ تولید مس تصفیه‌شده در جایگاه (۱۹) قرار دارد. یعنی جایگاه ما (۹) است، ولی از نظر تولید نوزدهمین هستیم.

شرکت ملی صنایع مس ایران طبق ماده (۲) اساسنامه خود، مسئولیت اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری از معادن ایران، تولید، توزیع و فروش محصولات پرعیار شده سنگ معدن و فلز مس را به عهده دارد.

سهامداران عمده شرکت ملی صنایع مس ایران شامل: سهام عدالت (۳۶/۹۳) درصد، ایمیدرو (۱۲/۵) درصد، مؤسسه صندوق بازنشستگی مس (۶) درصد، بانک ملت (۵/۴) درصد، شرکت صدر تأمین (۵/۷) درصد، شرکت توسعه معادن و فلزات (۴/۹) درصد، شرکت سرمایه‌گذاری استان تهران (۳/۷۵) درصد و سایرین جمعاً زیر (۲۵) درصد سهام دارند که این شرکت شامل سه مجتمع مس سرچشمه، مس شهر بابک و مس سونگون بوده و فرآیند تولید در آن از معدن شروع و به تولید مس کاتدی منتهی می‌شود.

در بخش دوم روش اجرای کار تحقیق و تفحص را مطرح کردند که من دیگر در اینجا از اینکه چطور اعضای تیم انتخاب شدند خودداری می‌کنم. در بخش سوم جمع‌بندی نهایی و ارائه پیشنهاد هست که نتایج این تحقیق و تفحص در حدود (۵۰۰) صفحه تنظیم گردید که خلاصه آن به شرح زیر ایفاد می‌شود.

در اینجا بخش «الف» آن، مربوط به پروژه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای است که با استناد به مدارک واصله تعداد (۳۸) طرح بزرگ و کوچک در شرکت ملی صنایع مس ایران به عنوان طرح‌های توسعه‌ای مطرح که در زمان تهیه این گزارش تنها (۹) طرح در حال انجام بوده، یعنی (۳۶) طرح را مطالعه و آماده کردند، اما (۹) تا در حال انجام است و الباقی بنا به دلایل مختلف متوقف و یا از دستور کار خارج شده است و این در حالی است که در بسیاری از این طرح‌ها مبالغ هنگفتی هزینه شده است. معنی این کار این است که متأسفانه بخش عظیمی از هزینه‌هایی که انجام دادیم به نتیجه نرسیده است، این یکی از مشکلات جامعه ما است.

از جمله طرح‌های متوقف‌شده که هزینه‌های زیادی نیز در آنها صرف شده است می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱ - طرح تجهیز و بهره‌برداری از معادن مس تفت: هزینه مصوب اجرای کل این پروژه (۲۳۸) میلیون یورو و (۴۳۰۵) میلیارد ریال بوده که از این مقدار (۴۹) میلیون یورو و (۸۷۶) میلیارد ریال تا خرداد ۱۳۹۶ هزینه شده که قرار بود تا پایان خرداد ۱۳۹۶ طبق برنامه پروژه به اتمام برسد، ولی تا

آخر خرداد ۱۳۹۶ پیشرفت فیزیکی واقعی (۲۱/۴۸) درصدی داشته است. این یکی از ضعف‌های کلی صنعت ما است که متأسفانه همیشه از برنامه زمانبندی ما عقب می‌مانیم و (۷۸/۵۲) درصد معمولاً در این پروژه‌ها تأخیر داریم.

۲ - پروژه احداث کارخانه تغلیظ مس و مولیدن نوجون: این طرح پس از صرف (۱۴) میلیون یورو و (۱۴) میلیارد ریال در سال ۱۳۹۲ متوقف گردید.

۳ - پروژه احداث فاز (۳) کارخانه تغلیظ سرچشمه: این طرح پس از صرف (۵۷/۳) میلیون یورو و (۶۶۶) میلیارد ریال در آبان‌ماه ۱۳۹۲ متوقف شده است.

۴ - پروژه احداث فاز (۳) کارخانه تغلیظ مس سونگون: این طرح پس از صرف مبلغ (۳۹) میلیون یورو و (۳۷) میلیارد ریال در سال ۱۳۹۲ هزینه شده است. طبق اذعان مدیران شرکت ملی صنایع مس این پروژه بدلیل عدم تکمیل اکتشافات در منطقه و عدم دسترسی به ماده معدنی مورد نیاز در منطقه متوقف شده است.

۵ - پروژه توسعه تغلیظ میدوک فاز (۲): این طرح پس از صرف (۹) میلیون یورو و (۱۱) میلیارد ریال هزینه متوقف شده است. طبق اذعان مدیران شرکت ملی صنایع مس این پروژه به دلیل نیاز به انجام اکتشافات تکمیلی متوقف شده است.

۶ - پروژه تجهیز و بهره‌برداری از معدن هفت‌چشمه: این پروژه نیز پس از صرف (۳) میلیارد ریال هزینه از سال ۱۳۹۲ متوقف شده است.

۷ - پروژه معدن مسجد داغی (۳۵ کیلومتری شرق جلفا): این پروژه پس از هزینه نمودن (۳۸/۳) میلیارد ریال در سال ۱۳۹۳ متوقف شده است.

۸ - پروژه تجهیز معدن و احداث کارخانه تغلیظ ایجو و چاه فیروزه: عملیات اجرایی این پروژه در سال ۱۳۹۰ آغاز و پس از هزینه نمودن (۷۷) میلیارد تومان، به دلیل عیار پایین و پارامترهای غیراقتصادی معدن، پروژه متوقف گردیده است.

۹ - پروژه احداث کارخانه تغلیظ معدن مس مزرعه: عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۹۲ آغاز و و پیش‌بینی بهره‌برداری از آن سال ۱۳۹۴ بوده است. شرکت کانی کاوان شرق مشاور طراحی پایه و مطالعات فنی و اقتصادی این پروژه ناموفق را به عهده داشته است که باید پاسخگو باشد.

۱۰ - پروژه احداث کارخانه ذوب و اسیدسولفوریک سونگون: یکی از جنجالی‌ترین و پربحث‌ترین پروژه‌های شرکت ملی مس این پروژه بوده است. عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۸۹ شروع شده و پیش‌بینی بهره‌برداری آزمایشی آن سال ۱۳۹۴ بوده است، ولی علی‌الرغم هزینه‌کرد حدود (۹۰) میلیارد تومان و (۲۵/۵) میلیون یورو، این پروژه تاکنون کمتر از (۱۰) درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. چندین سال کش و قوس‌های فراوانی در خصوص ادامه یا حذف این پروژه وجود داشته و فشارهای سیاسی و منطقه‌ای دامنگیر آن شده است. موافقان و مخالفان اجرای این طرح دلایل عدیده‌ای ارائه می‌کنند که مسائل زیست‌محیطی و امکان تأمین مواد اولیه در مقیاس اقتصادی مهمترین آنها می‌باشد. من از تکمیل اینها خودداری می‌کنم.

۱۱ - پروژه احداث کارخانه پالایش مس سونگون: در تیرماه ۱۳۸۵ به دستور رئیس‌جمهور وقت، پروژه احداث پالایشگاه مس سونگون با ظرفیت تولید (۱۰۰) هزار تن با قابلیت افزایش به (۲۰۰) هزار تن مس کاتدی در سال بدون داشتن مطالعات فنی و اقتصادی متولد شد. این هم یکی از

بدبختی‌های ما است بدون اینکه مطالعات فنی انجام بدهیم کار را شروع می‌کنیم و در سال ۱۳۸۹ تصمیم نهایی اتخاذ گردید و پروژه عملیاتی شد، ولی براساس گزارش مطالعات امکان‌سنجی و فنی و اقتصادی ارائه‌شده توسط شرکت مهندسی مشاورین آماتیس رابین پروژه مذکور اقتصادی ارزیابی نگردید و در سال ۱۳۹۲ متوقف شد.

۱۲ - پروژه احداث تله‌کابین در شهرستان کلپیر: یکی از عجیب‌ترین پروژه‌هایی که در شرکت مس مطرح شده، اجرای پروژه گردشگری تله‌کابین در شهرستان کلپیر بوده است که هیچ دلیل قانع‌کننده‌ای از جانب هیچ‌کس در خصوص اجرای آن توسط شرکت مس ارائه نشده است.

این پروژه ابتدا در شرکت آتیه صبا متعلق به صندوق بازنشستگی کشوری مطرح می‌شود و سپس به صندوق بازنشستگی مس واگذار گردید و در تاریخ ۱۳۸۹/۸/۸ کلنگ آغاز عملیات اجرایی آن بر زمین زده شد و سپس برای ادامه عملیات اجرایی و تکمیل و پرداخت هزینه‌های انجام‌شده توسط صندوق به ایمیدرو منتقل شد و در تاریخ ۱۳۹۲/۸/۸ پروژه به شرکت احداث صنعت واگذار گردید، ولی دوباره شرکت ملی مس به عنوان کارفرما و مجتمع مس آذربایجان به عنوان مجری انتخاب گردید و نهایتاً در تاریخ ۱۳۹۳/۴/۱۴ به دستور وزیر وقت به احداث صنعت منتقل گردید. حالا اینجا بحث این است که این هیچ دلیل منطقی نداشته که در اختیار اینها بوده باشد، ولی همچنان بلا تکلیف است.

۱۳ - بررسی عملکرد مؤسسه صندوق بازنشستگی کارکنان شرکت مس مؤسسه صندوق بازنشستگی مس دارای (۲۱) شرکت زیرمجموعه بوده که از بین آنها شرکت تولید سایپاکرمان منحل گردیده، سه شرکت استاندارد متالز، آهک هیدراته ارسباران و ناو صنعت مس غیرفعال بوده و (۱۷) شرکت دیگر فعال می‌باشند.

برخی از پروژه‌های این صندوق هیچ‌گونه توجیه فنی و اقتصادی نداشته و شروع آنها صرفاً براساس فشارهای سیاسی صورت پذیرفته است؛ به عنوان مثال می‌توان به پروژه خودروسازی بردسیر اشاره نمود که در آبان‌ماه ۱۳۸۹ با تشکیل یک شرکت مشترک بین سایپا و صندوق بازنشستگی مس تأسیس گردید، اما پس از صرف هزینه‌ای بالغ بر (۸) میلیارد ریال نهایتاً در پایان سال ۱۳۹۲ به دلیل عدم توجیه اقتصادی، منحل گردید. بقیه را نمی‌خوانم.

۱۴ - مشکلات زیست‌محیطی پروژه‌ها: با کمال تأسف در بیشتر پروژه‌های شرکت مس مسائل زیست‌محیطی که اهمیت بسیار بالایی نیز دارد رعایت نشده است. دوستان ببینید! این خیلی شنیدنی است. می‌دانید که مس یک فلز آلاینده است، می‌گویند که بحث زیست‌محیطی در آنجا رعایت نشده، به عنوان مثال کارخانه ذوب خاتون‌آباد به دلیل عدم استانداردسازی و تکنولوژی مناسب، باعث آلودگی شدید در محدوده شهر بآبک گردیده است. بنده خودم با عده‌ای از همکارانم از اینجا بازدید داشتم که واقعاً وضعیت اسفباری در اینجا وجود دارد. آزمایشات متعدد نشان می‌دهند که گازهای سمی و فلزات سنگین موجود در گیاه، خاک، دام و انسان عامل از بین رفتن پوشش گیاهی و مراتع، تلف شدن بیش از (۶۰) هزار رأس دام و اثرات مخرب روی انسان‌های ساکن در منطقه است. کشاورزان و دامداران منطقه علاوه بر از دست‌دادن بخش عظیمی از دارایی‌ها و شغل خود سلامت‌شان نیز به خطر افتاده است. با این وجود، آلودگی‌ها همچنان ادامه دارد به نحوی که در ماه‌های اخیر آمار تلفات افزایش داشته است. متأسفانه شرکت مس در این راستا غیرمسئولانه رفتار می‌نماید، به طوری که علی‌رغم

خسارات فراوان تا پایان شهریورماه سال ۱۳۹۱ تنها مبلغ (۹۰) هزار و (۳۴۷) میلیون ریال هزینه عوارض آلودگی به استناد اعلامیه امور مالی رفسنجان در غیاب مدارک و مستندات و چگونگی تخصیص هزینه مزبور در دفاتر شناسایی شده است.

در هر حال لازم است شرکت مس علاوه بر پرداخت کامل خسارات به مردم، نسبت به شناسایی کامل منطقه آلوده و پاک‌سازی آن، ساخت واحدهای دامداری صنعتی و اصلاح ژنتیک دام‌ها و تسریع در ساخت کارخانه اسید که مهمترین راه جلوگیری از انتشار گازهای سمی است را در اولویت کاری خود در منطقه قرار دهد.

البته لازم به یادآوری است وزیر محترم صمت یک ماه پیش از آنجا بازدید کرد و تصمیماتی هم در این راستا اتخاذ شده است.

۱۵ - پروژه‌های اکتشافی: از مهمترین مشکلات در توقف و یا کند شدن پروژه‌های توسعه‌ای عدم انجام اکتشافات کافی در مناطق است. به علاوه در موارد مهمی ملاحظه می‌گردد که انجام برنامه‌ریزی، امور مشاوره‌ای و نظارت توسط شرکت واحدی انجام می‌شود که متأسفانه خسارات فراوانی به دنبال داشته است. به عنوان مثال شرکت پارس اولنگ هم قرارداد نظارت بر پروژه‌های اکتشافی را به عهده دارد و هم به عنوان مشاور در پروژه‌های اکتشافی قرارداد می‌بندد و این بدان معنی است که این شرکت از یک طرف عملاً خود ناظر بر خود است و از طرف دیگر ناظر بر رقیب، یعنی شرکت‌های بخش خصوصی متقاضی در انجام پروژه‌های اکتشافی است و اینجا جای تأمل زیاد وجود دارد، هم ناظر و هم مجری یک نفر باشد.

ب - بررسی ساختار مالی و اداری شرکت ملی مس است که در اینجا ورود پیدا کردند. من سعی می‌کنم اینها را خلاصه بگویم.

عدم اجرای کنترل‌های داخلی در چرخه‌های عملیاتی شرکت اعم از خرید، فروش، حقوق و دستمزد، دریافت و پرداخت، اموال و دارایی‌های ثابت، انبار و غیره، غیرقابل دفاع بودن عملکرد شرکت نسبت به گزارش‌های حسابرسی داخلی، عدم وجود سیستم‌های یکپارچه مالی شرکت؛ عدم وجود حساب‌های کنترلی بین واحدها، عدم وجود آیین‌نامه و نظامنامه مالی یکپارچه مشتمل بر روش‌های مورد عمل در کلیه فعالیت‌ها و رویدادهای مالی با تعیین وظایف و مسئولیت‌ها و حدود اختیارات مدیران مالی مجتمع‌ها و ستاد تهران و همچنین تدوین معیارهای کنترل‌های داخلی طبق قانون مبارزه با پولشویی، اینها قابل تأمل است.

عدم به‌روزرسانی نمودار سازمانی؛ ادامه وجود ساختار اداری و پرسنلی دوسویه همه اینها مشکلاتی است که در آن صنعت وجود دارد.

ج - بررسی قراردادهای پیمانکاری:

شرکت مس قراردادهای متنوع و زیادی با افراد حقیقی و حقوقی داشته است که در برخی از آنها یا قرارداد از اول به نفع طرف مقابل تنظیم شده است و یا عدم اجرای برخی از مفاد قرارداد به ضرر شرکت مس تمام شده است، در اینجا به برخی از آنها اشاره می‌شود:

تغییر شرکت نیپک به عنوان برنده مناقصه و واگذاری آن به شرکت پرمان‌پویش و رونین به عنوان مجری طرح MC و شرکت هاک به عنوان مشاور و الحاق بی‌ضابطه MC پروژه فلوتاسیون سربراره به آن برای افزایش قیمت در پروژه توسعه ذوب و اسید سرچشمه.

قرارداد طراحی مفهومی پروژه فلوتاسیون سربراره توسط شرکت آریا هنگارد با مبلغ (۲۵۰) هزار یورو که در واقع طراحی مفهومی موجود در

واگذاری صورت گرفته (خصوصی سازی) و ماهیت سهامداران (نهادهای عمومی غیردولتی) بوده که تصمیمات مدیریتی آنها توسط دولت صورت می گیرد، لذا پیشنهاد می شود خصوصی سازی به معنی واقعی (واگذاری مدیریت) صورت پذیرد.

۵ - پارامترهای زیست محیطی در تمامی واحدهای فعلی و طرح های توسعه ای رعایت و لحاظ گردد.

والسلام علیکم و رحمه الله و برکاته

نایب رئیس (پزشکیان) - خیلی ممنون، گزارش به قوه قضائیه جهت رسیدگی ارجاع می شود. تذکراتان را بفرمایید. راجع به موضوع است؟ بفرمایید.

مصطفی کواکبیان (تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس) -

بسم الله الرحمن الرحيم

آقای دکتر پزشکیان! من از شما تشکر می کنم، اگر یک عنایتی بفرمایید. ببینید! براساس ماده (۱۹۸) آیین نامه می گوید مصوبات مجلس تا زمان اعلام نظر نهایی شورای نگهبان از دستور خارج نمی شود و شورای نگهبان در صورت رد مصوبات موظف است علت رد را سریعاً به مجلس گزارش کند، بلافاصله باید تکتیر و توزیع بشود.

واقعیتش من می خواستم در مورد دستور کار مجلس عرض بکنم که خوشبختانه شورای محترم نگهبان طرح استانی شدن انتخابات را با یک کار فشرده بررسی کرد و ایراداتی هم گرفتند و به مجلس برگرداندند، متأسفانه ظاهراً من در دستور کار این هفته دیدم قرار نگرفته و هفته دیگر هم که هوش و حواس همه احتمالاً سرگرم انتخابات هیأت رئیسه است. خواهش من این است که هفته بعدی هم که به تعطیلات می خورد. اگر واقعاً می خواهیم زحمات چهارماهه نمایندگان هدر نرود همین فردا باید در دستور کار بگیرد تا واقعاً هرچقدر قبل از (۱۶) خرداد ما برسیم، و الا باید در آن هفته تعطیلات هم تجدید نظر کنیم. خواهش من این است که این تذکر را محبت کنید.

نایب رئیس (پزشکیان) - متشکرم، ان شاء الله کمیسیون این را مراعات بفرمایند.

۹ - ناطقان جلسه آقایان: رضا انصاری، محمد خالدی سردشتی و علیرضا سلیمی و خانمها: فاطمه سعیدی و هاجر چنارانی

نایب رئیس (پزشکیان) - ناطقین را بفرمایید.

دبیر (رنجبرزاده) - بسم الله الرحمن الرحيم

ناطقان جلسه علنی امروز عبارتند از:

- آقای رضا انصاری نماینده محترم داراب و زرین دشت.

- خانم فاطمه سعیدی نماینده محترم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس.

- آقای محمد خالدی سردشتی نماینده محترم لردگان.

(که هر کدام هفت دقیقه وقت دارند)

- خانم هاجر چنارانی نماینده محترم نیشابور و فیروزه.

- آقای علیرضا سلیمی نماینده محترم محلات و دلیجان.

(که هر کدام پنج دقیقه وقت دارند)

از جناب آقای دکتر رضا انصاری نماینده محترم داراب و زرین دشت دعوت می کنیم در خدمت ایشان باشیم، بفرمایید.

سونگون را برای خاتون آباد و سرچشمه نیز به کار گرفته و طراحی جدیدی عملاً صورت نگرفته است، یعنی کپی برداری شده است، ولی بابت آنها مبلغ فوق اخذ شده است (دریافت مبلغ حدود ۷۵۰ هزار یورو در سه مرحله برای یک پروژه).

خرید محدوده معدنی و تشکیل شرکت سنگ سیاه حجم (اسناد شماره ۱۳۱۱) توسط شرکت آلفا صنعت البرز به مبلغ (۴۳۵) میلیارد ریال با تبانی که فاقد ماده معدنی مفید بوده و عملاً هیچ منفعتی نداشته است.

پرداخت مبلغ (۲۷) میلیون درهم به شرکت مورگام (سند ۱۳۱۲) توسط شرکت ITC به منظور تبدیل ارز صادراتی به ریال و عدم وصول مبلغ مذکور توسط شرکت سرمایه گذاری مس سرچشمه و سرنوشت نامعلوم تا حداقل پنج سال پس از واریز. البته موارد اینها خیلی زیاد است، این تخلفات را ما به عنوان گزارش تقدیم خواهیم کرد و ابهاماتی که در اینجا مطرح کردند وجود ابهاماتی در قرارداد خرید شرکت فرمولیبدن (سند ۶۶۱۵ سال ۹۲) از جمله:

اسناد مالکیت دارایی های تملک شده شرکت خریداری شده (شامل زمین، ساختمان، ماشین آلات و غیره) موجود نمی باشد. هیچ کدام اینها موجود نیستند، یعنی هیچ سندی مبنی بر خرید زمین و ساختمان و ماشین آلات در آنجا پیدا نشده است.

صورتجلسه ای مبنی بر تحویل و تحول از کارخانه و دارایی های تملک شده آن مشاهده نگردید. همکاران ارجمند! در این بخش گزارش به علت ضیق وقت ناچارم این را کنترل بکنم و به آخر برای نتیجه گیری بروم تخلفات آشکار اعم از عدم ارائه اسناد و مدارک در اینجا وجود دارد که نهایتاً همکاران ما رفتند همه اینها را در (۵۰۰) صفحه گردآوری کردند که خلاصه این هم با توجه به این فرجه زمانی که من دو دقیقه بیشتر وقت ندارم لازم است که فقط پیشنهادات را بخوانم.

پیشنهادات:

۱ - تخلفات قید شده در گزارش حاضر به همراه مستندات به قوه قضائیه ارجاع شود تا با متخلفین احتمالی برخورد قانونی انجام و نتیجه را به مجلس شورای اسلامی گزارش گردد؛ برخی از موارد مهم عبارتند از:

۱ - درخصوص طرح های توسعه ای متوقف شده، باید روشن شود که آیا تصویب و شروع اجرای این طرح ها کارشناسی و منطقی نبوده و یا تعطیلی و عدم ادامه اجرای آن چطور بوده است؟ در صورتی که مطالعات فنی و اقتصادی غیر کارشناسی و یا ناکامل بوده است، شرکت مشاور مربوطه باید پاسخ گو باشد.

۲ - درخصوص نحوه تصمیم گیری برای اجرای طرح های توسعه ای در شرکت های بزرگ معدنی و صنایع معدنی همانند شرکت مس که تأثیر به سزایی در توسعه منطقه ای دارند، تمام تصمیم گیری ها براساس نقشه راه معدن و استراتژی های مصوب باشد که تمامی مدیران ملزم بر اجرای آن باشند.

۳ - عملیات اکتشاف مخصوصاً در مورد مس از اهمیت بالایی برخوردار است و دولت و شرکت های بزرگ معدنی خود را ملزم به برنامه ریزی مستمر برای انجام آن بدانند. به علاوه شرکت ملی صنایع مس از شرکت پارس اولنگ یا به عنوان مشاور در عملیات اجرایی اکتشاف استفاده نماید و یا به عنوان ناظر.

۴ - به نظر می رسد بخشی از مشکلات مذکور در گزارش به دلیل نوع

رضا انصاری (داراب و زرین دشت) - بسم الله الرحمن الرحيم

با سلام خدمت همه همکاران عزیز و ملت بزرگ ایران و همشهریان خودم در داراب و زرین دشت و با آرزوی قبولی طاعات و عبادات، در این مجال کوتاه چند نکته را عرض می‌نمایم:

۱ - سخنان رهبر معظم انقلاب در جمع مسئولین نظام حجت را بر همه ما تمام کرد. این سخنان و همچنین بیانیه گام دوم انقلاب نقشه راهی برای همه ارکان نظام از جمله مجلس شورای اسلامی است.

۲ - در حالی که ملت ایران با تحریم‌های ظالمانه و بی‌سابقه استکبار جهانی مواجه است و شاهد هستیم براساس گزارش‌های رسمی بخش قابل توجهی از مردم کشور زیر خط فقر زندگی می‌کنند و شاخص فلاکت در کشور طی دو سال گذشته از (۲۰/۳) به نزدیک (۴۰) درصد رسیده است باز هم شاهد سوءتدبیرها و سیاست‌گذاری‌های غلط اقتصادی در کشور می‌باشیم. به عنوان نمونه سیاست ارزی کشور پس از خروج آمریکا از برجام منجر به تخصیص حدود (۲۹) میلیارد دلار ارز (۴۲۰۰) تومانی به واردکنندگان شد که یارانه آن بالغ بر (۲۰۰) هزار میلیارد تومان می‌باشد. این مبلغ یعنی سهم هر ایرانی حدود (۲/۵) میلیون تومان تا امروز است. غم‌انگیزتر آنکه ارز (۴۲۰۰) تومانی را به واردکنندگان کالاهای غیرضروری مثل غذا و لوازم حیوانات هم تخصیص داده‌اند، سیاست‌های غلط و ساختارهای معیوب اقتصادی از یک طرف و تحریم‌های بی‌سابقه از سوی دیگر و ضعف‌های مدیریت در سطوح مختلف در طول سالیان گذشته موجب شده امروز معیشت مردم در شدیدترین تنگنا قرار گیرد. در این شرایط بنده به‌جد معتقدم فرصتی ایجاد شده است تا اصلاح ساختارهای معیوب و جراحی‌های شفاف‌بخش در کشور را شروع کنیم که به مهم‌ترین آنها اشاره می‌کنم؛ جراحی اول ساختار بودجه کشور که همگان بر آن واقفیم. جراحی دوم نظام یارانه‌ای کشور است. مجموع یارانه‌های فعلی کشور آشکار و نهان حدود (۹۰۰) هزار میلیارد تومان می‌باشد و این یعنی سهم هر ایرانی حدود (۱۱) میلیون تومان در سال، یعنی سهم هر خانوار پنج‌نفره ایرانی (۵۵) میلیون تومان در سال است.

ملت شریف ایران! این یارانه‌های پنهان از دید شما عمدتاً در جیب ثروت‌مندان و اقشار پردرآمد کشور و حقوق‌بگیران نجومی می‌رود و تبدیل به نظامی برای توزیع رانت و شکل‌گیری باندهای مافیایی در اقتصاد کشور شده است. جراحی سوم نظام سیاست‌گذاری و قانونگذاری کشور است. چه معنا می‌دهد مسئولین در اتاق‌های در بسته بنشینند و تصمیم‌های بدون پشتوانه علمی لازم آخذ کنند؟ چه معنا می‌دهد ما نمایندگان مجلس بعضاً طرح‌ها و لوایحی را تصویب می‌کنیم بدون آنکه ارزیابی دقیق و عمیقی از اثرات آن داشته باشیم. عموم مجالس کشورهای پیشرفته هر یک صفحه طرح یا لایحه ضمیمه آن گزارش کامل و جامعی از اثرات پیشین و پسین به همراه دارد. بنده به‌جد معتقدم این مجلس قوه مقننه به معنای واقعی کلمه نمی‌باشد، بلکه یک پارلمان محلی است که ما نیازمند یک مجلس جدید با شرایط ویژه‌تری هستیم تا ضعف‌ها و نقایص مرتفع گردد.

جراحی چهارم نظام بنگاه‌داری و نهادهای مالی کشور است. امروز اغلب بنگاه‌های کلیدی ما حیاط خلوتی برای توزیع رانت و ایجاد فساد شده. مبارزه با فساد فقط در این نیست که عده‌ای را بگیریم و محاکمه کنیم، گرچه این کار هم ضروری است، ولی مبارزه ریشه‌ای با فساد اصلاح ساختار مالکیت بنگاه‌های اقتصادی است. غول‌های خصولتی و شبه‌دولتی در اقتصاد

ایران به عامل ایجاد فساد تبدیل شده‌اند.

همکاران عزیز! بالغ بر (۱۰۰۰) میلیارد دلار پول انباشته شده در کشور در قالب منابع مختلف در اختیار بنگاه‌های دولتی و خصولتی و شبه‌دولتی است. اگر راندمان اقتصادی همین سرمایه (۱۰) درصد در شرایط تورمی امروز که (۵۰) درصد است باشد، یعنی سالانه (۱۰۰) میلیارد دلار درآمد. آیا امروز این گونه است؟ قطعاً خیر، چرا؟ چون منابع ملت ایران اسیر لابی‌گری‌ها و بازی‌های سیاسی رانت‌جویانی شده است و حکمرانی اقتصادی حاکم نمی‌باشد.

ملت شریف ایران! آیا مطلعید در بانک سرمایه طی یک‌دهه گذشته از سرمایه فرهنگیان مظلوم حدود (۱۴) هزار میلیارد تومان به یغما رفته است؟ سؤال این است چرا در کشور ما یک جوان بی‌نام و نشان اگر بخواهد وام بگیرد پدرش را در می‌آورند تا از گرفتن وام پشیمان گردد، ولی بعضی‌ها این گونه وام‌های میلیاردی گرفته‌اند، خورده‌اند و صرف عیش و نوش کرده‌اند؟

ملت شریف ایران! اصل سخن بنده این است که تا زمانی که نتوانیم جراحی‌های شفاف‌بخش را در کشور عملیاتی کنیم حتی اگر تحریم‌ها هم رفع شوند باز مشکلات ما حل نخواهند شد و هر سخنی برانیم عوام‌فریبی و موج‌سواری بر احساسات مردم است.

در پایان سخن خودم تذکری به رئیس‌جمهور محترم دارم. آقای رئیس‌جمهور! چرا پاداش بازنشستگان آموزش و پرورش را پرداخت نمی‌کنید؟ آقای رئیس‌جمهور! خودتان را یک لحظه جای یک بازنشسته آموزش و پرورش بگذارید. در شرایطی که ارزش پول ملی تضعیف شده است آیا صحیح است که این مبلغ پاداش که ناچیز هم می‌باشد پرداخت نگردد؟ آقای رئیس‌جمهور! فرهنگیان این کشور با شرافت و باعزت و بدون هیچ چشم‌داشتی صدقانه خدمت کرده‌اند و در حال خدمتند، درخواست بازنشستگان همه‌شان این است که در اسرع وقت پاداش بازنشستگی‌شان را یکجا پرداخت نمایید، با تشکر.

نایب‌رئیس (پزنشکیان) - خیلی ممنون، ناطق بعدی را دعوت بفرمایید.

دبیر (رنجبرزاده) - از جناب آقای دکتر رضا انصاری نماینده محترم داراب و زرین دشت تشکر می‌کنیم. از سرکار خانم فاطمه سعیدی نمایندگان محترم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس دعوت می‌کنیم، بفرمایید.

فاطمه سعیدی (تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس) -

بسم الله الرحمن الرحيم

خانم‌ها و آقایان و اعضای هیأت‌رئیس و ریاست محترم مجلس! سلام علیکم. از همین جا سلام می‌کنم به مردم شریف حوزه انتخابیه‌ام تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس. امیدوارم در ماه رحمت و بندگی طاعات و عبادات همه مسلمانان به ویژه ملت عزیز و بزرگ ایران مقبول درگاه حق تعالی قرار گرفته باشد. میلاد امام حسن مجتبی (علیه‌السلام) را نیز تبریک می‌گویم. امامی که ما او را به عزت و کرامت می‌شناسیم. ما از امام حسن درس مذاکره و صلح آموخته‌ایم، از هم او بود که رشادت و ایستادگی بر سر عقیده را نیز آموخته‌ایم و به دنیا نشان داده‌ایم در هنگام نیاز بهترین مذاکره‌کنندگان مان و مؤمن‌ترین آنها به آرمان‌های انقلاب‌مان را به میدان می‌فرستیم و هنگام جنگ رشیدترین و دلاورترین مردمان هستیم. حال که دشمنی دشمن عیان‌تر از همیشه شده است ما هیچ واهمه‌ای از او نداریم. اتکا به توان تولید و صنعت داخلی کشورمان در کنار استفاده از تمام

ظرفیت‌های دیپلماسی ما را از سختی‌های کنونی نیز رها می‌کند. آنها یک‌بار ما را در جنگ آزموده و دیگر این خطا را تکرار نمی‌کنند.

ما در صلح نیز به گواه سازمان‌های بین‌المللی پای تمامی تعهداتمان ایستادیم و جهان بدعهدی آمریکا را دید، اما ایستادن در برابر دشمن و یکپارچگی در برابر فشارهای بیرونی چگونه میسر است، با تهدید و تهمت یا همدلی و همبستگی؟ امروز همه ما معتقدیم باید در برابر فشارها ایستاد، اما بعضی تریبون‌داران گویی می‌خواهند از فرصت پیش‌آمده برای حذف یک تفکر استفاده کنند. از تهدید دشمن نباید فرصت جناحی و گروهی خلق کرد، بلکه این تهدید باید عمق همبستگی و یکپارچگی ملت ما را افزایش دهد. کشور در شرایطی است که به ظرفیت فکری و عملی تمام نیروها و گروه‌ها احتیاج دارد. با رفع محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها هم می‌توان از تمام ظرفیت کشور بهره برد و هم انگیزه مضاعف به مردم داد تا در برابر دشمنی‌ها با توان بیشتری از این شرایط عبور کنیم.

بازگردیم به آرمان‌هایی که برای آن انقلاب کردیم، نه آن چیزی که برخی روایت یک‌طرفه خود از انقلاب می‌دانند. مردم ایران برای استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی انقلاب کردند، اما برخی به بهانه استقلال و بدتر از آن قرائت خودشان از استقلال در برابر آزادی مصرح و قانونی مردم می‌ایستند. امروز وظیفه ما است یکپارچه در کنار دولت، نیروهای مسلح و تلاشگران گمنام حوزه امنیت از ایران عزیز حفاظت کنیم، اما ایران بدون پشتیبانی مردمانش معنا ندارد. حفظ ایران جز از طریق به رسمیت شناختن مردم و تنوع فکر و سلیقه آنها به دست نمی‌آید.

شرایط اقتصادی مردم شرایط سختی است، در این وضعیت تمرکز بر تسهیل تولید داخلی و حذف موانع تولید و تجارت وظیفه همه دستگاه‌های قانونی است. واگذاری اقتصاد و ثروت کشور به مردم و بستن منافذهای رانت و فساد آینده ما را تضمین می‌کند. امروز بزرگ‌ترین مشکل ما در درون کشور فساد و رانت است و چشم اسفندبار آن شفافیت، حاکمیت قانون و رقابت قانونی است. تا زمانی که برخی بخش‌های حاکمیتی و شبه دولتی با بخش خصوصی به رقابت می‌پردازند، تا وقتی که رقابت عادلانه در اقتصاد شکل نگیرد، تا زمانی که شفافیت در برابر پنهان کاری مورد حمایت نباشد و مادامی که در برابر فساد بدون توجه به جایگاه و وابستگی فاسدان نایستیم سخن گفتن از همبستگی اجتماعی و تعمیق مفهوم دولت - ملت شوخی تلخی است.

با ورود آقای رئیسی امیدواری به دستگاه قضا بیشتر شده است. از ایشان هم خواستاریم با دقت و جدیت ضمن حفظ حقوق همه شهروندان ممانعتی با مجرمان اقتصادی نداشته باشند. در همین فرصت به لایحه منع خشونت علیه زنان اشاره می‌کنم. چهره جمهوری اسلامی و میزان اهمیتی که به جایگاه زن می‌دهد در این لایحه متجلی خواهد شد. امیدوارم دستگاه قضائی به اهمیت آن توجه کافی داشته باشد.

امروز در بسیاری از امور اولویت‌هایمان را فراموش کرده‌ایم. در نظام آموزشی ما گرفتاری‌ها و مشکلات به قدری است که عملاً ساختار را فلج کرده است. اما تمام توان این ساختار صرف کارهایی با اولویت پایین‌تر است. هر روز از صدر تا ذیل وزارت آموزش و پرورش به جای تمرکز بر ارتقای وضعیت تحصیلی، مهارتی و پرورشی دانش‌آموزان و بهبود معیشت فرهنگیان شاغل و بازنشسته، به دنبال رفع و رجوع مواد کم‌اهمیت اما پر سر و صدا هستند. جالب اینجاست که کسی هم به دنبال شنیدن صدای معلمان

نیست و همه به دنبال صداهایی هستند که نان سیاسی‌شان را تأمین می‌کند.

متأسفانه دولت محترم درخصوص عمل به وعده‌هایش در حوزه آموزش و پرورش نمره قبولی نمی‌گیرد. بارها پیرامون همسان‌سازی حقوق بازنشستگان فرهنگی با دیگر بازنشستگان عزیز مذاکره کرده‌ایم. بارها قول گرفته‌ایم و متأسفانه بدعهدی دیدیم. درخصوص نظام رتبه‌بندی معلمان، معلمان حق التدریس، مؤسسات آموزشی و فساد عجیب در حوزه کتب کمک‌درسی وزارت آموزش و پرورش هرگز موفق نبوده است. ظاهراً در این وزارتخانه مأموریت‌های اصلی فراموش شده است. از آقای رئیس‌جمهور می‌خواهم آموزش و پرورش کشور را با هر ابزاری که می‌تواند و با تدبیری که انتظار می‌رود به ریل اصلی خود برگرداند.

در حوزه آموزش عالی و دانشجویی با دو تیپ مشکل روبرو هستیم. (نایب‌رئیس - خلی میمون، وقت شما تمام شد) مشکلات صنفی - رفاهی و مشکلات فرهنگی - سیاسی. انصافاً وزرای علوم در راه رفع هر دو گام‌های مؤثری برداشته‌اند که امیدوارم آقای رئیس‌جمهور نیز با حمایت و پشتیبانی‌اش قدرت وزارت علوم را در چانه‌زنی افزایش دهد.

اما در پایان، مردم بزرگ ایران در تمام این سال‌ها به عهد خود با نظام وفا کرده‌اند، (نایب‌رئیس - وقت شما یک دقیقه گذشته، متشکرم) راهپیمایی‌ها، جنگ، ادوار مختلف انتخابات، همه و همه صحنه‌های بی‌نظیری از وفای به عهد مردم به نظام‌شان بوده است.

نایب‌رئیس (پزشکیان) - خانم سعیدی! خواهش می‌کنم بقیه را به رسانه‌ها بدهید. خلی میمون و متشکرم.

دبیر (رنجبرزاده) - از جناب آقای دکتر محمد خالدی‌سردشتی نماینده محترم لردگان دعوت می‌کنم، برای مدت هفت دقیقه در خدمت شما هستیم، بفرمایید.

محمد خالدی‌سردشتی (لردگان) - بسم الله الرحمن الرحیم
با عرض سلام و ادب و احترام خدمت ملت ایران، خصوصاً شهرستانهای لردگان و خان‌میرزا. آرزوی قبولی طاعات و عبادات برای شما همکاران عزیز دارم. پیشاپیش میلاد کریم اهل بیت امام حسن مجتبی را تبریک می‌گویم.

همکاران عزیز! سه سال از عمر مجلس دهم سپری شده است و تمام تلاش‌ها برای رفع و رجوع مسائل و مشکلات کشور از طرف مجلس و دولت در دستور کار بوده و هست. ولی باید بپذیریم در شرایط کنونی کشور نظام سلطه به خاطر عصبانیت از هیمنه و قدرت و پدیده جمهوری اسلامی، تحریم‌های جدی را از اول انقلاب و خصوصاً با شدت هر چه بیشتر از سال ۹۱ در دستور کار قرار داده است تا شاید بتواند این هیمنه را فرو ریزد و درهم شکنند و تهدید از طریق تحریم را به کرسی نشاند و خواسته‌های خود را عملی سازد و فرصت بالندگی، استقلال و آزادگی کشور را بگیرد و در این راستا تمام سیاست‌های سلطه‌گرانه خود را تا امروز به کار برده است و همه تلاش خود را برای ضربه زدن به نظام به کار بسته است. در این شرایط وظیفه مجلس، دولت و ارکان نظام حفاظت از دستاوردهای نظام خصوصاً درک شرایط مردم به عنوان مهمترین پشتوانه نظام ضروری است.

در چنین شرایطی تلاش عالمانه و آگاهانه مبتنی بر برنامه‌ریزی، هدفگذاری و بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و نهایتاً اصلاح ساختارهای تشکیلاتی و مدیریتی کشور ضروری است.

همکاران عزیز! جمهوری اسلامی با پشتوانه مردمی و وجود رهبری مقتدر تا امروز توانسته است از همه گردنه‌های دشوار و نفس‌گیر عبور کند. زبان دنیای امروز زبان زور و تحکم نیست، گفتمان حاکم در جهان امروز منطق و اخلاق است. رفتارهای سیاسی که خالی از اخلاق، منطق و شئون سیاسی و حقوقی باشد در جهان امروز که مرزهای جغرافیایی به مارهای مرده تبدیل شده است و دنیا به دهکده تبدیل گردیده است، خروجی مثبتی ندارد و ارتباط واقعی حاصل نمی‌شود، مگر اینکه ارتباط در یک فضای سالم مبتنی بر احترام و درک متقابل که موجب توان‌افزایی طرفین شود صورت پذیرد.

در دنیای هوشمند امروز کسی به ارتباط یک‌طرفه استعمارگونه که در پی تأمین منافع یک طرف تن نمی‌دهد و روابط ظالمانه در دوران استقلال کشور را بررسی می‌کند جایگاهی ندارد. در شرایط کنونی که تحریم‌های فراگیر در دستور کار دنیای سلطه قرار گرفته است و آسیب‌های جدی به زندگی و معیشت مردم به دلیل عدم وجود برنامه منسجم و کارآمد وارد کرده است و شاید بیشتر ناشی از جدی نگرفتن توان داخلی است، اصلاح حوزه‌های مدیریتی و ساختارهای اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و سطح‌بندی مشکلات در قالب اولویت‌های ملی، استانی و شهرستانی گام مؤثر برای کاهش اثر تحریم‌ها و کارساز است. بنابراین در چنین شرایطی براساس وضع موجود و نظریات علمی و کارشناسی چند موضوع مهم را متذکر می‌شوم:

۱ - نظام مالیاتی کشور باید اصلاح و در شرایط کنونی راه فرار سوداگران اقتصادی از پرداخت مالیات با استفاده از ابزار کارآمد روز دنیا و نظام مالیاتی منسجم عدالت‌محور بسته شود.

۲ - وزارت صنعت، معدن و تجارت با فعال کردن بخش بازرگانی برای کمک ویژه به ثبات قیمت‌ها در بازار و کنترل آن و تأمین شرایط قابل اعتماد در بازار بایستی برنامه‌های تدارک ببیند.

۳ - در مدیریت کلان کشور آموزش و پرورش به عنوان پایه و اساس توسعه بنیادین کشور در اولویت اول کشور قرار گیرد و به تبع آن اصلاح نظام آموزش عالی کشور و تنظیم برنامه‌های آن بر حسب نیاز کشور و بازار کار جدی گرفته شود.

۴ - در حوزه مسکن به عنوان بخش مهمی از اقتصاد کشور و نیاز روز جامعه و توجه به گزارش‌های نگران‌کننده افزایش سرسام‌آور و افسارگسیخته قیمت‌ها که نتیجه سیاست‌های ناکارآمد بخش مسکن و وضعیت نابسامان و مباحث مربوط به دفاتر مشاوران املاک است، به طوری که امروز خرید مسکن برای بسیاری از هموطنان خصوصاً قشر متوسط کارمند کارگر و جوانان دست‌نیافتنی و رؤیا شده است.

قطعاً راه‌حل آن باید با همکاری مجلس، دولت و قوه قضائیه و همراهی مردم محقق شود و در این راستا سازماندهی و ساماندهی قیمت واقعی مسکن از طریق ایجاد ساز و کار اجرایی شدن قیمت کارشناسی میسر است که در این راستا قطعاً مالیات بر ارزش افزوده زمین و مسکن تکمیل‌کننده و کنترل‌کننده قیمت‌ها خواهد بود و کاری که در خیلی از کشورها به راحتی با ترکیب کردن این روش‌ها باعث کاهش هزینه‌های مسکن شده است.

۵ - مطلب مهم دیگر بحث آمایش سرزمین در کشور است که سال‌هاست مطرح شده و تا امروز نتایج ملموس و کاربردی آن در اختیار برنامه‌ریزان قرار نگرفته است. به خصوص در بخش منابع طبیعی و کشاورزی لازم است که یک بار برای همیشه پتانسیل‌ها و خدمات اراضی کشاورزی و اراضی ملی مشخص گردد و بر همین اساس مردم بتوانند به طور شفاف از

این منابع استفاده نمایند و از این سردرگمی نجات یابند. (۹۰) سال از مدیریت منابع طبیعی کشور می‌گذرد و هنوز جانمایی کارکردهای اکوسیستمی در بخش‌های تعیین‌کنندگی، تنظیم‌کنندگی، زیستگاهی و رفاهی مشخص نشده است. قطعاً بخش زیادی از جمعیت روستایی کشور وابستگی شدیدی به منابع طبیعی دارند، اما جای تعجب دارد که علی‌رغم به رسمیت شناختن این وابستگی‌ها توسط منابع طبیعی، هنوز نسخه‌های شفابخش و اجرایی برای رفع نیازهای معیشتی مردم مستقر در منابع ملی در کنار حفاظت پایدار از این منابع تدوین نشده است. بنابراین برای مرتفع کردن بروکراسی‌های اداری و طولانی‌مدت جهت بهره‌گیری از اراضی کشاورزی و منابع طبیعی کشور در مرحله اول ارتباط و نیاز مردم به این منابع در سایه برنامه‌ریزی‌های آمایش مشخص و ارائه گردد.

در پایان مسائل و مشکلاتی که مربوط به استان و شهرستان است را متذکر می‌شوم.

از وزیر محترم کشاورزی انتظار دارم مشکلات کشاورزان را در استان چهارمحال و بختیاری خصوصاً شهرستانهای لردگان و خان‌میرزا و پیگیری جدی مسائل مربوط به پروژه‌های مهم آبرسانی را در این بخش‌ها و شهرستان لردگان مورد توجه قرار دهند و این موارد از مصوبات سفر بود که تا امروز معطل باقی مانده است.

از وزیر محترم بهداشت به خاطر مساعدت در مورد مسائل و مشکلات استان چهارمحال و بختیاری تشکر می‌کنم. اما انتظار داریم از نزدیک هم با سفری که به این استان خواهند داشت مشکلات نیروی انسانی و تجهیزات پزشکی را در این استان و شهرستان لردگان به طور اخص مورد بررسی و توجه قرار دهند. (رنجبرزاده - تشکر).

از وزیر محترم کشور به خاطر عنایت ویژه ایشان از تبدیل بخش خان‌میرزا به شهرستان تقدیر و تشکر می‌کنم و انتظار دارم ان‌شاءالله در ادامه کار برای بخش فلارد هم این عنایت ویژه را داشته باشند.

از وزیر محترم راه و شهرسازی که به استان سفر داشتند و مسائل جاده‌ای شهرستان را خصوصاً (نایب‌رئیس - خیلی ممنون، وقت شما تمام شد) جاده بروجن - لردگان را در دستور اجرا قرار دادند تقدیر و تشکر می‌کنم. والسلام علیکم و رحمه الله

نایب‌رئیس (پزشکیان) - ناطق بعدی را دعوت بفرمایید.

دبیر (رنجبرزاده) - از جناب آقای دکتر خالدی نماینده محترم لردگان تشکر می‌کنیم. از سرکار خانم هاجر چنارانی نماینده محترم نیشابور و فیروزه دعوت می‌کنم برای مدت پنج دقیقه نطق اضطراری در خدمتشان باشیم.

هاجر چنارانی (نیشابور و فیروزه) - بسم الله الرحمن الرحیم

می‌لاد کریم اهل بیت آقا امام حسن مجتبی را خدمت همه مردم شریف ایران و همکاران عزیز خودم تبریک عرض می‌کنم.

و اما همکاران عزیز، مردم شریف ایران! چرا شرایط امروز جامعه به این شکل درآمده است؟ چرا همه می‌نالیم و ناله و زاری می‌کنیم؟ قدیم‌ها اگر کسی گریه می‌کرد، اگر کسی مشککش را می‌گفت همه به دنبال حل مشککش بودیم. امروز متأسفانه همه با هم بیننده و شنونده شده‌ایم. همه دچار یک بیماری و مرض خاص شده‌ایم. این بیماری در جامعه اپیدمی گشته است و روز به روز بنیان جامعه و بنیان خانواده را به فلاکت و بدبختی می‌کشاند. متأسفانه امروز همه ما در نظام اقتصادی و پولی به نوعی درگیر هستیم.

امام بزرگوارمان فرمودند اگر چنانچه ربا در کشوری مثل کشور ما خدای ناخواسته در بانکش، در تجارتش و در بین مردمش وجود داشته باشد نمی‌توانیم بگوییم که جمهوری ما جمهوری اسلامی است. در سه سال اخیر مراجع تقلید بیش از (۱۵۰) بار گفتند که بانکهای ما ربوی هستند، نظام بانکداری ما باید اصلاح شود، خلق پول از پول اشتباه است، مسدودی بانکها، بهره مرکب، دیرکرد، سود و زیان، بنگاهداری بانکها تماماً دارای اشکال است. چرا برای وصول پولهای موهوم حتی به مزایده متوسل می‌شوند و می‌گویند قانون است؟ از کمیسیون اقتصادی مجلس می‌خواهم زودتر قانون اصلاح نظام بانکی را به صحن علنی بیاورد. متأسفانه همه می‌دانیم بانکها با کمبود منابع مالی ناشی از اختلاسها، رانتها، دزدیها و وامهای میلیاردی آفازدها که اتفاقاً بدون وثیقه انجام شده است درگیر شده‌اند. حال آیا باید کارآفرینان اشتباهات آقایان را جبران کنند؟ آیا باید هستی خود را از دست بدهند تا خانواده آفازدها و فرزندان شان در خارج به عیش و نوش بپردازند؟ باید بپذیریم بانکها از خلأهای قانونی سوءاستفاده می‌کنند تا املاک، زمین، ساختمانها و کارخانههای کارآفرینان را مصادره و غصب کنند. اصلاح نظام بانکداری، اصلاح رونق تولید است. نظام غلط بانکی متأسفانه منازل مردم، محل کسب و کار مردم، کارخانهها و شرکتها را مصادره می‌کند.

متأسفانه جامعه ایرانی دچار بی‌اخلاقی و فراموش شدگی شده است. جامعه‌ای که در تحریمها و تورمها عده‌ای غنی و غنی‌تر شدند و عده‌ای فقیر و فقیرتر. این جامعه نیست. از جامعه‌ای که عده‌ای می‌خورند و کار نمی‌کنند و روز به روز ثروتمندتر می‌شوند و عده‌ای نه می‌خورند، بلکه کار می‌کنند ولی هر روز متأسفانه فقیر و فقیرتر می‌شوند نمی‌شود دفاع کرد. نجات چنین جامعه‌ای سخت است، مگر اینکه اشکالات مان را بپذیریم و به سمت یکسان‌سازی حرکت کنیم. اتحاد و همدلی راه نجات ماست و مقام معظم رهبری در برنامه‌ای که در خدمت‌شان بودیم اعلام کردند امروز راه نجات ما داشتن اتحاد و دفاع از جامعه برابر است. با عوامل مخرب بخش‌های اقتصادی برخورد کنیم، ظرفیت‌های مردمی به خصوص جوانان فاضل، آگاه و اندیشمند و کارآفرین را فعال کنیم. فعالیتها را منوط به تصمیم‌گیری نکنیم. وابستگی به نفت و خام‌فروشی نباید انجام شود. باید کاهش وابستگی به نفت انجام شود. اصلاح ساختار بودجه که مقام معظم رهبری فرمودند، چهار ماه به مجلس فرصت دادند که دو ماه آن به اتمام رسید و دو ماه دیگر مانده، یک کار اساسی در رونق تولید است، باید انجام شود.

اما به وزارت صنایع؛ متأسفانه گرانی افسارگسیخته و لجام‌گسیخته، ناامیدی و یأس مردم، همه مانده‌اند فردا قیمت‌ها چگونه است. خودرو و قیمت‌های سرسام‌آوری که در بازار وجود دارد. مقام معظم رهبری فرمودند حلقه‌های مفقودشده صنایع. این همه گفتیم خودرو ملی، به محض تحریم دیدیم همه خودروها در انبارها برای یک قطعه کوچک متأسفانه دپو شد و ماند. مقام معظم رهبری راهکار دادند، فرمودند فراخوان بدهیم، از جوانان و سرآمدان و فضلا و شایستگان دعوت کنیم، جوانان آمادگی دارند قطعات را در داخل تولید کنند، نمایشگاه‌های دائمی تولید کنید و تولیدات را در آنجا تعریف کنید، نیازها در آنجا تعریف شود. خودکفایی از اول انقلاب مطرح بود، با همت می‌توانیم به سمت خودکفایی برویم. آمایش سرزمین، اقتصاد مقاومتی، اینها اقداماتی است که باید انجام دهیم.

و اما در مورد خراسان رضوی؛ پایگاه معرفتی جهان اسلام، هیأت دولت! (نایب‌رئیس - خیلی ممنون، وقت شما تمام شد) خراسان رضوی منتظر اعلام تقسیمات کشوری است. مردم خراسان را بیشتر از این چشم‌انتظار نگذارید.

دبیر (رنجبرزاده) - تشکر از سرکار خانم چنارانی، از حجت‌الاسلام والمسلمین جناب آقای دکتر علیرضا سلیمی نماینده محترم محلات و دلیجان دعوت می‌کنم، برای مدت پنج دقیقه در خدمت شما هستیم، بفرمایید.

علیرضا سلیمی (محلات و دلیجان) - بسم الله الرحمن الرحیم

ماه مبارک رمضان اوان تهذیب نفس، دوران رونق قرآن و زمان دستگیری از دیگران را به تمام مسلمانان و ملت ارجمند ایران به ویژه مردم عزیز حوزه انتخابیه تبریک عرض می‌کنم. در این مختصر، نکاتی را تذکر می‌دهم:

۱ - یکی از مصائب و شگفتی‌های دوران اخیر آن است که برخی رؤسای جمهور، هنگامی که لیست وعده‌های خود را بر زمین یافته می‌بینند به هر ابزاری برای توجیه سوءمدیریت یا احیاناً تعلل در اقدامات تمسک می‌جویند. یکی از شگردهای آنان اعلام عدم بسط ید و عدم اختیار، آن هم در دوره دوم ریاست جمهوری است. این ترفند به دلیل تکرار، توان تحریک عواطف عمومی را ندارد. در دوره اخیر نیز این بهانه از طرف عده‌ای گاه اعلام شده که در مورد رئیس‌جمهور فعلی شگفتی دوچندان است. چراکه اختیارات تفویض شده به ایشان فوق اختیارات سایر رؤسای جمهور و فراتر از چارچوب‌های مندرج در قانون اساسی است.

جناب آقای روحانی! حضرت‌عالی تنها رئیس‌جمهوری هستید که در شورای عالی سه‌نفره بدون نیاز به مجلس و شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت، قدرت قانونگذاری و رتق و فتق امور را دارید. «الاختیار و ما ادراک ما الاختیار». جناب آقای روحانی! جناب‌عالی اختیار مذاکره در برجام را داشتید، آن آفتاب تابان. حالا که میوه‌های آن را در سبد ملت گذاشته‌اید دم از بسط ید می‌زنید؟ «البرجام و ما ادراک ما البرجام».

جناب آقای روحانی! جناب‌عالی ذخایر اورانیوم، رآکتور هسته‌ای، آب‌سنگین، هزاران سانتریفیوژ را محدود و محصور ساختید. «هسته‌ای و ما ادراک ما الهسته‌ای».

حضرت آقای روحانی! یادتان هست ارز (۴۲۰۰) تومانی را دولت شما تصمیم گرفت و ذخایر کشور به تاراج رفت. «تاراج و ما ادراک ما التاراج».

مقام منبع رئیس‌جمهوری! (۶۰) تن طلای کشور را با بسط ید بذل و بخشش کردید. «الذهب والفضه و ما ادراک ما الذهب والفضه».

حضرت آقای روحانی! می‌دانید چه اختیاری به جناب‌عالی در برداشت از صندوق توسعه ملی داده شد؟ آیا به شما گزارش داده‌اند فقط در بودجه امسال مجلس (۱۲) درصد از سهم صندوق را به جناب‌عالی تفویض کرد؟ الباقی هم که گاه مورد عنایت و گوشه چشم شماست. «الصندوق و ما ادراک ما الصندوق».

جناب آقای روحانی! حضرت‌عالی با اختیار تام و به اصطلاح خودتان ژنرال‌ها را بر مردم حاکم کردید. مجلس هم که درست به تمام لیست شما رأی داد. «ژنرال و ما ادراک ما الژنرال».

رئیس‌جمهور عزیز! می‌دانید کشتی کشتی و قطار قطار همه مسئولین را

۱۰- اعلام وصول (۲) فقره سؤال

دبیر (رحیمی) - آقای دکتر! دو سؤال را هم اعلام وصول می‌کنیم:

- سؤال ملی جناب آقای علیرضا سلیمی نماینده محترم محلات و دلیجان و سه نفر دیگر از نمایندگان محترم از وزیر محترم امور خارجه با موضوع علت انفعال دستگاه دیپلماسی در برخورد متقابل با اقدامات غیردیپلماتیک برخی کشورهای اروپایی اعلام وصول می‌شود.

- سؤال ملی جناب آقای شهرداری نماینده محترم زاهدان از وزیر محترم امور خارجه با موضوع علت عدم جلوگیری از تعطیلی بیمارستان هلال‌احمر دبی اعلام وصول می‌گردد.

۱۱- تذکرات شفاهی نمایندگان مجلس شورای اسلامی

نایب رئیس (بزشکیان) - تذکرات شفاهی را بفرمایید.

دبیر (یوسف‌نژاد) - بسم الله الرحمن الرحيم

تذکرات شفاهی نمایندگان محترم، جناب آقای محمد کاظمی نماینده محترم ملایر بفرمایید.

محمد کاظمی (ملایر) - بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام و احترام به ملت شریف و صبور ایران و همکاران عزیزم و آرزوی قبولی طاعات و عبادات در این ماه پرخیر و برکت رمضان.

اولین تذکره به رئیس‌جمهور محترم است. جناب آقای روحانی! قطعاً مستحضرید که سال ۹۸ به عنوان سال رونق تولید از طرف مقام معظم رهبری معرفی شده، محقق شدن این شعار لوازم و مقدماتی دارد که مهمترین آنها بحث بانک‌ها است. امروز تولید ما به شدت درگیر مسائل بانکی است و بسیاری از تولیدکننده‌های ما بر اثر صدور اجراییه توسط بانک‌ها یا در زندان و یا فراری هستند و یا واحد تولیدی‌شان متوقف شده است. استدعا دارم موضوع را در هیأت دولت مطرح کنید و تصویب کنید که پرداخت تسهیلات دریافتی عجلتاً یک مهلت دوساله‌ای را داشته باشد و پرداخت به تعویق بیفتد.

جناب آقای روحانی! مسأله دوم بحث (۱۴) میلیارد دلار کالای اساسی است که مجلس اختصاص داده و کالاهای اساسی دارد وارد می‌شود اما سیستم توزیع کالا واقعاً زجرآور است و برای مردم ما مشقات زیادی را فراهم کرده است. مجلس که به شما اختیار داده است، عجلتاً توزیع کالاهای اساسی را به وسیله کوبن انجام بدهید تا خانواده‌ها برای دریافت چند کیلو قند و شکر یک صبح تا بعدازظهر در صف نمانند که آخر هم چیزی به دست نیاورند.

تذکر بعدی‌ام خدمت وزیر محترم راه است. ضمن تشکر از زحمات جناب عالی و همکاران محترم‌تان و به خصوص تشکر از معاونت وزیر راه و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه که به حوزه ملایر و نهاوند تشریف آوردند، استدعا داریم در مورد تسریع در عملیات اجرایی جاده ملایر - آوزرمان - نهاوند و همچنین اجرای روکش جاده ملایر به توره و اتمام کار جاده ترانزیتی ملایر - بروجرد اقدام کنند.

از سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هم استدعا دارم نسبت به بازسازی یخدان تاریخی و فرهنگی میرفتاح (نایب‌رئیس - خیلی ممنون) که در جریان سیل تخریب شده ان‌شاءالله عاجلاً اقدام کنند. والسلام

دبیر (یوسف‌نژاد) - متشکر. جناب آقای هادی قوامی بفرمایید.

تغییر دادید. بنا بود مدیر اتوبوسی نیاورید، با کشتی مدیر آوردید. «التغییر و ما ادراک ما التغییر».

حضرت استاد! مجلس هم که کاملاً یاد موافق به سمت جناب عالی گسیل کرد. اکثریت مجلس در اختیار حضرت عالی بود. دیگر از این سو نیز بهانه‌ای نداشتید. هر چه آوردید مجلس تصویب کرد. «التصویب و ما ادراک ما التصویب».

آقای رئیس! هر کس را مایل بودید انتصاب و هر کس را مایل بودید عزل کردید. اخوی گرام رئیس دفتر بود و حزب کذا غالب بر مقدرات کشور. ماشین چاپ حکم انتصابات در دولت شما به کار افتاد. چه دامادها که پست گرفتند و چه خاله‌زاده و عموزاده و عمه‌زاده‌های حزبی که بر نردبان عروج سوار شدند. «خوی و ما ادراک ما الاخوی».

آقای رئیس! گیرم در دور اول از اختیارات رئیس‌جمهور خبر نداشتید. در دور دوم یا خبر داشتید یا نه، اگر خبر نداشتید که «الویل»، اگر خبر داشتید که باز وای بر ما. یادتان است بعد از خروج آمریکا از برجام با اختیار تام چند هفته به اروپایی‌ها فرصت دادید؟ چند هفته یک سال شد و «عن اختیار» زلف مبارک به موی اروپاییان گره زدید. «البورو و ما ادراک ما البورو».

راستی از بهانه دولت پنهان چه خبر؟ یادتان است به جای رتق و فتق امور ام‌المسائل را امور حاشیه‌ای قرار دادید و از ام‌المشاکل که معیشت مردم و اشتغال و تورم بود غفلت کردید؟ با اختیار کاری کردید مردم در صف گوشت و مرغ و شکر ساعت‌ها بمانند. با اختیار تورم بی‌نظیر تاریخی را بر مردم تحمیل کردید. با اختیار رکود را بر صنعت کشور حاکم کردید. با اختیار خانه‌دار شدن را برای مردم تبدیل به یک آرزو کردید. با اختیار هر روز قیمت یک جنس را به عرش رساندید. آقای رئیس‌جمهور! «الاختیار و ما ادراک ما الاختیار».

درخواست از قوه قضائیه؛ همان‌طور که به میل افراد رسیدگی می‌کنید، به حیف مسئولین بی‌عرضه نیز ورود پیدا کنید. باید مسئولین در مقابل تصمیمات غلط که هزینه‌های سنگینی بر کشور وارد کرده پاسخگو باشند. (نایب‌رئیس - خیلی ممنون، وقت شما تمام شد) آقای دکتر یک لحظه! مذاکره در شرایط فعلی سم مهلک است. کسانی که دم از مذاکره می‌زنند یا خائن هستند و یا ترسو و بدبهی است نه خائن می‌تواند مشاور امین باشد و نه ترسو.

یک تذکر را هم عرض کنم، چرا باید فلان مسئول که در سیل آنچنان پرورنده مشعشی داشته که خود آقایان او را عزل کردند، دوباره در فلان نهاد پست مهمی بگیرد؟ آقای شهردار! لطفاً آرام.

در مورد کاغذ هم، آقای رئیس! (نایب‌رئیس - وقت شما یک دقیقه گذشته است، لطفاً مراعات بفرمایید). (۴۰۰) میلیون دلار به یک نفر داده‌اند و (۳۵۰) میلیون دلار هم به نفر دیگر واگذار کرده است. والسلام علیکم و رحمه الله و برکاته

نایب رئیس (بزشکیان) - میهمانان را قرائت بفرمایید.

دبیر (رحیمی) - میهمانان جلسه علنی امروز عبارتند از:

- جمعی از اعضای مجمع جوانان استان کرمان میهمانان جناب آقای

دکتر امیری‌خامکانی نماینده محترم زرد و کوهبنان هستند.

- اعضای شورای اسلامی و شهردار شهرهای سلماس و تازه‌شهر میهمانان

جناب آقای برزگر نماینده محترم سلماس هستند که به این عزیزان

خیرمقدم عرض می‌کنیم.

هادی قوامی (اسفراین) - بسم الله الرحمن الرحيم

با آرزوی قبولی طاعات و عبادات همه عزیزان و ملت شریف ایران. تذکر من به جناب آقای رئیس جمهور است. در سفر جناب آقای رئیس جمهور در خردادماه سال ۹۴ به خراسان شمالی بنا شد (۳۰۰) میلیون دلار از صندوق توسعه ملی به راه آهن جویین - اسفراین - بجنورد پرداخت شود تا بتوانند مرکز استان را به شبکه ریلی وصل کنند. علی رغم اینکه الان تقریباً نزدیک چهار سال از این سفر می گذرد متأسفانه این صندوق توسعه ملی و دستگاه های ذی ربط اقدام مؤثری در این زمینه انجام نداده اند. خواهش بنده از جناب آقای رئیس جمهور این است که دستور بدهند این مصوبه دولت عملیاتی شود.

تذکر بعد به وزیر راه و شهرسازی است که راه آهن جویین اسفراین که (۱۰) کیلومتر مانده امسال به شبکه ریلی وصل شود در پروژه های ویژه بگذارند که امسال ان شاء الله به بهره برداری برسد و همچنین راه میامی به جاجرم، قطعه اولش از میامی به جهان آباد، (۳۰) کیلومتر یعنی (۷۰) درصد کار انجام شده، پیمانکار ماده چهل وهشتی شده، رها شده و این سرمایه ملی در حال از بین رفتن است. این قطعه را حتماً تعیین تکلیف کنند و قطعه بام به قوچان هم که ان شاء الله سرعت بیشتری بگیرد. به دلیل حوادث جاده ای که ما در محور بجنورد - اسفراین داریم و اسفراین به سبزوار و چهارخطه کردن آن هم ردیف دارد، تقاضای بنده از وزارت راه و شهرسازی این است که پیمانکاری انتخاب کنند که بتوانند این (۱۴) میلیارد تومان اعتباری که ما امسال در ردیف بودجه اش قرار دادیم عملیاتی شود تا حوادث این بخش کاهش پیدا کند و همچنین زیرگذرهایی که در مسیرهای مختلف است، مثل دهنه اجاق، مثل آتی مس و زیرگذرهای ایرج و برج، اینها را هم ان شاء الله عملیاتی کنند که مردم بتوانند تردد کنند. تعداد زیادی از هموطنان مان جان شان را از دست داده اند.

همچنین به وزیر نیرو تذکر دارم که روستاهای شهرستان که مشکل آب دارند، از محل صندوق توسعه ملی (نایب رئیس - خیلی ممنون) مصوب شده بتوانند اعتباراتش را پرداخت کنند که مشکل آبرسانی به روستاهای هم بخش بام - صفی آباد و هم بخش مرکزی اسفراین مرتفع شود.

دبیر (یوسف نژاد) - متشکر، سرکار خانم معصومه آقاپورعلیشاهی بفرمایید.

معصومه آقاپورعلیشاهی (شبهتستر) - بسم الله الرحمن الرحيم

با عرض سلام خدمت همکاران محترم و تشکر از هیأت رئیسه، روابط عمومی در متن است نه در حاشیه، ضرورت است نه در لوکس، در خود مدیریت است، نه در بیرون آن. حق داریم بگوئیم هر مدیریتی سزاوار روابط عمومی است که دارد. هفته ارتباطات و روابط عمومی بر تمام خدمتگزاران ایران عرصه گرمی باد و به همه همکاران مخابراتی و وزارت ارتباطات که خود من هم از زیرمجموعه آنها هستم تبریک عرض می کنم. همچنین تبریک حلول ماه مبارک رمضان و قبولی طاعات و عبادات.

تذکر اول؛ ضمن تشکر از وزیر کشور در صدور بخشنامه به استانداران جهت انتصاب زنان در سمت های معاونین استاندار، خواهشمند است کلیه استانداران طبق ماده (۱۰۱) برنامه ششم توسعه و بخشنامه رئیس جمهور محترم که حداقل (۳۰) درصد از مدیران از بانوان شایسته استفاده شود، در اجرای این بخشنامه تسریع صورت پذیرد و در حد شعار و یا خواستیم و نشد، باقی نماند.

تذکر دوم به وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی در خصوص سهمیه اختصاصی شکر به واحدهای تولیدی صنایع غذایی که این میزان تخصیص یک پنجم ظرفیت کارخانجات است و اگر تأمین نشود باعث سونامی بیکاری در پایان خردادماه در استان آذربایجان شرقی خواهد شد. به خصوص سهمیه شکر به کندوداران و تولیدکنندگان عسل که فوریت آن به ضرورت می باشد. گروه هدف روستاییان و مشاغل کوچک می باشند.

تذکر بعدی به وزیر راه و شهرسازی در خصوص تخصیص اعتبار خاص به تکمیل جاده شبستر به تسوج که شهر زادگاه پدری مقام معظم رهبری شهر خامنه نیز در این مسیر قرار گرفته و طی سالهای گذشته بارها در تذکرات و نطق ها و مکاتبات به آن تأکید شده است.

تذکر بعدی به معاون محترم رئیس جمهور و میراث فرهنگی جهت تخصیص اعتبارات (نایب رئیس - خیلی متشکر) برای گردشگری ساحل بندر شرفخانه و روستای شیخ فرید. تشکر می کنم، یاشاسین ایران، یاشاسین آذربایجان، یاشاسین دکتر پزشکیان که افتخار تمام استانهای شمال غربی کشور هستند.

دبیر (یوسف نژاد) - جناب آقای رئیس! نفر بعدی خود بنده هستم.

نایب رئیس (پزشکیان) - بفرمایید.

علی اصغر یوسف نژاد (ساری و میاندو رود) - بسم الله الرحمن الرحيم

تذکر به جناب آقای دکتر روحانی در ارتباط با مطالبات به حق فرهنگیان، بازنشستگان و معلمان مدارس خارج از کشور که انتظار این است دولت مخصوصاً وزارت آموزش و پرورش و سازمان برنامه و بودجه پناگاه این عزیزان باشد.

جذب (۷۰۰۰) نفر از کادر قوه قضائیه که سالهای سال آزمون دادند و بلا تکلیف هستند. مشخصاً در تعیین تکلیف آنها منتظر اقدام دولت هستیم.

همچنین از آقای دکتر روحانی در مورد وضعیت کارگزاران مخابرات که نابسامان و بلا تکلیف هستند، حقوق مسلم آنهاست که جذب شوند و خواهش من این است که منتظر اقدام ایشان هستیم.

در مورد گازرسانی به منطقه دودانگه و چهاردانگه در ساری انتظار است که دولت و مخصوصاً وزارت نفت اقدامی کند.

در مورد کارخانه چوب و کاغذ و نکاچوب از وزیر محترم اقتصاد و دولت استدعا دارم که برای حفظ اشتغال در این دو کارخانه اقدام کند که مورد انتظار و توقع مردم است.

جناب آقای رئیس جمهور! جاده گهراران در شهرستان میاندو رود هر هفته کشته می دهد، تعریض جاده ساری به لاریم که مورد بازدید وزیر محترم راه و معاونینش قرار گرفته هر هفته کشتارگاه شده که مردم منتظر اقدام عملی مسئولین و جناب عالی هستند.

خواهش ما از آقای رئیس جمهور این است که جلوی دلان برنج، کاغذ، محصولات باغی و زراعی را بگیرد تا پولی که بابت فروش محصولات به دست می آید به جیب کشاورز برود و مسأله سیل در مازندران و جبران خسارت مردم هم فراموش نشود. از دولت انتظار داریم که با مردم گفتگو کند، مسائل مهم را با مردم در میان بگذارد، مردم را محرم بداند و از مردم کمک بخواهد. ممنون هستیم.

نایب رئیس (پزشکیان) - متشکر.

دبیر (یوسف نژاد) - جناب آقای بشیر خالقی بفرمایید.

بشیر خالقی (خلخال و کوثر) - بسم الله الرحمن الرحيم
ضمن آرزوی قبولی طاعات و عبادات. تذکر به وزیر محترم نیرو؛ سیاست‌های ظالمانه در مورد تخصیص آب که موجب عدم توسعه کشاورزی و نهایتاً مهاجرت روستاییان عزیز به نقاط دیگر کشور گردیده است. ما تولیدکننده آب هستیم، بیش از (۵۰۰) میلیون مترمکعب آب تولید می‌کنیم و وارد رودخانه قزل‌اوزن می‌شود نهایتاً سد سپیدرود را تشکیل می‌دهد. ولی روستاهایی که در چند متری آب دائم و آبهای فصلی قرار گرفته‌اند نمی‌توانند استفاده کنند.

تذکر به وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت؛ معادن در شهرستان خلخال و کوثر علی‌رغم اینکه یکی از قطب‌های معدنی کشور است رها شده است و معادن جز تخریب جاده‌ها نقش دیگری ندارند.

وزیر محترم راه و شهرسازی! در مورد جاده سرچم - به هشتجین که موجب ناراضی مردم شده و گردنه پونل که همیشه شش ماه در سال بسته است.

تذکر به رئیس محترم جمهور در مورد بیکاری جوانان. تذکر به وزیر محترم نیرو در مورد تعیین تکلیف سد گیوی و تذکر به رئیس محترم جمهور در مورد گرانی کالاهای مورد نیاز و متأسفانه مسکن.

تذکر به وزیر جهاد کشاورزی؛ درختان در سرمای سال ۹۷ و ۹۸ خسارات زیادی دیده و جبران نشده است.

دوباره تذکر به وزیر راه و شهرسازی که آسفالت راه‌های روستایی پایین‌تر از متوسط کشوری است.

تذکر به رئیس جمهور در مورد مطالبات فرهنگیان و همچنین تذکر در مورد (۷۰۰۰) کارشناس حقوقی که امتحان داده‌اند هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند که ان شاء الله امیدوارم از سوی قوه قضائیه و وزارت دادگستری این مسأله جوانان که به این صورت امتحان داده‌اند مشخص شود. والسلام علیکم ورحمة الله
دبیر (یوسف‌نژاد) - متشکر. جناب آقای صباغیان! در حد یک دقیقه بفرمایید.

محمد رضا صباغیان بافقی (مهریز، بافق، ابرکوه، خاتم و بهاباد) -

بسم الله الرحمن الرحيم و به نستعین

تذکر من به دستگاه دیپلماسی کشور است. اولاً از موضع‌گیری خوب دولت و شورای امنیت ملی در مورد اقدام متقابل در قبال خروج آمریکا از برجام تشکر می‌کنیم. آمریکا نقض برجام کرد، مجدداً تحریم‌هایی را وضع کرد و الان پیشنهاد مذاکره می‌دهد. تقریباً یک حالتی است که طرف مقابل را در سطح یک بچه و کودک می‌بیند و اگر در این شرایط کسی بخواهد مذاکره کند، با توجه به این سابقه‌ای که ما از آمریکا داریم دست آقای فتحعلی‌شاه و صدراعظم آن میرزا آقاخان نوری را از پشت خواهد بست و مردم هرگز او را نخواهند بخشید.

تذکر بعدی من هم به دولت در ارتباط با بحث حقوق است، چند دفعه دوستان تذکر دادند، (۴۰۰) تومان و تا حد (۱۰) درصد افزایش حقوق مصوب کردیم، ولی دولت اجرا نکرده، چندین میلیون انسان از کارکنان و مردم را دارد به مجلس بدبین می‌کند. (یوسف‌نژاد - متشکر) آقای پزشک‌کیان! من خواهش می‌کنم هیأت‌رئیس موضوع بگیرد. دولت دارد آبروی مجلس را می‌برد، (نایب‌رئیس - خیلی متشکر، چشم) به ما زنگ می‌زنند می‌گویند چیزی که در رسانه‌ها اعلام کردید مصوب کردید، انجام نشده است. من خواهش می‌کنم در این زمینه موضع‌گیری شود.

نایب‌رئیس (پزشک‌کیان) - نفر بعدی را دعوت کنید، چون اذان نزدیک است خلاصه بفرمایید.

دبیر (یوسف‌نژاد) - جناب آقای حاجی بفرمایید.

حسینعلی حاجی دلگانی (شاهین شهر، میمه و برخوار) -

بسم الله الرحمن الرحيم

تذکر بنده به آقای اردکانیان وزیر محترم نیرو است. آقای اردکانیان! (۲۵) سال پیش مردم برخوار و همچنین بخش مرکزی شاهین‌شهر با فروش اموال خودشان مبالغی را تهیه کردند، پول دادند (۸۰) میلیون مترمکعب آب خریدند. توجه کنید، پول دادند و آب خریدند. در این (۲۵) سال وزارت نیرو به وظیفه خودش عمل نکرده، امسال هم که وضع آب و بارندگی خوب شده، یعنی حدود (۲۰۰۰) میلیمتر بارندگی در سرچشمه‌ها شده و آب در زاینده‌رود رها است، باز چرا دارید دریغ می‌کنید؟ چرا بین شرق و شمال و غرب استان تفاوت قائل می‌شوید؟ (یوسف‌نژاد - متشکر) اجازه بدهید! باز هم وزارت نیرو به تعهدات خودش به عنوان فروشنده آب عمل نکرده است. سؤال این است اگر امسال هم به وظیفه خودش عمل نکند پس چرا اصلاً امید قرارداد فروش آب بستید؟ بنده عرض می‌کنم که اخطار می‌کنم، به وظیفه قانونی‌ام عمل می‌کنم و جای گله نباشد. استیضاح وزیر هم نیاز باشد انجام می‌دهم.

۱۲ - اعلام ختم جلسه و تاریخ تشکیل جلسه آینده

نایب‌رئیس (پزشک‌کیان) - جلسه بعدی ما ساعت (۹) صبح فردا دوشنبه سی‌ام اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ و دستور جلسه ادامه دستور هفتگی است. عزیزانی که وقت داشتند و ما فرصت نداشتیم، ان شاء الله برای فرصت بعدی وقت آنها محفوظ خواهد بود. پایان جلسه را اعلام می‌کنم.

(جلسه ساعت ۱۲:۵۹ پایان یافت)

رئیس مجلس شورای اسلامی

علی اردشیر لاریجانی

۱۳ - ضمیمه:

الف - فهرست مصوبات

عنوان	ثبت	کمیسیون اصلی	کمیسیون فرعی	توضیحات
لایحه مدیریت بحران کشور	۹۰	امور داخلی کشور و شوراها	اجتماعی، برنامه و بودجه و محاسبات، عمران	متعاقب دوره نهم و جلسات ۱۲، ۲۷۹، ۲۸۰، ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵ و ۳۱۲ تصویب و برای تأمین نظر شورای نگهبان به آن شورا ارسال شد
طرح یک فوریتی حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی	۳۱۴	فرهنگی	آموزش، تحقیقات و فناوری، اجتماعی، اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات، امور داخلی کشور و شوراها و عمران	متعاقب جلسات ۱۳۶، ۳۱۵، ۳۱۶، ۳۱۷ و ۳۱۸ تصویب و به شورای نگهبان ارسال شد
طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو	۳۹۲	صنایع و معادن	آموزش، تحقیقات و فناوری، اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات، امور داخلی کشور و شوراها، قضائی و حقوقی، ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل (۴۴) قانون اساسی	متعاقب جلسات ۱۹۹، ۲۴۲، ۲۷۷ و ۲۷۸ به علت ادامه رسیدگی تغییری در آمار مصوبات ارسالی به شورای نگهبان ایجاد نمی‌کند

ب - فهرست طرح‌ها و لوایح اعلام وصول شده

عنوان	ثبت	کمیسیون اصلی	کمیسیون فرعی	امضا کنندگان
لایحه اصلاح موادی از قانون مالیات‌های مستقیم	۵۷۲		ارجاع به کمیسیون لوایح مزبور	استخراج امضاهای لوایح مزبور تحت بررسی است
لایحه اصلاح قانون اصلاح مواد (۶۳) و (۶۴) قانون دیوان محاسبات عمومی کشور	۵۷۳		تحت بررسی است	

ج - فهرست سؤال‌های اعلام وصول شده

عنوان	وزیر مورد سؤال	سؤال کنندگان
علت انفعال دستگاه دیپلماسی در برخورد متقابل با اقدامات غیر دیپلماتیک برخی کشورهای اروپایی	محمدجواد ظریف (امور خارجه)	علیرضا سلیمی (محللات و دلیجان) و سه نفر دیگر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی
علت عدم جلوگیری از تعطیلی بیمارستان هلال احمر دبی	محمدجواد ظریف (امور خارجه)	حسینعلی شهریاری (زاهدان)

د - فهرست تقاضاهای به عمل آمده

عنوان تقاضا	جلسه اعلام وصول تقاضا	نتیجه رسیدگی	تقاضا کنندگان
تقاضای مسکوت ماندن طرح ساماندهی صنعت خودرو	جلسه ۳۲۳	رد تقاضا	تعدادی از نمایندگان مجلس

ه - گزارش کمیسیون صنایع و معادن در خصوص تحقیق و تفحص از شرکت ملی صنایع مس ایران

بخش اول - طرح مسأله

فلز مس با تولید جهانی حدود ۲۳ میلیون تن در سال، بعد از فولاد و آلومینیوم، سومین فلز استراتژیک و پرمصرف دنیا به شمار می‌رود. ایران دارای رتبه ۹ ذخایر مس در جهان بوده و از لحاظ تولید مس تصفیه شده در جایگاه ۱۹ قرار دارد.

شرکت ملی صنایع مس ایران طبق ماده ۲ اساسنامه خود، مسئولیت اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری از معادن ایران، تولید، توزیع و فروش محصولات پر عیار شده سنگ معدن و فلز مس را به عهده دارد. سهامداران عمده شرکت ملی صنایع مس ایران شامل: سهام عدالت (۳۶.۹۳٪)؛ ایمیدرو (۱۲.۰۵٪)؛ موسسه صندوق بازنشستگی مس (۶٪)؛ بانک ملت (۵.۷۴٪)؛ شرکت صدر تامین (۵.۷٪)؛ شرکت توسعه معادن و فلزات (۴/۹٪)؛ شرکت سرمایه‌گذاری استان تهران (۳.۷۵٪) و سایرین جمعاً زیر ۲۵٪ سهام دارند.

این شرکت شامل سه مجتمع مس سرچشمه، مس شهر بابک و مس سونگون بوده و فرآیند تولید در آن از معدن شروع و به تولید مس کاندی منتهی می‌شود.

با توجه به اهمیت موضوع، تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی مطابق ماده ۲۱۲ آیین‌نامه داخلی، تحقیق و تفحص از شرکت ملی صنایع مس ایران و شرکت‌های وابسته را با محورهای زیر درخواست نمودند: طرح‌های توسعه، قراردادهای پیمانکاری، خرید و فروش داخلی و خارجی، کمک‌های بلاعوض، صندوق بازنشستگی مس و فعالیت‌های خارج از حدود اساسنامه و موارد و تخلفات متفرقه.

بخش دوم - روش کار و اقدامات انجمنی توسط هیئت تحقیق و تفحص

این تحقیق و تفحص در جلسه مورخه ۱۳۹۵/۱۱/۲۴ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و پیرو آن اعضای هیئت تحقیق و تفحص در جلسه مورخه ۱۳۹۵/۱۲/۱۰ کمیسیون صنایع و معادن انتخاب و احکام مربوطه توسط ریاست محترم مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۷ صادر شد و هیئت کار خود را آغاز نمود. برای این منظور یک تیم کارشناسی ۱۰ نفره تشکیل و بیش از ۵۰۰۰ صفحه اطلاعات مرتبط استخراج و سپس با همکاری مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و دیوان محاسبات به تجزیه و تحلیل داده‌ها پرداخته شد.

بخش سوم - جمع‌بندی نهایی و ارائه پیشنهاد:

نتایج این تحقیق و تفحص در حدود ۵۰۰ صفحه تنظیم گردید که خلاصه آن به شرح زیر می‌باشد:

الف - پروژه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای:

با استناد به مدارک واصله، تعداد ۳۸ طرح بزرگ و کوچک در شرکت ملی صنایع مس ایران به عنوان طرح‌های توسعه‌ای مطرح که در زمان تهیه این گزارش تنها ۱۹ طرح در حال انجام بوده و الباقی بنا به دلایل مختلف متوقف و یا از دستور کار خارج شده است و این در حالی است که در بسیاری از این طرح‌ها مبالغ هنگفتی هزینه شده است.

از جمله طرح‌های متوقف‌شده که هزینه‌های زیادی نیز در آنها صرف شده است می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱- طرح تجهیز و بهره‌برداری از معادن مس تفت: هزینه مصوب اجرای کل این پروژه ۲۳۸ میلیون یورو و ۴۳۰۵ میلیارد ریال بوده که از این مقدار ۴۹ میلیون یورو و ۸۷۶ میلیارد ریال تا خرداد ۱۳۹۶ هزینه شده که قرار بود تا پایان خرداد ۱۳۹۶ طبق برنامه پروژه به اتمام برسد ولی تا خرداد ۱۳۹۶ پیشرفت فیزیکی واقعی ۲۱/۴۸ درصدی داشته است. میزان تاخیرهای انجام شده در این پروژه ۷۸/۵۲ درصد اعلام شده است.

۲- پروژه احداث کارخانه تغلیظ مس و مولیدن نونچون: این طرح پس از صرف ۱۴ میلیون یورو و ۱۴ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۲ متوقف گردید. شرکت ملی صنایع مس به دلیل ناکافی بودن مطالعات فنی و اقتصادی، این پروژه را متوقف کرده است.

۳- پروژه احداث فاز ۳ کارخانه تغلیظ سرچشمه: این طرح پس از صرف ۵۷/۳ میلیون یورو و ۶۶۶ میلیارد ریال در آبان‌ماه ۱۳۹۲ متوقف شده است؛ البته در ارقام اعلامی از جانب شرکت ملی مس مغایرت‌های فراوان مشاهده می‌شود که خود قابل بررسی است.

۴- پروژه احداث فاز ۳ کارخانه تغلیظ سونگون: این طرح پس از صرف مبلغ ۳۹ میلیون یورو و ۳۷ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۲ هزینه شده است. طبق اذعان مدیران شرکت ملی صنایع مس این پروژه بدلیل عدم تکمیل اکتشافات در منطقه و عدم دسترسی به ماده معدنی مورد نیاز در منطقه متوقف شده است.

۵- پروژه توسعه تغلیظ میدوک فاز ۲: این طرح پس از صرف ۹ میلیون یورو و ۱۱ میلیارد ریال هزینه متوقف شده است. طبق اذعان مدیران شرکت ملی صنایع مس این پروژه بدلیل نیاز به انجام اکتشافات تکمیلی متوقف شده است.

۶- پروژه تجهیز و بهره‌برداری از معدن هفت چشمه: این پروژه نیز پس از صرف ۳ میلیارد ریال هزینه در سال ۱۳۹۲ متوقف شده است. به نظر می‌رسد دلایل ارائه شده زیاد قابل استناد نمی‌باشد و یا لااقل تعدادی از این دلایل قابل دفاع نیست.

۷- پروژه معدن مسجد داغی (۲۵ کیلومتری شرق جلفا): این پروژه پس از هزینه نمودن ۳۸/۳ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۳ متوقف شده است.

۸- پروژه تجهیز معدن و احداث کارخانه تغلیظ ایجو و چاه فیروزه: عملیات اجرایی این پروژه در سال ۱۳۹۰ آغاز و پس از هزینه نمودن ۷۷ میلیارد تومان، به دلیل عیار پایین و پارامترهای غیر اقتصادی معدن، پروژه متوقف گردیده است

۹- پروژه احداث کارخانه تغلیظ معدن مس مزرعه: عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۹۲ آغاز و و پیش‌بینی بهره‌برداری از آن سال ۱۳۹۴ بوده است. شرکت کانی کلوان شرق مشاور طراحی پایه و مطالعات فنی و اقتصادی این پروژه ناموفق را به عهده داشته است که باید پاسخگو باشد.

۱۰- پروژه احداث کارخانه ذوب و اسید سولفوریک سونگون: یکی از جنجالی‌ترین و پربحث‌ترین پروژه‌های شرکت ملی مس این پروژه بوده است. عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۸۹ شروع شده و پیش‌بینی بهره‌برداری آزمایشی آن سال ۱۳۹۴ بوده است ولی علی‌الرغم هزینه‌کرد حدود ۹۰ میلیارد تومان و ۲۵/۵ میلیون یورو، این پروژه تاکنون کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. چندین سال کش و قوس‌های فراوانی در خصوص ادامه یا حذف این پروژه وجود داشته و فشارهای سیاسی و منطقه‌ای دامنگیر آن شده است. موافقان و مخالفان اجرای این طرح دلایل عدیده‌ای ارائه می‌کنند که مسائلی زیست‌محیطی و امکان تأمین مواد اولیه در مقیاس اقتصادی مهم‌ترین آنها می‌باشد.

این پروژه در سال ۱۳۸۹ طراحی و ساخت کارخانه ذوب با ظرفیت ۲۰۰ هزار تن در دستور کار قرار گرفت و عملیات اجرایی آن آغاز گردید ولی در سال ۱۳۹۲ متوقف شد. لازم به ذکر است که یک مجتمع ذوب و پالایش با فناوری سازگار با محیط‌زیست، به همراه کارخانه تولید اسید و سایر تجهیزات کنترل‌کننده آلاینده‌ها می‌تواند بدون مشکلات زیست‌محیطی فعالیت کند و نمونه‌های جهانی مثال‌زدنی در این باره وجود دارد که از آن جمله می‌توان به کارخانه بزرگ ذوب مس در نزدیکی شهر هامبورگ آلمان اشاره کرد. بدلیل اهمیت موضوع تقریباً ۵۰ درصد هزینه‌های سرمایه‌گذاری مجتمع‌های ذوب و پالایش مس در دنیا به مسائل زیست‌محیطی اختصاص داده می‌شود. با توجه به وجود جنگل‌های ارسباران می‌بایستی این پروژه با رعایت کلیه شرایط زیست‌محیطی و با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا اجرا شود تا در کنار تولید و توسعه، منطقه شاهد بروز حوادث ناگوار زیست‌محیطی نباشیم. در هر صورت با توجه به سرمایه‌گذاری حدود ۹۰ میلیارد تومان و ۲۵/۵ میلیون یورو در پروژه مذکور باید راهکار مؤثر برای اعمال روش‌های جدید سازگار با محیط‌زیست در سونگون مورد توجه جدی قرار گیرد که براساس آخرین اطلاعات واصله مقرر گردیده اوایل سال ۱۳۹۷ پروژه مجدداً راه‌اندازی شود.

۱۱- پروژه احداث کارخانه پالایش مس سونگون: در تیرماه ۱۳۸۵ به دستور رئیس‌جمهور وقت، پروژه احداث پالایشگاه مس سونگون با ظرفیت تولید ۱۰۰ هزار تن با قابلیت افزایش به ۲۰۰ هزار تن مس کاتدی در سال بدون داشتن مطالعات فنی و اقتصادی متولد شد و در سال ۱۳۸۹ تصمیم نهایی اتخاذ گردید و پروژه عملیاتی شد ولی براساس گزارش مطالعات امکان‌سنجی و فنی و اقتصادی ارائه‌شده توسط شرکت مهندسی مشاور آماپیس رابین پروژه مذکور اقتصادی ارزیابی نگردید و در سال ۱۳۹۲ متوقف شد. براساس آخرین اطلاعات موجود با ادامه اجرای این پروژه موافقت گردیده است.

۱۲- پروژه احداث تله‌کابین در شهرستان کلیبر: یکی از عجیب‌ترین پروژه‌هایی که در شرکت مس مطرح شده، اجرای پروژه گردشگری تله‌کابین در شهرستان کلیبر بوده است که هیچ دلیل قانع‌کننده‌ای از جانب هیچ‌کس در خصوص اجرای آن توسط شرکت مس ارائه نشده است.

این پروژه ابتدا در شرکت آتیه صبا متعلق به صندوق بازنشستگی کشوری مطرح می‌شود و سپس به صندوق بازنشستگی مس واگذار گردید و در تاریخ ۱۳۸۹/۸/۸ کلنگ آغاز عملیات اجرایی آن بر زمین زده شد و سپس برای ادامه عملیات اجرایی و تکمیل و پرداخت هزینه‌های انجام‌شده توسط صندوق به ایمیدرو منتقل شد. در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۸ پروژه به شرکت احداث صنعت واگذار گردید ولی دوباره شرکت ملی مس به عنوان کارفرما و مجتمع مس آذربایجان به عنوان مجری انتخاب گردید و نهایتاً در تاریخ ۱۳۹۲/۴/۱۴ به دستور وزیر وقت به احداث صنعت منتقل گردید.

بدیهی است انتقال‌های بی در پی در اجرای پروژه حکایت از نابسامانی و آشفتگی دارد و ناشی از آن است که هیچ توجیه فنی و اقتصادی در طرح این پروژه نبوده و به خاطر ارتباطات فردی و فشارهای سیاسی یک پروژه تحمیلی است. علاوه بر سوء استفاده‌های انجام‌گرفته در پروژه، موضوعیت پروژه در چارچوب شرکت مس فاقد وجهت قانونی بوده به‌طوری که رئیس محترم مجلس شورای اسلامی نیز طی نامه‌ای در مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۴ به ریاست محترم جمهوری بر غیر قانونی بودن آن تأکید نموده است.

۱۳- بررسی عملکرد مؤسسه صندوق بازنشستگی کارکنان شرکت مس

مؤسسه صندوق بازنشستگی مس دارای ۲۱ شرکت زیرمجموعه بوده که از بین آنها شرکت تولید سایپا کرمان منحل گردیده، ۳ شرکت استاندارد متالز، آهک هیدراته ارسباران و ناو صنعت مس غیرفعال بوده و ۱۷ شرکت دیگر فعال می‌باشند.

برخی از پروژه‌های این صندوق هیچ‌گونه توجیه فنی و اقتصادی نداشته و شروع آنها صرفاً براساس فشارهای سیاسی صورت پذیرفته است؛ به عنوان مثال می‌توان به پروژه خودرو سازی بردسیر اشاره نمود که در آبان‌ماه ۱۳۸۹ با تشکیل یک شرکت مشترک بین سایپا و صندوق بازنشستگی مس تاسیس گردید اما پس از صرف هزینه‌های بالغ بر ۸ میلیارد ریال نهایتاً در پایان سال ۱۳۹۲ بدلیل عدم توجیه اقتصادی، منحل گردید.

همچنین مطابق ماده ۱۲ اساسنامه صندوق، «هیئت مدیره صندوق مرکب از سه الی پنج نفر شخص حقیقی به تشخیص هیئت امانا است که از بین اعضای صندوق برای مدت ۲ سال توسط هیئت امانا انتخاب می‌شوند». این در حالیست که در زمان‌های مختلف این مهم رعایت نشده و افرادی خارج از اعضای صندوق انتخاب می‌شوند؛ به عنوان مثال در سال ۱۳۹۲ دو نفر از اعضای صندوق نبوده و عضویت آنها در هیئت مدیره صندوق مغایر اساسنامه می‌باشد.

۱۴- مشکلات زیست‌محیطی پروژه‌ها: با کمال تأسف در بیشتر پروژه‌های شرکت مس مسائل زیست‌محیطی که اهمیت بسیار بالایی نیز دارد رعایت نشده است. به عنوان مثال به کارخانه ذوب خاتون‌آباد بدلیل عدم استانداردهای زیست‌محیطی و تکنولوژی مناسب، باعث آلاینده‌های شدید در محدوده شهر بک گردیده است. آزمایشات متعدد نشان می‌دهند که گازهای سمی و فلزات سنگین موجود در گیاه، خاک، دام و انسان عامل از بین رفتن پوشش گیاهی و مراتع، تلف شدن بیش از ۶۰/۰۰۰ رأس دام و اثرات مخرب روی انسان‌های ساکن در منطقه است. کشاورزان و دامداران منطقه علاوه بر از دست دادن بخش عظیمی از دارایی‌ها و شغل خود سلامت‌شان نیز به خطر افتاده است. با این وجود، آلاینده‌های هم‌چنان ادامه دارد به نحوی که در ماه‌های اخیر آمار تلفات افزایش داشته است. متأسفانه شرکت مس در این راستا غیرمسئولانه رفتار می‌نماید، به‌طوری که علی‌الرغم خسارات فراوان تا پایان شهریورماه سال ۱۳۹۱ تنها مبلغ ۹۰.۳۴۷ میلیون ریال هزینه عوارض آلاینده‌ها به استناد اعلامیه امور مالی رفسنجان در غیاب مدارک و مستندات و چگونگی تخصیص هزینه مزبور در دفاتر شناسایی شده است.

در هر حال لازم است شرکت مس علاوه بر پرداخت کامل خسارات به مردم، نسبت به شناسایی کامل منطقه آلوده و پاک‌سازی آن، ساخت واحدهای دامداری صنعتی و اصلاح ژنتیک دام‌ها و تسریع در ساخت کارخانه اسید که مهمترین راه جلوگیری از انتشار گازهای سمی است را در اولویت کاری خود در منطقه قرار دهد.

۱۵- پروژه‌های اکتشافی: از مهمترین مشکلات در توقف و یا کندشدن پروژه‌های توسعه‌ای عدم انجام اکتشافات کافی در مناطق است. علاوه بر موارد مهمی ملاحظه می‌گردد که انجام برنامه‌ریزی، امور مشاوره‌ای و نظارت توسط شرکت واحدی انجام می‌شود که متأسفانه خسارات فراوانی به دنبال داشته است. به عنوان مثال شرکت پارس اولنگ هم قرارداد نظارت بر پروژه‌های اکتشافی را به عهده دارد و هم به عنوان مشاور در پروژه‌های اکتشافی قرارداد می‌بندد و این بدان معنی است که از این شرکت از یک طرف عملاً خود ناظر بر خود است و از طرف دیگر ناظر بر رقیب یعنی شرکت‌های بخش خصوصی متقاضی در انجام پروژه‌های اکتشافی است.

ب- بررسی ساختار مالی و اداری شرکت ملی مس:

عدم اجرای کنترل‌های داخلی در چرخه‌های عملیاتی شرکت اعم از خرید، فروش، حقوق و دستمزد، دریافت و پرداخت، اموال و دارایی‌های ثابت، انبار و غیره؛ غیرقابل دفاع بودن عملکرد شرکت نسبت به گزارش‌های حسابرسی داخلی؛ عدم وجود سیستم‌های یکپارچه مالی شرکت؛ عدم وجود حساب‌های کنترلی بین واحدها؛ عدم وجود آیین‌نامه و نظامنامه مالی یکپارچه مشتمل بر روش‌های مورد عمل در کلیه فعالیت‌ها و رویدادهای مالی با تعیین وظایف و مسئولیت‌ها و حدود اختیارات مدیران مالی مجتمع‌ها و ستاد تهران و همچنین تدوین معیارهای کنترل‌های داخلی طبق قانون مبارزه با پولشویی؛ عدم ارتباط کامل سیستم‌های حسابرسی بین سیستم‌ها و نرم افزارهای مالی، عدم امکان بروز آوری و اعمال تغییرات در سیستم حقوق و دستمزد و عدم امکان فراخوان و انتقال سیستم‌های اسناد صادره در سیستم دفتری نوسا، از مهمترین نقاط ضعف ساختار مالی این شرکت است.

عدم بروز آوری نمودار سازمانی؛ ادامه وجود ساختار اداری و پرسنلی دو سوپه (شامل دو بخش کارمندی و کارگری)؛ عدم ثبت در تعداد پست‌های مدیریتی (به عنوان مثال یکی از مدیران عامل اسبق شرکت مس به محض ورود چندین پست معاونت و مدیریت جدید ایجاد نمود و ضمن جذب ۴۳ نفر که عمدتاً از نیروهای شرکت سایپا بودند، هزینه سنگینی را به شرکت مس تحمیل نمود. نکته حائز اهمیت اینکه پست‌های سازمانی ایجاد شده قبل از حضور ایشان وجود نداشته و بعد از خروج ایشان نیز منحل شده و هیچ تأثیری در روند کاری شرکت نداشته است)؛ از مشکلات ساختار اداری شرکت است.

ج- بررسی قراردادهای پیمانکاری:

شرکت مس قراردادهای متنوع و زیادی با افراد حقیقی و حقوقی داشته است که در برخی از آنها یا قرارداد از اول به نفع طرف مقابل تنظیم شده است و یا عدم اجرای برخی از مفاد قرارداد به ضرر شرکت مس تمام شده است، در اینجا به برخی از آنها اشاره می‌شود:

- تغییر شرکت نیبک به عنوان برنده مناقصه و واگذاری آن به شرکت پرمان پویس و رونین به عنوان مجری طرح (MG) و شرکت هاگ به عنوان مشاور و الحاق بی‌ضابطه (MG) پروژه فلوتاسیون سرپاره به آن برای افزایش قیمت در پروژه توسعه ذوب و اسید سرچشمه؛

- قرارداد طراحی مفهومی پروژه فلوتاسیون سرپاره توسط شرکت آریا هنگارد با مبلغ ۲۵۰ هزار یورو که در واقع طراحی مفهومی موجود در سونگون را برای خاتون‌آباد و سرچشمه نیز به کار گرفته و طراحی جدیدی عملاً صورت نگرفته است ولی بابت آنها مبلغ فوق‌العاده‌ای اخذ شده است (دریافت مبلغ ۷۵۰ هزار یورو در سه مرحله برای یک پروژه).

- خرید محدوده معدنی و تشکیل شرکت سنگ سیاه حجم (اسناد شماره ۱۳۱۱) توسط شرکت آلفا صنعت البرز به مبلغ ۴۳۵ میلیارد ریال با تئانی که فاقد ماده معدنی مفید بوده و عملاً هیچ منفعتی نداشته است.

- پرداخت مبلغ ۲۷ میلیون درهم به شرکت مورگام (سند ۱۳۱۲) توسط شرکت (ITC) به منظور تبدیل ارز صادراتی به ریال و عدم وصول مبلغ مذکور توسط شرکت سرمایه‌گذاری مس سرچشمه و سرنوشت نامعلوم تا حداقل ۵ سال پس از واريز.

- مفقود شدن بیش از ۵ هزار تن میلگرد ساخت گلوله‌های آسیاب (سند ۱۳۱۳) در قرارداد شرکت کانی مس و شرکت فولاد کوبان اصفهان (به عنوان پیمانکار تبدیل‌کننده میلگردهای آلیاژی به گلوله) به ارزش تقریبی ۹۹ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۱ که در نهایت با پیگیری‌های انجام شده، ۶۰ درصد از سهام و مالکیت شرکت فولاد کوبان اصفهان جهت تسویه بدهی و جبران خیانت در امانت به شرکت کانی مس منتقل گردید.

- تخلفات مربوط به طرح توسعه و اسید سرچشمه در دو زیرپروژه اجرای عملیات تغییر تکنولوژی کارخانه ذوب سرچشمه از ریورب به فلش و احداث کارخانه اکسیژن جدید شامل: پرداخت مبلغ حدود ۴ میلیون یورو خارج از سقف قرارداد علاوه بر پیش‌پرداخت به عنوان مبلغ علی‌الحساب در ابتدای پروژه به پیمانکار، پرداخت مبلغ ۲۳۱۶۶۲۲ یورو بابت علی‌الحساب به پیمانکار بدون مستهلک کردن در طول پروژه، آزادسازی حسن انجام کار قبل از تحویل قطعی پروژه و اتمام آن، واگذاری پروژه به مشارکت سبافام در اواسط اجرای پروژه بدون هیچ تشریفات قانونی و عدم دریافت جرائم قرارداد از شرکت سدید جهان صنعت به مبلغ حدود ۲/۵ میلیون یورو.

- قرارداد شرکت تایید واتر خاورمیانه (شماره ۸۸/۱۵۷۷۵): عدم اجرای بندهای مهم قرارداد از جمله ماده ۸، ماده ۹، مفاد بند ۱۷ - ۸، بند ۲۶ - ۸ و مفاد ۲۹ - ۸ قرارداد؛

- عدم اجرای کامل قرارداد شرکت ساختمانی و راهسازی تاریر جهت عملیات استخراج معدن سرچشمه (الحاقیه قرارداد شماره ۴۶۷۵ مورخ ۹۲/۱/۲۰)؛

- قرارداد شرکت معدن کاری اولنگ جهت عملیات استخراج معدن سرچشمه (قراردادهای شماره ۳۹۵۶ و ۴۱۶۲)؛

- عدم اجرای تبصره یک ماده ۴، مواد ۵ و ۶ بند ۱۴ - ۱۱، تبصره ۷ پیوست ۵ قرارداد و ماده ۱ - ۹؛

- عدم اجرای ماده ۴، بند ۲ - ۱۳ قرارداد شرکت آفرندی جهت ساخت جاده معدن دره زار - پاریز (قرارداد شماره ۴۱۸۸)؛

- عدم ایفای کامل تعهدات پیمانکار در قرارداد شرکت ارفع سازان و شرکت سامان مس آذین (شماره ۳۵۹۵) و پرداخت‌هایی خارج از مفاد و شرایط مندرج در قراردادهای فی‌مابین،

- عدم اجرای موارد متعددی در مورد قرارداد شرکت حمل و نقل راهیان مس از جمله: الف) عدم اجرای ماده ۲ - ۵ قرارداد. ب) به موجب سند شماره ۲۱۳ مورخ ۱۳۹۰/۲/۲۵ و براساس نامه شماره ۱۰۲۰/۹۰/۱۳۵۴۴ مورخ ۱۳۹۰/۱/۲۹ حراست مجتمع مس سرچشمه مبلغ ۳.۱۶۸.۳۷۴.۱۶۰ ریال بابت سرقت یک محموله کاند مس و جرایم مربوطه به حساب پیش‌پرداخت شرکت حمل و نقل راهیان مس منظور گردیده تا از محل صورت وضعیت‌های شرکت مذکور تسویه گردد که به علت انجام پرداخت‌های بیش از موعد تسویه بهای کالای مسروقه از محل صورت وضعیت‌های ارسالی پیمانکار تا تاریخ رسیدگی میسر نگردیده است. ج) عدم اجرای درخواست رئیس حراست مجتمع مس سرچشمه طی نامه شماره ۱۰۲۰/۹۰/۱۳۵۴۴ مورخ ۱۳۹۰/۱/۲۹، مبنی بر عدم بارگیری محصولات توسط آن شرکت، د) علاوه بر موارد فوق مبلغ ۷۴۶.۹۸۰.۶۸۰ ریال بابت دو فقره کسری بار به حساب پیش‌پرداخت شرکت راهیان مس منظور گردیده است که تسویه آن از محل صورت وضعیت‌های ارسالی پیمانکار اجرا نگردیده است؛

- عدم اجرای مفاد ۲-۳ قرارداد شرکت فلزات نادر رفسنجان جهت استحصال سولفات سدیم از لجن پالایشگاه؛

- وجود ابهاماتی در قرارداد خرید شرکت فرومولیدین (سند ۶۶۱۵ سال ۹۲) از جمله:

- اسناد مالکیت دارایی‌های تملک‌شده شرکت خریداری شده (شامل زمین، ساختمان، ماشین‌آلات و غیره) موجود نمی‌باشد.
- صورتجلسه‌های مبنی بر تحویل و تحول از کارخانه و دارایی‌های تملک‌شده آن مشاهده نگردید.

• تاریخ ارزیابی دارایی‌های کارخانه مزبور به تاریخ ۱۳۹۱/۳/۶ و تاریخ برگزاری مزایده ۱۳۹۱/۵/۲۳ بوده که در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۸ تملک آن توسط هیئت مدیره شرکت مورد رسیدگی تصویب گردید، لیکن در زیر سیستم دارایی ثابت، تاریخ انتقال آن در ۱۳۹۲/۲/۱ لحاظ شده که طی بررسی به عمل آمده تاریخ تملک دارایی و تاریخ مؤثر محاسبه استهلاک مشخص نمی‌باشد. تملک کارخانه مزبور با توجه به اینکه در مرحله انحلال و تصفیه بوده، فاقد توجیهات اقتصادی می‌باشد و منجر به انتقال زیان انباشته شرکت مزبور در سال مالی ۱۳۹۲ به شرکت ملی صنایع مس ایران خواهد شد؛ عدم اجرای ماده ۱۱ و عدم تکمیل و تحویل پروژه در موعد مقرر در قرارداد با شرکت کوشا ابنیه دنا جهت ساخت انبار قطعات؛ عدم تکمیل و تحویل قرارداد ساخت انبار کنسانتره با شرکت فوج سازان و شرکت توسعه ابنیه پیشگام علی‌الرغم انعقاد قرارداد در دو مرحله؛ عدم اجرای بند ۱ ماده ۱۶ قرارداد با شرکت سجاد بار جهت حمل اسید سولفوریک؛ عدم اجرای بند ۶-۱۳ و سایر مفاد قرارداد قرارداد با شرکت طوس مسیر جهت استخراج معدن ایجو (شماره ۴۰۰۰)؛ عدم اجرای بند ۱۲ ماده ۱، بند ۱۳-۱ و الحاقیه شماره یک و عدم ایفای کامل تعهدات پیمانکار و انحراف از برنامه‌ریزی و طرح‌های معدن و عدم وجود ساختار عملیاتی مناسب در امور معدن جهت دپو باطله‌ها در قرارداد با شرکت راه‌سازی و معدنی مبین جهت استخراج معدن مجتمع مس شهر بابک (قرارداد شماره ۴۱۶۰)؛ عدم رعایت تبصره یک ماده ۴، بند ۱۴-۱۱، ماده ۶، ماده ۲-۶ قرارداد و تبصره ۷ پیوست ۵ قرارداد با شرکت‌های آهن آجین و راه‌سازی و معدنی مبین جهت استخراج معدن سونگون (قراردادهای به شماره ۴۱۴۷ و ۴۱۴۶)؛ عدم رعایت و اعمال تبصره ۱ ماده ۴ و ماده ۵ قرارداد شرکت آریا ناران جهت استخراج معدن سونگون (قرارداد شماره ۴۷۳۸)؛ خساراتی به شرکت مس زده است که در هیچ‌کدام از موارد فوق مدیران شرکت اقدام به اخذ خسارت ننموده‌اند.

- موضوع خرید سرور برای شبکه اندیکاتور و نصب و راه‌اندازی سیستم‌های نرم‌افزاری، توسط معاون مالی اقتصادی وقت شرکت مس در اواخر سال ۱۳۹۲ از شرکت نوسا و نصب و راه‌اندازی سیستم‌های نرم‌افزاری که حداقل مبلغ ۷.۷۴۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال هزینه گردید از موارد قابل تامل است زیرا که در این مورد هیچ‌گونه قراردادی منعقد نگردیده و از این گذشته خرید سرور خارج از چارچوب آیین‌نامه معاملات شرکت بوده که امکان سوء استفاده احتمالی را افزایش داده و شرکت را از چارچوب قانون‌مداری خود خارج خواهد ساخت.

د- بررسی فرآیند خرید در شرکت ملی صنایع مس ایران

د-۱) شرکت خدمات فنی و مهندسی صنایع و معادن کانی مس

شرکت کانی مس عمدتاً مسئولیت تهیه قطعاتی را که نیاز به سفارش ساخت دارند به عهده دارد. بررسی‌ها حاکی از آنست که شرکت کانی مس در ارائه به موقع اسناد و مدارک خرید به شرکت، اهتمام لازم را نداشته به‌طوری که در مواردی اسناد و مدارک با فاصله ۲ سال از زمان خرید به شرکت ارائه گردیده است. عدم پیگیری مغایرت‌ها موجود بین سیستم انبار و دفاتر و منظور نمودن مغایرت‌ها به حساب هزینه‌های اداری - تعدیلات انبار باعث گردیده است که عدم دریافت صورتحساب در سال مربوطه کشف نگردد. به عنوان مثال: در خرید گلوله، تفاوت وزن میلگرد خریداری‌شده برای تبدیل به گلوله‌های فولادی با مقدار گلوله تحویل‌شده به انبار در زمان صدور سند مورد توجه قرار نمی‌گیرد. شایان ذکر است در بعضی موارد تفاوت وزن میلگرد خریداری‌شده با گلوله تحویل‌شده به انبار معادل ۱۳ درصد بوده است.

د-۲) شرکت خدمات بازرگانی معادن و فلزات غیرآهنی؛ این شرکت طی قرارداد شماره ۲۲۴۵ انجام خدمات کارپردازی خریدهای داخلی و خارجی را به عهده داشته است. برخی از اشکالات قابل ذکر در این خصوص عبارتند از:

۱- مغایرت تبصره ۱ بند الف ماده ۴ قرارداد مزبور با آیین‌نامه معاملات شرکت؛

۲- کلیه اطلاعات خرید، مکاتبات و صورتحساب کمیسیون معاملات تماماً در اختیار شرکت خدمات بازرگانی قرار می‌گیرد. این موضوع در مواقعی می‌تواند ضعف کنترل داخلی در انجام معاملات را فراهم نماید. به‌طور مثال درخواست خرید شماره ۱۳/۹۰۵۰ و برگزاری مناقصه و تجدید مناقصه و اعلام برنده در هر دو بار به یک فروشنده با قیمت‌های متفاوت ولی پایین‌تر از سایر شرکت‌کنندگان در مناقصه به دنبال داشت.

۳- بابت خریدهای واگذار شده، مدارک و مستندات کافی نگهداری و بایگانی نمی‌شود.

۴- تطبیق حساب با شرکت خدمات بازرگانی فلزات غیرآهنی در پایان سال ۱۳۹۰ بیانگر مغایرت نامشخص می‌باشد. در این خصوص شرکت مس جمعاً ادعای مبلغ ۱۸۴ میلیارد ریال به عنوان طلب از شرکت خدمات بازرگان را دارد و این در حالی است که شرکت خدمات بازرگانی در دفاتر خود مبلغ ۱۱ میلیارد ریال طلب از شرکت مس را ثبت نموده که از این بابت مغایرتی به میزان ۱۹۵ میلیارد ریال ایجاد گردیده است.

د-۳) خرید قراضه

شرکت مس در سال ۱۳۹۰ و سنوات قبل اقدام به خرید قراضه مس می‌نماید که اشکالات ذیل در این خصوص قابل ذکر است:

• شرکت فاقد کاردکس مقداری/ریالی برای قراضه مس بوده و لذا امکان ردیابی و تطبیق اطلاعات بین سیستم امور مالی و سیستم انبار وجود نداشته است.

• در پاره‌ای از موارد علی‌الحساب‌های پرداختی بابت خرید قراضه مس فاقد مدارک و مستندات حاکمی از تحویل کالا به مجتمع‌ها می‌باشد؛ به‌طور مثال در سال ۱۳۹۰ (سند حسابداری شماره ۴۲۹۷) پرداخت علی‌الحساب به مبلغ ۱۳,۹۰۰ میلیون ریال به شرکت شکوه مس قم.

• در ارتباط با سند ۳۵۷۴ مورخه ۱۳۹۰/۸/۴ جهت تعیین ارزش قراضه‌های مس تحویلی، چند متغیر از جمله میانگین نرخ قیمت‌های جهانی مس کاتد در هفته تحویل مورد توافق قرار گرفته است که در به‌طور دقیق به آن عمل نشده است. به‌طور مثال: اطلاعات ضمیمه سند ۴۰۰۶

• رویه شرکت در تعیین نرخ برابری دلار در زمان خرید قراضه با روش شرکت در تعیین نرخ برابری دلار به‌منظور تعیین قیمت فروش محصولات تولیدی متفاوت می‌باشد.

• نرخ خرید قراضه مس پرسی از فروشندگان به موجب مفاد قرارداد تنظیمی به کسر ۳٪ ارزش نرخ قیمت‌های جهانی مس کاتد (LME) در هفته تحویل به مجتمع‌ها می‌باشد اما در عمل نرخ ۲٪ به جای ۳٪ و خرید بالاتر از نرخ مورد توافق در مفاد قرارداد، اعمال می‌گردد. به‌طور مثال سند حسابداری ۶۸۰۹ خرید از شرکت غزال تجارت مدیران.

• کلیه قراردادهای منعقد به‌منظور خرید قراضه و مواد مصرفی مورد نیاز پس از خاتمه پیمان، بدون رعایت تشریفات برگزاری مناقصه و آیین‌نامه معاملات و همچنین عدم ارزیابی توان اقتصادی و فنی پیمانکاران تمدید می‌گردد. به‌طور مثال تمدید قرارداد شماره ۲۲۵ مورخ ۸۷/۷/۱ با شرکت مس کاران در چند مرحله.

ه- بررسی فرآیند فروش در شرکت مس:

در ساختار فروش بین سیستم‌های نرم‌افزاری فروش (PMS)، دفترداری، دریافت، پرداخت و انبارها ارتباط مکانیزه‌ای وجود ندارد. فقدان این ارتباط موجب بروز مشکلات متعددی از جمله انعکاس ناصحیح یک رویداد مالی در دفاتر مجتمع و دفتر ستاد؛ ضعف کنترل داخلی در صدور صورتحساب فروش؛ عدم وجود ارتباط بین صورتحساب‌های فروش و حواله‌های انبار و سایر مدارک مثبته حمل کالا گردیده است. بعلاوه در بررسی‌های به عمل آمده ابهامات و حیف و میل‌های اساسی در فروش‌های داخلی و خارجی مسجل گردید که برخی از آنها به قرار زیر می‌باشند:

فروش داخلی:

در فروش به صورت اعتبارات اسنادی:

۱. در مواردی مشاهده شد که اطلاعات ارائه‌شده توسط کارگزاران فروش با اطلاعات مندرج در صورتحساب فروش و سیستم امور مالی مغایر می‌باشد.

۲. با توجه به شرایط نسبه، نرخ فروش‌های اعتباری باید بالاتر از فروش نقدی باشد که در مواردی این‌طور نیست.

۳. نوع قرارداد اعلام شده توسط کارگزار با اطلاعات و صورتحساب فروش صادره در پاره‌ای از موارد مغایرت دارد.

در فروش به شرکت خاک طلایی توس با عدم وصول چک مربوطه؛ عدم اعمال مالیات بر ارزش افزوده بر صورتحساب‌های شماره ۴۶ و ۴۷؛ عدم اخذ تضامین کافی نسبت به فروش اعتباری و عدم وصول چک‌های مربوطه همراه بوده است.

در فروش اسید سولفوریک به شرکت تالاشگران مس نوید که براساس دستور رئیس دفتر رئیس‌جمهور وقت (نامه شماره ۱۱۶۶۷۱ مورخ ۸۹/۷/۱۹) به صورت ماهیانه و با ۲۰ درصد تخفیف صورت گرفته، عملاً منافع سهامداران فدای اخذ برخی امتیازات برای شرکت‌های خاص می‌گردد.

فروش خارجی:

قراردادهای منعقد شده با شرکت پارامش

شرکت پارامش در تاریخ ۱۳/۱۲/۲۴ در کشور امارات به ثبت رسیده و مؤسسان آن یک فرد روسی و یک فرد هندی می‌باشند.

شرکت مس ۲ قرارداد با شرکت پارامش جهت فروش محصولات منعقد نموده است. به دستور یک شخص (که از ایشان به عنوان نماینده صندوق بازنشستگی شرکت مس یاد شده) وجوه حاصل از فروش‌های انجام شده به شرکت پارامش به حساب بانکی خود شرکت پارامش در یکی از بانک‌های کشور امارات واریز گردیده و در پاسخ به نهادهای نظارتی گفته شده که ۱۰۰ درصد سهام شرکت پارامش به صندوق بازنشستگی شرکت مس انتقال یافته و این در حالیست که تا تهیه این گزارش فرد هندی تبار حاضر به حضور در ایران جهت انتقال این اسناد نگردیده است. شخص مذکور هیچ‌گونه ارتباط استخدامی با صندوق بازنشستگی نداشته و معلوم نیست ایشان بر چه اساسی دستور واریز و پرداخت وجه را از حساب بانکی پارامش صادر می‌نماید. همچنین عدم رعایت ماده ۹ قرارداد مبنی بر تسویه بهای کالای فروخته شده به مبلغ حدود ۴ میلیون دلار از خسارات وارده به شرکت است.

فروش به شرکت ازمتال (oz metal)

در تاریخ ۱۳۹۳/۲/۲۸ قراردادی تحت شماره ۲۸۰۲۹۳ - ۳۵۱ فی مابین شرکت مس با شرکت ازمتال (واقع در کشور ترکیه) منعقد گردید. همچنین شرکت مس ۲ قرارداد دیگر با شرکت ازمتال که بعداً به شرکت ozmet metal تغییر یافته جهت فروش محصولات منعقد نموده است. علاوه بر اشکالات متعدد وارد بر این قرارداد مفاد ۵۴ و بند ۸ ماده ۳۲ آیین‌نامه معاملات در خصوص اخذ تضامین و تشخیص صلاحیت فنی و مالی رعایت نشده و مطالبات شرکت مس به میزان حدود ۲۷۰ میلیارد ریال تا تاریخ تهیه گزارش تسویه نشده است.

و - سایر موارد

۱ - تسهیلات مالی

مجمع مس سرچشمه در سال ۱۳۹۰ مبلغ ۱۱۷ میلیارد ریال سپرده بلند مدت بانکی داشته در حالی که دفتر مرکزی شرکت اقدام به اخذ تسهیلات بانکی می‌نماید. همچنین مجتمع شهربابک از سنوات گذشته مبلغی بالغ بر ۷۵۰ میلیارد ریال از منابع نقدی شرکت را در بانک‌های مختلف سپرده‌گذاری نموده که با توجه به شرایط نقدینگی شرکت در اجرای پروژه‌های سرمایه‌ای و نیز اخذ تسهیلات مالی از بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری نبود صرفه و صلاح شرکت مشاهده می‌شود.

۲ - کمک‌های بلاعوض و پرداخت‌های نجومی

شرکت مس همه ساله به موجب مصوبه هیئت مدیره شرکت، مبالغی را تحت عنوان کمک بلاعوض در اختیار مدیر عامل و مجتمع‌ها قرار می‌دهد. در این خصوص برخی از اشکالات به شرح زیر قابل ذکرند:

۱- پرداخت جهت تغییر صندوق یک فرد از محل کمک‌های بلاعوض: هیئت مدیره شرکت مس طی مصوبه شماره (۲۹ - ۲۱/۳۳ - ه - م) با استناد به ماده ۲۱ قانون مدیریت خدمات کشوری با پرداخت مبلغ ۱.۲۶۹.۵۹۵.۲۲۲ ریال از محل کمک‌های بلاعوض به حساب صندوق بازنشستگی آینده‌ساز موافقت می‌نماید. این در حالی است که هیچ‌کدام از سه شرط مطروحه در بند (د) ماده ۲۱ قانون مدیریت خدمات کشوری مشمول فرد مذکور نبوده و این اقدام کاملاً غیر قانونی بوده است.

۲- در پایان سال ۱۳۹۲ مبلغ ۷ میلیارد ریال طی اسناد شماره ۸۵۵۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۷، ۸۸۹۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۹ و ۹۶۵۷ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۸ از محل کمک‌های بلاعوض بابت هزینه‌های توسعه استان کرمان پرداخت گردیده است و این در حالی است که عبارت هزینه‌های توسعه استان کرمان یک عبارت نامفهوم بوده و مشخص نیست این وجوه بابت چه امری اختصاص یافته است.

۳- به درخواست استانداری کرمان در سال ۱۳۹۳ مبلغ ۵۰ میلیارد ریال به حساب مشترک دو نفر واریز شده که مستندات مربوط به ارتباط گیرندگان وجه با استانداری کرمان و نحوه هزینه‌کرد آن مشخص نیست.

۴- فردی از خرداد ۱۳۹۳ تا شهریور ۱۳۹۴ از مبلغ قابل توجهی از قرار هر ساعت ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق مشاوره دریافت کرده است که برای آن سال‌ها ارقام نجومی محسوب می‌شود.

۵- در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ فردی تحت عنوان مشاور در منابع انسانی ماهیانه مبلغ حدود ۲۶۰ میلیون ریال حق‌الزحمه و مبلغ ۱۸۵ میلیون ریال بابت اسکان و ایاب و ذهاب (ماهیانه جمعاً حدود ۴۴۵ میلیون ریال) و در سال ۱۳۹۴ نیز ماهیانه حدود ۵۰۰ میلیون ریال بابت حق‌الزحمه و هزینه اسکان و ایاب و ذهاب دریافت می‌نماید که برای آن سال‌ها عدد فوق نجومی محسوب می‌شود. پیشنهاد:

۱- تخلفات قیدشده در گزارش حاضر به همراه مستندات به قوه قضائیه ارجاع شود تا با متخلفین احتمالی برخورد قانونی انجام و نتیجه را به مجلس شورای اسلامی گزارش گردد؛ برخی از موارد مهم عبارتند از:

- در خصوص طرح‌های توسعه‌ای متوقف‌شده، باید روشن شود که آیا تصویب و شروع اجرای این طرح‌ها کارشناسی و منطقی نبوده و یا تعطیلی و عدم ادامه اجرای آن؟ در صورتی که مطالعات فنی و اقتصادی غیر کارشناسی و یا ناکامل بوده است، شرکت مشاور مربوطه باید پاسخ‌گو باشد؛

- عدم اجرای مفاد قراردادهای پیمانکاری مخصوصاً عدم پیگیری اخذ خسارات از پیمانکاران طرف قرارداد علی‌رغم محرزبودن تخلفات پیمانکار؛

- بررسی کمک به افراد حقیقی و حقوقی به اشکال مختلف؛

- عدم لحاظ صرفه و صلاح شرکت در خرید و فروش‌های داخلی و خارجی و بعضاً تخلفات آشکار؛

۲- در خصوص نحوه تصمیم‌گیری برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی همانند شرکت مس که تأثیر به‌سزایی در توسعه منطقه‌ای دارند، تمام تصمیم‌گیری‌ها براساس نقشه راه معدن و استراتژی‌های مصوب باشد که تمامی مدیران ملزم بر اجرای آن باشند.

۳- عملیات اکتشاف مخصوصاً در مورد مس از اهمیت بالایی برخوردار است و دولت و شرکت‌های بزرگ معدنی خود را ملزم به برنامه‌ریزی مستمر برای انجام آن بدانند. بعلاوه شرکت ملی صنایع مس از شرکت پارس اولنگ یا به عنوان مشاور در عملیات اجرایی اکتشاف استفاده نماید و یا به عنوان ناظر.

۴- به نظر می‌رسد بخشی از مشکلات مذکور در گزارش به دلیل نوع واگذاری صورت گرفته (خصوصی‌سازی) و ماهیت سهامداران (نهادهای عمومی غیردولتی) بوده که تصمیمات مدیریتی آنها توسط دولت صورت می‌گیرد، لذا پیشنهاد می‌شود خصوصی‌سازی به معنی واقعی (واگذاری مالکیت و مدیریت) صورت پذیرد.

پارامترهای زیست‌محیطی در تمامی واحدهای فعلی و طرح‌های توسعه‌ای رعایت و لحاظ گردد.

عملکرد مجلس تا پایان جلسه سیزدهم و بیست و سوم

الف - وضعیت طرحها و لوایح

جمع کل اعلام وصولیها ۵۷۳

۱۹۱	لوایح	طرحهای شورای عالی استانها ۴	طرحهای نمایندگان ۳۷۸
-----	-------	-----------------------------	----------------------

جمع	لایحه	طرح شورای عالی استانها	طرح نمایندگان	عنوان آخرین وضعیت
۹	۵	-	۴	مصوبات ارسالی به شورای نگهبان
۴	۳	-	۱	مصوبات ارسالی به مجمع تشخیص مصلحت نظام
۱	-	-	۱	مسکوت مانده
۳۰۲	۷۶	۲	۲۲۴	تحت بررسی در مجلس
۱۳۶	۸۳	-	۵۳	قوانین ابلاغی به دولت
۲۴	۱۰	-	۱۴	مسترد شده
۹۷	۱۴	۲	۸۱	بایگانی شده
۵۷۳	۱۹۱	۴	۳۷۸	جمع کل

ب - وضعیت سؤالها، استیضاحها و تحقیق و تفحصها

اعلام وصولیها

۳۴	تحقیق و تفحصها	۹	استیضاحها	۳۱۸	سؤالها
----	----------------	---	-----------	-----	--------

تحقیق و تفحص	استیضاح	سؤال	عنوان آخرین وضعیت
۷	۳	۵۰	مسترد شده/ رد شده
۲۴	-	۱۳۵	تحت بررسی
۳	۶	۱۳۳	طرح در جلسه علنی
۳۴	۹	۳۱۸	جمع کل