

شماره ۷۴۶۳۸/ت/۵۳۴۳۱ هـ

۱۳۹۵/۶/۲۱

تصویب نامه در خصوص تغییر دستگاه‌های اجرایی طرح‌های احداث بیمارستان‌های آموزشی

وزارت راه و شهرسازی

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

سازمان برنامه و بودجه کشور

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۶/۱۰ به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد ماده (۸۲) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت - مصوب ۱۳۸۰ - تصویب کرد:

دستگاه‌های اجرایی طرح‌های احداث بیمارستان آموزشی جایگزین شهید هاشمی‌نژاد، احداث بیمارستان آموزشی جایگزین عشایر خرم‌آباد، احداث بیمارستان جایگزین درود و احداث بیمارستان آموزشی جایگزین بیمارستان‌های شهدا و امام خمینی تبریز به شرح جدول زیر تغییر می‌یابند:

ردیف	شماره طبقه‌بندی طرح	عنوان طرح	شماره دستگاه اجرایی فعلی	عنوان دستگاه اجرایی فعلی	شماره دستگاه اجرایی جدید	عنوان دستگاه اجرایی جدید
۱	۱۶۰۲۰۰۴۰۱۸	احداث بیمارستان آموزشی جایگزین شهید هاشمی‌نژاد	۱۵۳۰۰۰	سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت مادر تخصصی	۱۲۴۱۰۰	دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان خراسان رضوی - بهداشت و درمان
۲	۱۶۰۲۰۰۴۰۱۹	احداث بیمارستان آموزشی جایگزین عشایر خرم‌آباد	۱۵۳۰۰۰	سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت مادر تخصصی	۱۲۴۴۱۰	دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان لرستان - بهداشت و درمان
۳	۱۶۰۲۰۰۴۰۶۳	احداث بیمارستان جایگزین درود	۱۵۳۰۰۰	سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت مادر تخصصی	۱۲۴۴۱۰	دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان لرستان - بهداشت و درمان
۴	۱۶۰۲۰۰۴۰۱۱	احداث بیمارستان آموزشی جایگزین بیمارستان‌های شهدا و امام خمینی تبریز	۱۵۳۰۰۰	سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت مادر تخصصی	۱۲۴۲۰۰	دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان شرقی - بهداشت و درمان

معاون اول رئیس‌جمهور - اسحاق جهانگیری

۱۳۹۵/۶/۱۷

شماره ۷۳۶۷۱/ت/۲۴۳ هـ

وزارت ورزش و جوانان - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور

سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری - سازمان حفاظت محیط زیست

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۶/۱۴ به پیشنهاد شماره ۱۰۰۳۱/ص/۹۲ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۹ وزارت ورزش و جوانان و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی

ماده ۱- وسیله نقلیه تاریخی، وسیله نقلیه با نیروی محرکه مکانیکی است که ضمن داشتن اصالت، از سلامت فنی کامل برخوردار بوده، حداقل سی سال قدمت داشته و در شرایط مطلوب و مناسب نگهداری شده باشد و به عنوان وسیله حمل و نقل روزمره از آن استفاده نشود و انواع آن به شرح زیر است:

الف - وسیله نقلیه نفیس: وسیله نقلیه‌ای که بیش از پنجاه سال از تولید آن گذشته باشد.

ب - وسیله نقلیه قدیمی: وسیله نقلیه‌ای که بیش از سی سال از تولید آن گذشته باشد و از لحاظ طراحی و مهندسی ساخت بی‌نظیر باشد.

پ - وسیله نقلیه ویژه: وسیله نقلیه‌ای که دارای بعد فرهنگی باشد.

ت - کارگروه: کارگروه موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه.

ث - سازمان: سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری.

ماده ۲- کارگروهی با حضور نمایندگان تام‌الاختیار بالاترین مقام اجرایی سازمان (رییس)، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت ورزش و جوانان (فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی)، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (معاونت راهنمایی و رانندگی)، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور شناسایی مصادیق وسیله‌های نقلیه تاریخی و اتخاذ تدابیر هماهنگ برای حفظ و صیانت از آنها تشکیل می‌شود. دبیرخانه کارگروه مذکور در سازمان مستقر می‌شود.

تبصره - اعضای کارگروه حداکثر دو هفته پس از لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه موظف به معرفی نماینده تام‌الاختیار خود به رییس کارگروه می‌باشند.

ماده ۳- وظایف کارگروه به شرح زیر است:

الف - شناسایی، تشخیص، دسته‌بندی و معرفی وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) به مراکز مرتبط برای صیانت از آنها با رعایت حفظ سرمایه مجموعه داران.

ب - تهیه فهرست وسیله‌های نقلیه موضوع ماده (۱) جهت صدور شناسنامه تاریخی توسط سازمان.

پ - تعیین مقدار کیلومتر تردد سالانه و ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو براساس دستورالعمل ابلاغی کارگروه.

ت - تأیید ضوابط و شاخص‌های شناسایی و دستورالعمل اجرایی، کاربرگ‌های کارشناسی و سربرگ‌های مورد نیاز به منظور دسته‌بندی وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع ماده (۱) جهت ثبت در شناسنامه تاریخی خودرو که توسط سازمان تدوین گردیده است.

تبصره - کارگروه، دستورالعمل‌های مربوط به ماده (۱) را با رعایت قوانین و مقررات مربوط تنظیم می‌نماید.

ماده ۴- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است برای وسیله‌های نقلیه تاریخی شناسنامه مالکیت و پلاک تاریخی را طراحی و صادر نماید.

تبصره - وسیله‌های نقلیه دارای شناسنامه تاریخی از سوی سازمان به نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران جهت دریافت پلاک تردد معرفی می‌گردند.

ماده ۵ - دستگاه‌های متولی از رده خارج کردن وسیله‌های نقلیه موظفند نسبت به از رده خارج کردن خودروهایی که حسب اعلام کارگروه، تاریخی محسوب می‌شوند خودداری نمایند.

ماده ۶ - تردد وسیله‌های نقلیه تاریخی در معابر عمومی ممنوع است، ولی تردد موردی آنها اعم از انفرادی و گروهی و یا برگزاری نمایشگاه‌های دایمی و موقت وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به موافقت کارگروه و اخذ مجوزهای قانونی لازم از دستگاه‌های ذی‌ربط بلامانع است.

ماده ۷ - خروج وسیله‌های نقلیه تاریخی از کشور پس از تأیید کارگروه صرفاً با اخذ مجوز از سازمان و رعایت سایر قوانین و مقررات مربوط امکان‌پذیر است.

ماده ۸ - هرگونه فعالیت در زمینه مجموعه‌داری، تأسیس موزه تخصصی وسیله‌های نقلیه تاریخی منوط به اخذ مجوز می‌باشد.

تبصره - اشخاصی که قبل از لازم‌الاجرا شدن این آیین‌نامه در این خصوص مبادرت به فعالیت نموده‌اند موظفند ظرف سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن آن فعالیت خود را با مفاد این آیین‌نامه منطبق نمایند.

ماده ۹- برگزاری مسابقات رالی مطابق الزامات فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی انجام خواهد شد.

ماده ۱۰- تصمیم‌نامه شماره ۴۴۳۹۸/۲۷۰۰۱ مورخ ۱۳۸۹/۲/۸ لغو می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - اسحاق جهانگیری